

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 22
8660 Skanderborg

Fremsendt pr. digital post til CVR-nr. 60729018

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Rikke Bjerg
D: +4579755673

Mail:
rikke.bjerg@hedensted.dk

Sagsnr. 06.02.03-P20-15-25

Den 22. juli 2025

Tilladelse til midlertidig regulering af delstrækning af Sole Bæk og afgørelse om dispensation for beskyttelsen, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3

Hedensted kommune har den 17. juli 2025 modtaget en ansøgning fra Rambøll A/S, om vandløbsregulering og dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 3 til midlertidigt i otte uger fra den 28. juli 2025 til den 21. september 2025 at forlægge det beskyttede vandløb Sole Bæk mod nord i to stk. Ø400 rør under E45 Østjyske Motorvej. Herudover er der nedstrøms projektområdet et midlertidigt sandfang nedstrøms udløb SUMO18 fra bassin 5. På motorvejens venstre side omtrent ved mv.st. 120.540 km etableres et oversvømmelsesareal.

Der er ansøgt om følgende:

1. Midlertidig forlægnings af Sole Bæk mod nord i en afstand af maksimalt 30 meter. Projektet forventes gennemført fra den 28. juli 2025 til den 21. september 2025. Herefter Sole Bæk reetableres, jævnfør Vandsynsprotokollen af den 28. august 2023.
2. Dispensation fra beskyttelsen af Sole Bæk, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3, hvor vandet fra Sole Bæk ledes via en ny midlertidig profil, der udgraves vest for motorvejen og omtrent 30 meter nord for eksisterende vandløbsprofil føres ind under motorvejen i to Ø400 rør, der underføres motorvejen og i motorvejens højre side udløber i en ny midlertidig profil, der udledes i eksisterende vandløbsprofil. Projektet ønskes påbegyndt den 28. juli 2025. Efter otte uger føres vandet tilbage i Sole Bæks fremtidige forløb. Se figur 1.

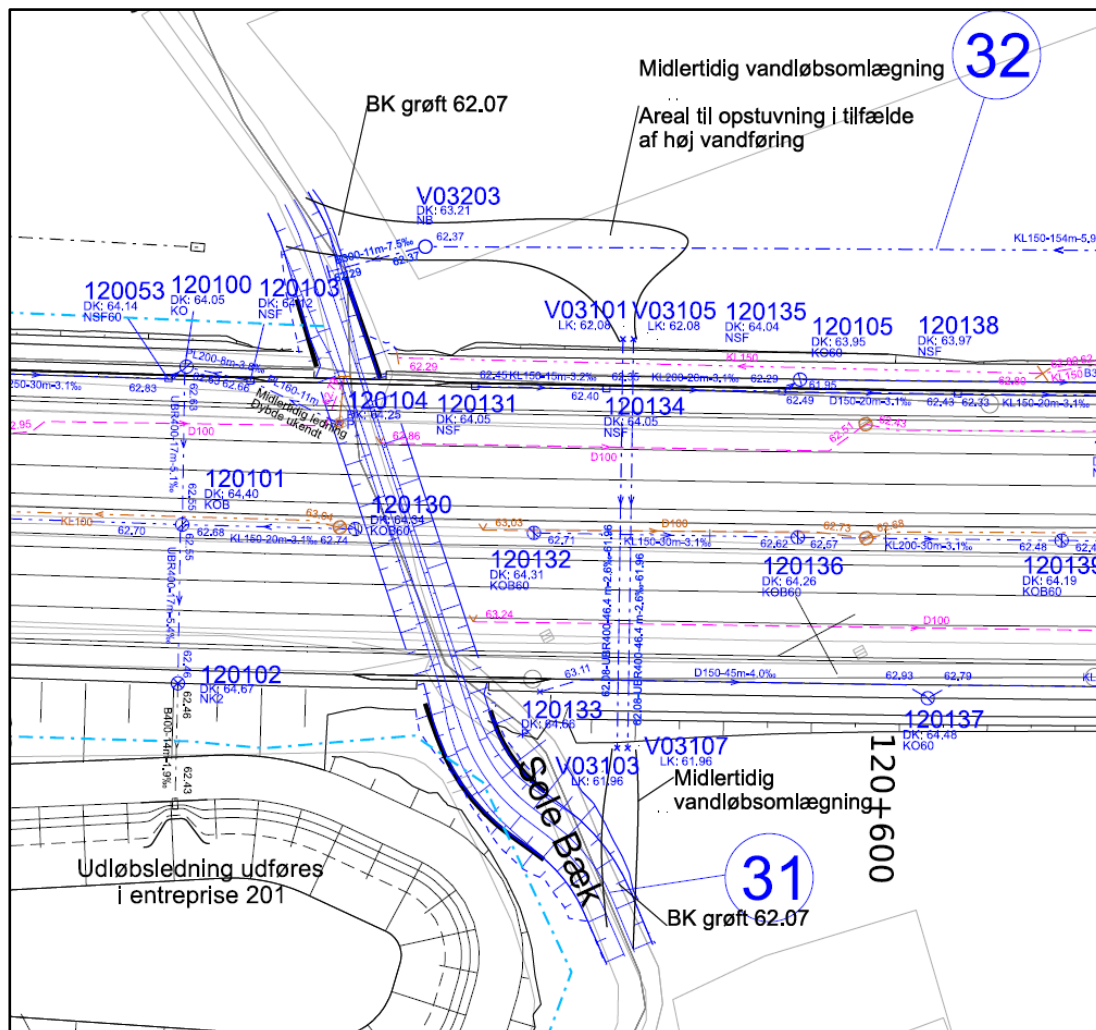
Projektet ønskes udført på matrikel nr. 7000d Båstrup By, Øster Snede, ved motorvejsstation mv.st. 120.500-120.600, og på matriklerne nr. 4d og 12d Båstrup By, Ø. Snede, der er langs motorvejsstrækningen nord for Sole Bæk. Jævnfør vandløbsregulativ for Sole Bæk² er den eksisterende underføring af Solebæk ved vandløbsstation 5829 (motorvejsmidte) omtrent mellem vandløbsstation 5815-5844, omtrent en ½ km opstrøms Soles Bæks udløb i Gesager Å. Ved udvidelse af E45 Østjyske Motorvej til tresporet motorvej, vil underføringen være i vandløbsstation 5.798 m til 5.835 m³, altså en strækning på 37 meter, hvilket er godkendt i Vandsynsprotokollen af den 28. august 2023, hvor faunapassagen, der

¹ Lovbekendtgørelse nr. 927 af den 28. juni 2024 om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven).

² Hedensted Kommunes Vandløbsregulativ Sole Bæk Kommunevandløb 3 af 10. juni 1998.

³ Vandsynsprotokol - Af juni 2023 E45 Østjyske Motorvej, 6070 Vejle N – Skanderborg S, 115.000 – 130.000, Hedensted Kommune, der er godkendt den 28. august 2023.

I forbindelse med etablering af ny underføring af Sole Bæk er det nødvendigt at tørlægge eksisterende underføring af Sole Bæk. Herved kan der laves banketter og bund i grus samt tætnings svejsninger 0,5 meter under fremtidig overflade. Udgravningen ønskes udført tørt. Ansøger forventer, at arbejdet kan gennemføres i en maksimal periode på 8 uger, og forventer at udføre arbejdet fra uge 31-38, 2025. Da projektet er en afvigelse fra Hedensted Kommunes afgørelse om dispensation af den 14. oktober 2022⁴ kræves afgørelse om det ansøgte.



⁴ Hedensted Kommunes afgørelse "Dispensation til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af § 3 beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune" af den 14. oktober 2022 til Vejdirektoratet.

Kommunens afgørelse

Tilladelse til midlertidig vandløbsregulering meddeles efter vandløbslovens § 16-17⁵, der omfatter regulering af vandløb, samt kapitel 2 og 5 i reguleringsbekendtgørelsen⁶. Afgørelse er påkrævet, da det ansøgte projekt afviger fra vand-synsprotokollen af den 28. august 2023.

Afgørelse om dispensation, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 2, jævnfør § 3 i naturbeskyttelsesloven, vedrører manglende overholdelse af vilkår 3 i eksisterende afgørelse af den 14. oktober 2022

Hedensted Kommune afgør, at projektet kan gennemføres som ansøgt. Afgørelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Projektet udføres som ansøgt den 17. juli 2025 og ved overholdelse af efterfølgende vilkår.
2. Berørte lodsejere og museet skal inden projektgennemførelse underrettes om projektet.
3. Afgørelsen er midlertidig og udløber den 19. oktober 2025 ved midnat.
4. Vilkår 1.-2. og vilkår 4.-15. samt vilkår 24.-31. i Hedensted Kommunes afgørelse af den 14. oktober 2022 "*Dispensation til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af § 3 beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune*" skal overholdes.
5. Den åbne nye midlertidige delstrækning af vandløbet skal starte i samme bundkote som opstrøms. Herefter skal det gradvist sænkes med et naturligt fald hen over arealet, således at der ikke opstuvendes vand i eksisterende vandløb opstrøms den nye midlertidige delstrækning; men udelukkende på det ansøgte areal til opstuvning.
6. De to Ø400 rørføringer skal nedgraves i jorden, så der er fri passage mellem de nye midlertidige åbne delstrækninger henholdsvis vest og øst for motorvejen.
7. Det nygravede vandløb, skal hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, sikres ved udlægning af grus på bunden af den midlertidige delstrækning af Sole Bæk.
8. Udsatte brinker kan sikres med sten.
9. Ved arbejdets udførelse skal det sikres, at der ikke sker udvaskning af sand, jord, okker eller tørv til nedenfor liggende vandløbsstrækninger. Dette skal gøres ved etablering af midlertidigt sandfang.
10. Der skal løbende holdes opsyn med sandfang under arbejdets udførelse, og sandfang skal tømmes efter behov.
11. Oprensede materialer i form af mudder eller slam må ikke spredes omkring vandløbet for at undgå tilbageløb af næringsstoffer. Tilsvarende må materialet ikke spredes i beskyttet natur⁷, da det vil tilføje næring til naturarealet og have en negativ betydning for den beskyttede natur.
12. Gravearbejdet kan påbegyndes den 28. juli 2025 og skal være afsluttet inden oktober 2025
13. Projektets start- og slutkote indmåles og sendes til vandløbsmyndigheden, gerne pr. e-mail til adressen: vandognatur@hedensted.dk.
14. Det nye bygværk indmåles og sendes til vandløbsmyndigheden, gerne pr. e-mail til adressen: vandognatur@hedensted.dk.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb (Vandløbsloven).

⁶ Bekendtgørelse nr. 834 af 01. juli 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v. (Reguleringsbekendtgørelsen).

⁷ Nærmeste beskyttede natur er vandløbet Sole Bæk og bassin 5, der er syd for Sole Bæk og øst for motorvej E45 Østjyske Motorvej.

15. Når projektet er udført, orienteres Hedensted Kommune snarest og senest 14 døgn herefter, pr. e-mail til adressen:
vandognatur@hedensted.dk.
16. Det er til enhver tid ansøgers ansvar, at udførende entreprenør er bekendt med vilkårene i denne tilladelse.

Afgørelsen er midlertidig og bortfalder den 19. oktober 2025 ved midnat.

Øvrige forhold

Det er tilsynsmyndigheden, der afgør, om vilkår i denne afgørelse er overholdt. Tilsynsmyndigheden er Hedensted Kommune.

Bemærk, at ved akut miljøfare er der **pligt til at ringe til alarmcentralen på 112.**

Miljøtilsyn

Hedensted Kommune er tilsynsmyndighed. Bemærk bl.a. miljøbeskyttelseslovens⁸ § 71, som siger følgende:

" § 71. Den, som er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, skal i tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Dette gælder også i tilfælde af en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade.

Stk. 2. Den, som er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, skal i tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer m.v. eller afværge den overhængende fare for forurening."

Museumslov

Ifølge museumslovens⁹ § 27 stk. 2 gælder følgende: Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum. Henvendelse til Vejle Museerne tlf. 76813100 eller museerne@vejle.dk.

Meddelte afgørelser relateret til projektet

Miljøvurderingsloven

Motorvejsudvidelsen har gennemgået miljøvurdering med afgørelse af den 19. maj 2022 udmøntet i Lov nr. 802 af den 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet¹⁰ indeholdende afgørelse efter § 25¹¹ i miljøvurderingsloven.

Ansøger har oplyst, at det ansøgte projekt er indenfor rammerne af den nævnte lov.

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 1093 af den 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse.

⁹ Bekendtgørelse nr. 1017 af den 7. juli 2025 af Museumsloven (Museumsloven).

¹⁰ Anlægslov, der i § 5 og § 6 varetager, at projektet gennemføres inden for rammerne af miljøvurderingen med afværgeforanstaltninger, jævnfør miljøkonsekvensvurderingen.

¹¹ Efter vejldirektoratets indstilling af den 15. december 2020 "VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg", se eventuelt dette link: https://api.vejldirektoratet.dk/sites/default/files/2020-12/Indstilling_VVM_E45_Vejle-Skanderborg.pdf.

Vandløbsloven

Der er i forbindelse med udvidelsen af E45 Østjyske Motorvej foretaget Vandsynsforretninger på grundlag af vandsynsprotokol. Vandsynsforretninger er afsluttet, og der er udarbejdet Vandsynsprotokol af den 28. august 2023 "Vandsynsprotokol E45 Østjyske motorvej 6070 Vejle N – Skanderborg S 115.000-130.000, Hedensted Kommune".

Naturbeskyttelsesloven

Vejdirektoratet har i forbindelse med udvidelsen af E45 Østjyske Motorvej ansøgt om dispensation for beskyttelse, jævnfør § 3 i naturbeskyttelsesloven. Hedensted Kommune har truffet afgørelse af den 14. oktober 2022 "Dispensation til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af § 3 beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune".

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej, hvor der etableres sideudvidelser langs motorvejen¹², skal underføringen af Sole Bæk forlænges, og der etableres faunapassage, som beskrevet i Vandsynsprotokollen af 28. august 2023. For bedst muligt at gennemføre projektet ønsker Vejdirektoratet midlertidigt i otte uger at forlægge Sole Bæk mod nord i en afstand af maksimalt 30 meter. Projektet forventes gennemført fra den 28. juli 2025 til den 21. september 2025. Hvorefter Sole Bæk reetableres, jævnfør Vandsynsprotokollen af den 28. august 2023.



Figur 2, viser, med rød cirkel, projektområdet ved E45 Østjyske Motorvej, der skal udvides fra to-sporet til tre-sporet motorvej. Blå streger med turkis stiplede linje viser offentlige vandløb, der er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven. Blå skravering viser beskyttede søer, jævnfør § 3 i naturbeskyttelsesloven. Vandløbet omlægges maksimalt 30 meter mod nord, se figur 1. De viste data er vejledende, nord opad, og billedet er udarbejdet af Hedensted Kommune.

¹² Jævnfør lov nr. 802 af den 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet (Anlægslov).

Sole Bæk er et beskyttet vandløb, og Hedensted Kommune har den 14. oktober 2022 meddelt dispensation til at tilstandsændre vandløbet. Da det midlertidige projekt har afvigelser fra dispensationsafgørelsen og vandsynsprotokollen, kræver projektgennemførelse afgørelse efter vandløbsloven og om dispensation fra beskyttelsen af Sole Bæk, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er ansøgt om, at Sole Bæk ledes via en ny midlertidig profil, der udgraves vest for motorvejen og omtrent 30 meter nord for eksisterende vandløbsprofil føres ind under motorvejen i to Ø400 rør, der underføres motorvejen og i motorvejens højre side udløber i en ny midlertidig profil, der udledes i eksisterende vandløbsprofil. Projektet ønskes påbegyndt den 28. juli 2025. Efter otte uger føres vandet tilbage i Sole Bæks fremtidige forløb. Se figur 1.

Vandløbet Sole Bæk er en del af et større vandløbssystem. Solebæk udløber i Gesager Å, der via Bygholm Å gennemstrømmer Bygholm Sø og udløber i Horsens Fjord, Indre. Den berørte del af vandløbssystemet er optaget som offentligt vandløb og vedligeholdes efter bestemmelserne i "Regulativ for Sole Bæk – Kommunevandløb nr. 3."¹³.

Projektlokalitet og Hedensted Kommunes vurdering

Kommuneplan

Projektområdet er i Kommuneplan 2021-2033 bl.a. udpeget til følgende: Grønt Danmarkskort – Potentielle naturområder og Potentielle økologiske forbindelser; Oversvømmelse eller Erosion – Vandløb; Specifik geologisk bevaringsværdi – Løsning Hedeslette, Klimatilpasningsområde – Oversvømmelse fra søer, åer og havet, Drikkevandsinteresser – Område med særlige drikkevandsinteresser; Indvindingsoplande – TREFFOR Vand A/S og Hedensted Vandværk.

Øst for projektområdet er Lavbundsarealer langs Sole Bæk. Lavbundsarealet er registreret som Klasse III – lav risiko for okkerudledning.

Der er udover langs vandløbet på projektlokaliteten også nedstrøms projektområdet i å-systemet, udlagt klimatilpasningsområde¹⁴, jævnfør Kommuneplan 2021-2033.

Øvrige planforhold

Projektet foregår hovedsageligt i landzone. Øst for vejanlægget er der udlagt byzone, jævnfør Lokalplan nr. 1069 'Område til erhverv, udvalgswarebutik i Kildeparken, Hedensted'.

Drikkevandsinteresser og vandindvinding

Der er i projektområdet særlige drikkevandsinteresser og i projektområdet indsatsområde og sårbare områder (nitratfølsomt indvindingsopland (NFI) og særlig følsomt indvindingsopland (SFI)). Projektområdet er over indvindingsopland til Hedensted Vandværk, TREFOR VAND A/S og TREFOR Vand, Lysholt Vandværk (Hedensted Kildeplads). Projektet foregår vest for og nær 300 meter beskyttelseszone til vandindvindingsboringer til det almene vandværk Hedensted Vandværk.

¹³ Link til Hedensted Kommunes vandløbsregulativ for Sole Bæk: [regulativ-sole-baek.pdf](#)

¹⁴ Klimahåndteringsområde indikerer risiko for oversvømmelse af områderne langs å-systemet.

Beskyttet natur

Nærmeste beskyttede område, jævnfør naturbeskyttelsesloven, er Sole Bæk og bassin 5 til forsinkelse og rensning af vejvand fra motorvejen.

Bygge- og beskyttelseslinjer mv.

Der er i projektområdet øst for motorvejen registreret Fortidsmindeareal, og der er ad flere omgange foretaget museal udgravning.

Der er ikke udlagt åbeskyttelse langs Sole Bæk.

Der er ikke registreret yderligere bygge- og beskyttelseslinjer eller fredninger i projektområdet.

Kortlagt forurening

Der er ikke registreret kortlagte jordforureninger på vidensniveau 1 eller 2 i projektområder, dog betragtes rabatter langs vejanlæg som udgangspunkt som lettere forurenede.

Vandløb m.v.

Projektet foregår i Sole Bæk på en strækning som allerede er rørlagt på en ca. 29 meter lang strækning. Sole Bæk udløber i Gesager Å Systemet.

Sole Bæk og Gesager Å er registreret som beskyttede¹⁵ vandløb.

Projektet forventes at være gennemført uden for fiskenes vandringsperiode.

Vandrammedirektivet

Hedensted Kommune skal ifølge Indsatsbekendtgørelsens¹⁶ §8 sikre, at projektet ikke forringer tilstanden af berørte vandområder samt sikre, at projektet ikke hindrer målopfyldelse for vandområderne.

Vandområdeplanerne 2021-2027

Sole Bæk har i Vandområdeplanerne 2021-2027¹⁷ en målsætning om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand, ligesom Gesager Å-systemet, jævnfør Vandområdeplanerne, er målsat 'God Økologisk tilstand' og 'God kemisk tilstand'. Målet om god økologisk tilstand er i henhold til 'MiljøGIS for høring af genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027'¹⁸ ikke opfyldt, hverken i Sole Bæk, eller hvor Sole Bæk udløber i Gesager Å. Den kemiske tilstand er 'God kemisk tilstand', både i Sole Bæk og i Gesager Å-systemet. Mens en kortere strækning af Bygholm Å er registreret med en 'Ikke-god kemisk tilstand', hvilket skyldes registrering af flere miljøfarlige stoffer¹⁹ i koncentrationer over miljøkvalitetskriteriet.

¹⁵ Efter § 3 i naturbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

¹⁶ Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, nr. 797 af 21. juni 2023 (Indsatsbekenstgørelsen).

¹⁷ Vandområdeplan 2021-2027 for Vandområdedistrikt Jylland og Fyn af 15. juni 2023, Miljøministeriet. MiljøGIS for offentliggørelse af Vandområdeplaner 2021-2027. Se eventuelt dette link: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>.

¹⁸ 'MiljøGIS for høring af genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027' kan eventuelt ses via dette link: Miljøgis (<https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3genbesoeg2024>).

¹⁹ Mængde af miljøfarlige stoffer skyldes, jævnfør Vandplandata, benz(a)pyren, kviksølv, antracen, nonylphenoler, se eventuelt dette link: Vandplandata (<https://vandplandata.dk/vp3genbesoeg2024/vandomraade/vandloeb/DKRIVER6647>).

Når vandløbets tilstand ved projektkomplekset alene vurderes ud fra smådyr²⁰ gælder, at vandløbets tilstand er følgende:

- 'Moderat økologisk tilstand' i Sole Bæk; og
- 'God økologisk tilstand' i Gesager Å Systemet, hvor Sole Bæk udløber.

Når vandløbets tilstand alene vurderes ud fra fisk gælder, at vandløbets tilstand ved projektstedet i Sole Bæk er 'Dårlig økologisk tilstand', jævnfør MiljøGIS for høring af genbesøg af Vandområdeplaner 2021-2027, og 'Ringe økologisk tilstand' i Gesager Å ved Sole Bæks udløb.

Vandløbenes tilstand vurdereret ud fra alger er ukendt i Sole Bæk; og registreret til 'Moderat økologisk tilstand' i Gesager Å.

Vandløbenes tilstand vurdereret ud fra planter (makrofyter) er ukendt i Sole Bæk; og registreret til 'Ringe økologisk tilstand' i Gesager Å.

Tilstanden i vandløbene ud fra nationalt specifikke stoffer (Miljøfarlige forurenende stoffer) er 'Ikke-God økologisk tilstand'.

Det ansøgte projekt er af midlertidig karakter, hvorefter vandløbet tilbageføres i forløb og med etableret forbedret faunapassage, jævnfør Vandsynsprotokollen. Projektet vurderes på grund af de stillede vilkår og den midlertidige varighed på otte uger ikke at påvirke vandløbssystemet, så tilstanden af berørte vandområder forringes og målopfyldelse, jævnfør vandområdeplaner, hindres.

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Hedensted Kommune skal ifølge habitatbekendtgørelsen²¹ foretages en vurdering af om projektet kan påvirke Natura 2000-områder, eller bilag IV-arter i området væsentligt.

Natura 2000

Ifølge habitatbekendtgørelsen²² kan kommunen ikke meddele tilladelse, hvis ansøgninger efter nærmere vurdering viser sig at kunne skade et internationalt naturbeskyttelsesområde.

Projektet kan potentielt påvirke arter eller naturtyper, som Natura 2000-områder er udpeget for at beskytte. Det gælder også projekter som dette, der ligger opstrøms sådanne områder, bl.a. som følge af transport af partikler og forurenende stoffer via vandløb.

Hedensted Kommune vurderer, på grund af afstanden, hvor der minimum er ca. 15 km vandløb til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde²³, og dermed opblandingen i åens vand, og projektets midlertidige karakter samt de stillede vilkår, at det midlertidige projekt med forlægning af Sole Bæk i et nyt forløb ikke vil have indflydelse på Natura 2000 områders udpegningsgrundlag.

²⁰ Tilstanden af vandløbet målt som smådyrvurdering ved DVFI, som er forkortelse for Dansk Vandløbs Fauna Indeks, som benyttes til at vurdere vandløbets tilstand.

²¹ Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. september 2023 (Habitatbekendtgørelsen).

²² 6 stk. 1 jf. §§ 7-8 i bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen).

²³ Natura 2000 område nr. 236 'Bygholm Ådal', som rummer Habitatområde nr. 236. Udpegningsgrundlaget for habitatområdet 'Bygholm Ådal' gælder bl.a. både selve vandløbet (3260), bræmmer langs vandløbet (6430) og bæklampret (1096), som lever i vandløbet, jf. <https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>.

Hedensted Kommune vurderer, at det ansøgte projekt om midlertidigt at forlægge delstrækning af vandløb ikke vil berøre andre nærmere beliggende Natura 2000-områder, da der ikke er vandforbindelse fra udløbssteder til disse områder, som henholdsvis er Øvre Grejs Ådal (N87m, der rummer habitatområde 70) og Skove langs nordsiden af Vejle Fjord (N78, der rummer habitatområde 68 og Fuglebeskyttelsesområde 45).

Bilag IV-arter, mv.

Projektområdet er beliggende i udbredelsesområdet for bilag IV-arterne odder, stor vandsalamander, spidssnudet frø, markfirben, sydflagermus, dværgflagermus og strandtudse. Odder er registreret i Gesager Å.

Hedensted Kommune vurderer, at det midlertidige projekt, på grund af projektets karakter og med sedimentation i midlertidigt sandfang samt de stillede vilkår, ikke vil medføre skade af eventuelle potentielt tilstedeværende bilag IV-beskyttede arter.

Det skønnes på den baggrund, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for dyre- og plantearter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV.

Partshøring

Hedensted Kommune har ikke foretaget en decideret partshøring vedrørende denne afgørelse; men, jævnfør gældende regler, skal bygherre orientere berørte parter langs vejarealer, og ligeledes orientere ejere af matrikler ved udløbene. Dog er ansøger partshørt.

Ansøger har i forbindelse med partshøring forespurgt om kontaktoplysninger til vandløbsmyndigheden samt haft enkelte rettelser.

Hedensted Kommunes vurdering

Kommuneplan

Projektet vurderes ikke at ændre landskabets karakter, og Hedensted Kommune vurderer, at projektet med de stillede vilkår ikke er uforeneligt med kommuneplanens retningslinjer for berørte udpegninger.

Beskyttede områder

Hedensted Kommune vurderer, at de stillede vilkår sikrer, at projektet af den midlertidige varighed ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af beskyttede områder.

Beskyttet natur

Sole Bæk er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3. Denne afgørelse varetager dispensation for § 3 beskyttelsen.

Hedensted Kommune har vurderet, at udpegningen af vandløb efter naturbeskyttelseslovens § 3 ikke giver anledning til særlige naturhensyn da projektet sikrer fortsat passage under motorvejsanlægget.

Regulativ

Sole Bæk er et offentligt vandløb og er omfattet af regulativ. Det midlertidige projekt gennemføres for at etablere en længere underføring under motorvejsanlæggets samt, jævnfør Vandsynsprotokollen vedrørende vejprojektet, at etablere faunapassage, der kan give bedre forhold til passage under motorvejsanlægget.

Afstrømningsmæssige konsekvenser

Vandføringen i Sole Bæk vurderes ikke at blive ændret væsentligt.

Okker

Projektstrækningens forløb er beliggende udenfor og op til område registreret i okker klasse III-område (lav risiko for okkerudledning). Det vurderes derfor, at der er lav risiko for okkerudledning.

Ved gravearbejde kan der frigives jernudfældninger til vandløb. Selv et begrænset jernindhold være skadeligt for fisk og smådyrsfauna. Det vurderes, at iltningen i vandløbet og nedstrømsliggende sandfang til tilbageholdelse af partikel vil kunne neutralisere eventuelle skadelige jernforbindelser.

Samlet vurdering

Regulering af Sole Bæk, hvor der midlertidigt sker forlægning af en delstrækning af vandløbet, vurderes at være med henblik på en forbedring af vandløbets tilstand i forhold til den nuværende, og til gavn for vandløbets naturlige plante- og dyreliv, når der ved projektet etableres faunapassage i vandløbets underføring af E45 Østjyske motorvej.

Det er Hedensted Kommunes vurdering, at vandløbsreguleringen på denne delstrækning vil bidrage positivt i forhold til en forbedring af naturindholdet i og omkring vandløbet. Dermed vil projektet bidrage til en mere mangfoldig sammensætning af flora og fauna.

Det vurderes derfor, at den midlertidige forlægning af vandløbet ikke vil være til hinder for vandløbets fremtidige målopfyldelse.

Hedensted Kommune vurderer, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for dyre- og plantearter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV. Projektet kan fremme vilkårene for odder, flagermus og padder. Detaljeret kendskab til de enkelte arters forekomst i området haves dog ikke.

På baggrund af ovenstående kan der gives tilladelse til det ansøgte.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter vandløbslovens §§16-17, der omfatter regulering af vandløb, samt kapitel 2 og 5 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering mv.

Klagevejledning m.v.

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- adressaten for afgørelsen,
- enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker.

Afgørelsen vil den 22. juli 2025 blive offentlig bekendtgjort på [Hedensted Kommunes hjemmeside](#).

Klagefristen udløber fire uger efter afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen har været offentlig bekendtgjort, regnes fristen fra bekendtgørelsen. Klagen skal således være indgivet i **Klageportalen** senest den 19. august 2025.

Klageportalen finder du via [hjemmeside for Nævnenes Hus](#), [BorgerDK](#) eller [Virksomhedsregisteret](#). Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Klagegebyret opkræves,

hvis Hedensted Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Hedensted Kommune. Hedensted Kommune sender klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen, hvis afgørelsen fastholdes. Du får besked om videre sendelsen.

Hvis du sender din klage uden om Klageportalen, afviser Miljø- og Fødevarerklagenævnet din klage, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Hedensted Kommune. Hedensted Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på [hjemmeside for Nævnenes Hus](#).

Vær opmærksom på, at en rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt eller annonceret.

Øvrige forhold

Økonomi

Vejdirektoratet afholder alle udgifter i forbindelse med den midlertidige regulering af Sole Bæk.

Fremtidig vedligeholdelse

Medmindre andet er aftalt, er afholder lodsejer fremtidigt vedligehold.

Tidsplan

Projektet er ansøgt udført i perioden 28. juli 2025 til 21. september 2025.

Høring

Der har været afholdt vandsynsforretning i forbindelse med udarbejdelse af Vandsynsprotokollen af den 28. august 2023. Der er foretaget offentlig høring af VVM-undersøgelsen²⁴ i perioden 12. juni 2020 til den 2. oktober 2020.

Dispensationen til ændring af vandløb og midlertidig nedlægning af beskyttet natur gives under forudsætning af, at vejdirektoratet foretager den nødvendige høring af lodsejere og museet, der hvor der skal ske ændringer, og Vejdirektoratet har råderet over projektområdet.

I øvrigt

Kommunens tilladelse efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven fritager ikke bygherre for at søge om tilladelse efter anden nødvendig lovgivning.

Vi skal desuden oplyse om, at der er ret til aktindsigt²⁵ i sagen, og henvendelse herom kan rettes til Hedensted Kommune, Stationsparken 1, 7160 Tørring²⁶.

²⁴ Offentlig høring af VVM-undersøgelse er foretaget i perioden fra den 12. juni 2020 til den 2. oktober 2020, se eventuelt høringsnotat af december 2020: [VVM E45 Vejle-Skanderborg Høringsnotat.pdf](#).

²⁵ Jf. reglerne i lovbekendtgørelse nr. 433 af den 22. april 2014 om bekendtgørelse af forvaltningsloven, lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen og lovbekendtgørelse nr. 980 af den 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger.

²⁶ På Hedensted Kommunes hjemmeside fremgår yderligere information om aktindsigt, se eventuelt dette link: [Aktindsigt | Hedensted Kommune](#) (<https://www.hedensted.dk/om-kommunen/svarfrister-og-aktindsigt/aktindsigt>).

Anlægsarbejdet kan for egen regning og risiko igangsættes inden klagefristens udløb²⁷. Bemærk, at der ingen begrænsning er i Natur- og Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve en påklaget godkendelse.

Hvis der er i tvivl om noget i denne tilladelse eller sagen i øvrigt, er henvendelse velkommen til undertegnede. Kontaktoplysninger fremgår af brevhovedet.

Med venlig hilsen

Rikke Bjerg
Biolog

Vedlagt:

- Hedensted Kommunes afgørelse af den 14. oktober 2022 "*Dispensation til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af § 3 beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune*".

Kopi fremsendes med digital post til:

Danmarks Naturfredningsforening
Miljøstyrelsen
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Ornitologisk Forening, Sydøstjylland
VejleMuseerne
Glud Museum
Dansk Botanisk Forening
Danmarks Sportsfiskerforbund

Rambøll A/S orienteres pr. e-mail.

²⁷ Jævnfør vandløbslovens § 82 stk. 10 og reguleringsbekendtgørelsens § 30.

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Att. Vibeke Rahbek

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Lene Kofoed
D: +4579755628
M: +4551724602
Mail:
Lene.Kofoed
@Hedensted.dk
Sagsnr. 01.05.08-P19-39-22

14.10.2022

Dispensation til tilstandsændring af fem §3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af §3 beskyttede naturområder i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune

Vejdirektoratet har den 14. september 2022 ansøgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3, til tilstandsændringer af fem naturbeskyttede vandløb, som indebærer forlængelse af eksisterende rørunderføringer og forlægning af Gesager Å, i forbindelse med udbygning af motorvej E45 Vejle N - Skanderborg S. Se nedenstående kort. Supplerende ansøgning er indsendt den 12. oktober 2022 vedr. delvis nedlæggelse og midlertidig påvirkning af andre §3 beskyttede naturtyper.

Kommunens afgørelse

Der gives dispensation efter § 65, stk. 2, jf. § 3, i lov om naturbeskyttelse¹ til det ansøgte.

Der er foretaget offentlige høring² af VVM-undersøgelsen i perioden den 12. juni 2020 til den 2. oktober 2020.

Dispensationen til ændring af vandløb og delvis nedlægning af beskyttet natur gives under forudsætning af, at Vejdirektoratet foretager den nødvendige høring af lodsejere og museet, der hvor der skal ske ændringer, og får råderet over arealerne til ændringer og erstatningsnatur, samt på baggrund af følgende vilkår, som omfatter at:

Vilkår vandløb:

1. Der må ikke nedlægges eksisterende vandløb, før nyt vandløb er etableret.
2. Umiddelbart nedstrøms alle arbejdsområder skal der etableres sand/slamfang, således projektet ikke giver anledning til partikelforurening af vandløbet nedstrøms. Sandfang skal vedligeholdes fortløbende, så deres funktion altid er til stede, indtil vandløbet er stabiliseret. Placering godkendes af vandløbsmyndigheden.
3. Alt arbejde i og omkring vandløb skal ske i perioden fra 1. september til 1. marts, uden for fugle og padders yngletid. Kan arbejdet, i og omkring vandløb, udføres "tørt" eller på en sådan måde, så påvirkningen af vandløbet er meget lille, kan der på konkret anmodning foretages en revurdering af, om arbejder også kan udføres fra 1. marts til 31 august.
4. Som naturkompensation for forlængelse af rørlægninger, skal der udføres vandløbsrestaurering af vandløbene omkring faunapassagerne, i et længdeomfang, der svarer til forlængelse af broerne. Restaurering vil typisk være udlægning af sten og grus efter aftale med vandløbsmyndigheden.
5. Forlægning af Gesager Å skal aftales nærmere med Hedensted Kommune før arbejdet påbegyndes.

¹ Lov om naturbeskyttelse nr. 9 af 3. januar 1992 jf. Lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse.

² [Offentlig høring af VVM undersøgelse 12. juni-2. oktober 2020](#)

6. Brinkerne må ikke gøres stejlere end 1:5.
7. Ved forlægning af vandløb skal der udføres mæandring af det forlagte vandløb med radier fastlagt ud fra strømbreddebredden 1,5 m opstrøms E45, bundbredder udføres i regulativmæssig bundbredde pågældende sted.
8. Efter endt jordbearbejdning efterlades jorden uden muld og uden vegetation til naturlig succession.
9. Der må ikke udsås frø eller beplantes med træer og buske omkring vandløbene.
10. Afskrab af overfladejord må ikke bredes ud på beskyttede naturtyper.
11. Faunapassager etableres i en kote så der ikke kan ske opstuvning af vand, således at de har mindst ligeså stor vandafledningsevne som vandløbet op og nedstrøms herfor.
12. Hvor der ikke etableres faunapassager i forbindelse med vandløb, skal brinker føres gennem passagen med fysiske forhold (bundmateriale, -bredde, strømhastighed, brinkernes hældning, vegetation, mv.) der svarer til de naturlige forhold for vandløbet.
13. Forlægningen af Gesagervej medfører forlængelse af underføringen, det forudsættes at man i den videre projektering undersøger mulighederne for at forbedre passage for odder under Gesagervej.
14. Hvis vandløbsbunden restaureres i forbindelse med etableringen af trafikanlægget, skal dette godkendes af Hedensted Kommune før arbejdet godkendes.
15. Ved alle B1 faunapassager skal der etableres hegning med maskestørrelser der modsvarer de dyr der skal styres, således dyrene styres hen mod faunapassagen og gennem denne. Er der risiko for at dyr havner på den forkerte side af heget, skal der udføres sluser/indretninger, så de styres tilbage på den rigtige side.

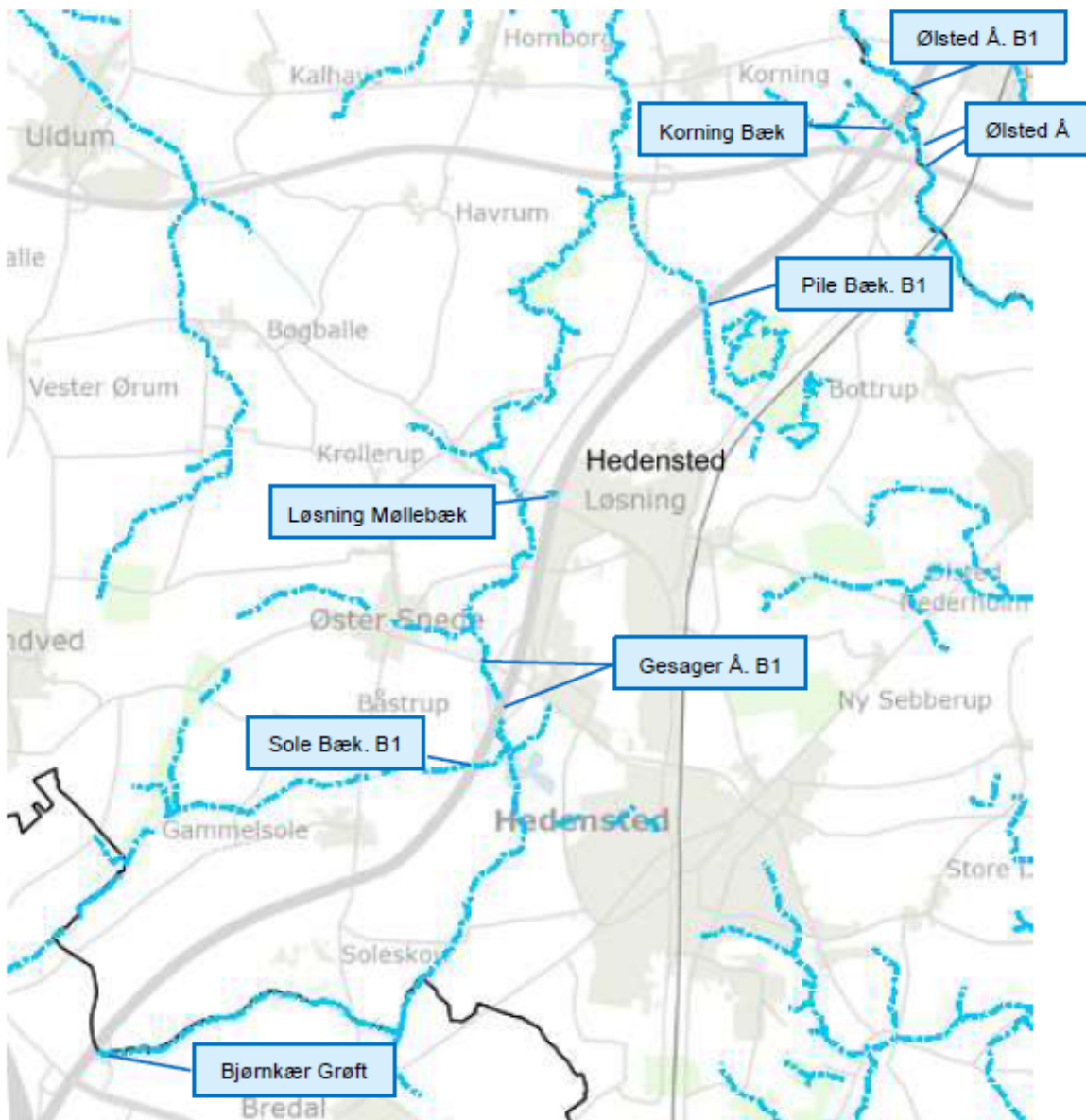
Vilkår øvrige naturtyper:

16. Der må ikke nedlægges eksisterende natur før erstatningsnatur er etableret.
17. Alt arbejde i og omkring øvrige naturtyper skal ske i perioden fra 1. september til 1. marts, uden for fugle og padders yngletid.
18. Der skal udlægges arealer med erstatningsnatur i stedet for de nedlagte naturtyper svarende til 1:2 for permanent nedlagt natur og 1:1 for midlertidigt inddraget natur.
19. Placering af erstatningsarealer skal godkendes af Hedensted Kommune før arbejdet påbegyndes.
20. Erstatningsnatur skal tinglyses på ejendommen.
Tinglysning sker efter naturbeskyttelseslovens § 66 og planlovens § 55 med kommunen som påtaleberettiget. Kommunen kan, på ansøgerens bekostning, lade betingelser af varig interesse tinglyse på ejendommen. Efter loven skal tinglysningen betales af ansøgeren. Kopi af tinglysningen skal sendes til kommunen til orientering.
21. Ved delvis opfyldning af sø ved Ølsted Å, skal den metode der giver mindst mulig påvirkning vælges.
22. Ved indgåelse af græsningsaftale med en dyreholder på erstatningsarealerne skal Vejdirektoratet betale for etablering af hegn.
23. Ved nedgravning af ledning fra regnvandsbassin matr. nr. 3o, Løsning By, Løsning i eng og mose skal overjord lægges til side og lægges tilbage på samme placering efter endt udgravning.

Vilkår generelt:

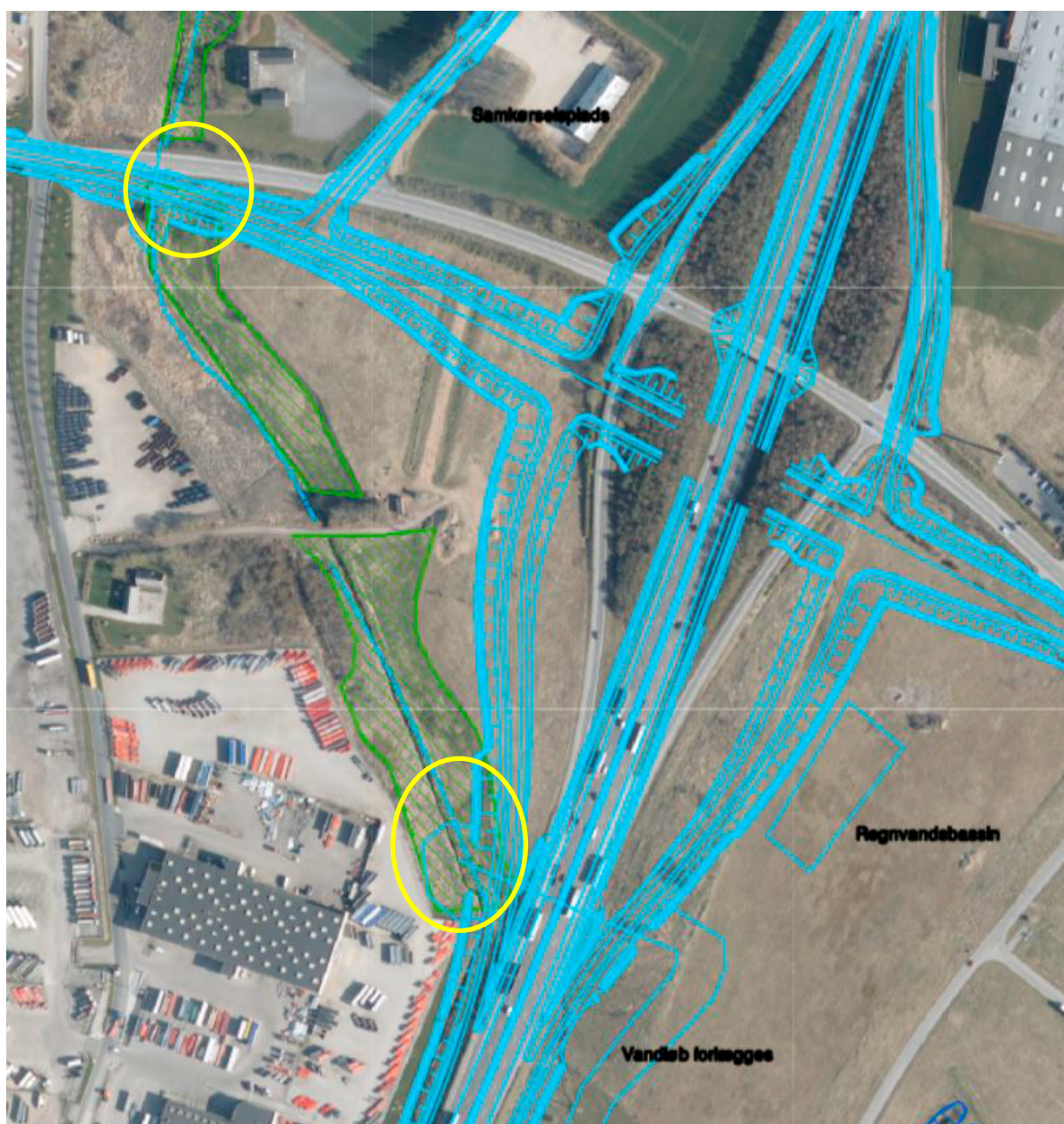
24. Maskiner brugt til udgravning skal så vidt muligt benytte bionedbrydelig hydraulikvæske.
25. Påvirkning fra kunstigt lys skal begrænses i projektet ved at bruge gult lys på arbejdspladser i nærheden af levesteder for flagermus og odder og ved at slukke for lyset, når der ikke er aktivitet på arbejdspladserne.
26. Der må ikke laves køerspor eller trykskader i omkringliggende beskyttede natur.
27. Hvis der opdages forurening under arbejdets udførelse skal miljømyndigheden underrettes.

28. Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til affaldsbekendtgørelsen.
29. Fredede dyr og planter må ikke samles ind eller slås ihjel, og fredede planter må ikke fjernes fra det sted, de vokser op.
30. Ifølge museumslovens § 27 stk. 2 gælder følgende: Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum. Henvendelse til VejleMuseerne tlf. 76813100 eller museerne@vejle.dk.
31. Alle projektændringer, som vedrører denne afgørelse, skal forelægges natur og vandløbsmyndigheden ved Hedensted Kommune til godkendelse og vurdering af, om ændringer kan rummes indenfor denne tilladelse eller om dispensationen kræver revurdering.

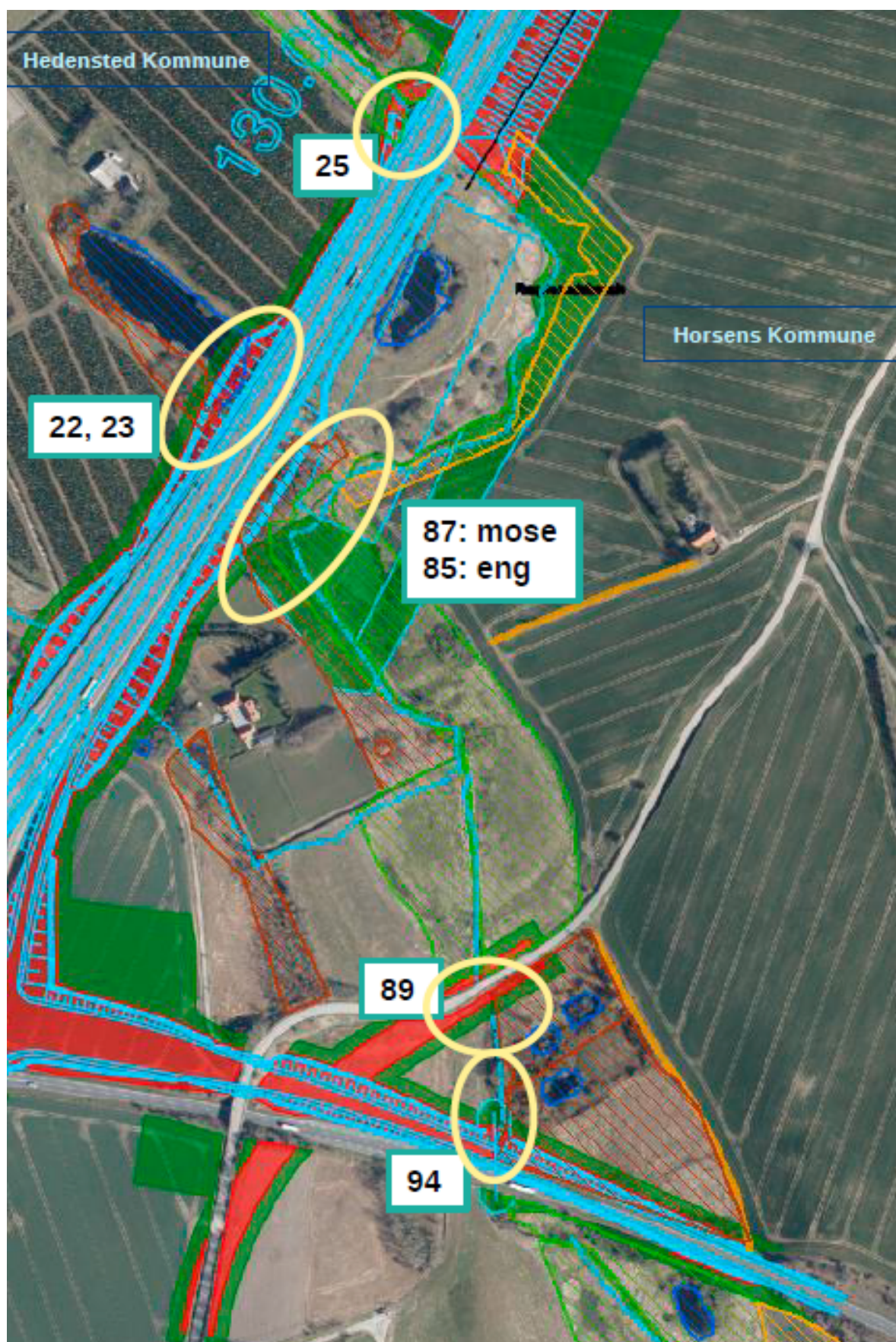


Kort fra ansøgning. Vandløb omfattet af §3, i tilknytning til projektet om udvidelse af motorvej E45 Vejle N – Skanderborg S. B1 refererer til de vandløb, hvor der er planlagt faunapassager³, af typen B1, dvs. med tørre banketter på begge sider af vandløbet.

³ Faunapassager - en vejledning, 1/8/2020 af Vejdirektoratet. [Faunapassager \(vejregler.dk\)](http://faunapassager.vejregler.dk)



Kort fra ansøgning. Grøn skravering viser §3-registreret eng (bassin skitseret øst for rampeanlægget flyttes til vest for rampeanlægget). Gule cirkler er området hvor beskyttet eng bliver nedlagt.



Kort fra ansøgning. Området ved Ølsted Å, skitese projekt (Ølsted Å er kommunegrænse). Gule cirkler er områder hvor beskyttet natur bliver nedlagt. Nummereringen svarer til den der findes i tabel med naturtyper, se bilag 7.

Sagsfremstilling

Vandløbene og andre naturtyper som eng, mose, overdrev og sø, der påvirkes af projektet, er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om generelt beskyttede naturtyper, hvorefter tilstanden ikke må ændres. Kommunen har dog mulighed for at dispensere herfra, hvis det vurderes, at det ansøgte ikke indebærer en tilstandsændring der forringer naturtypen og dens levesteder for arter eller giver betydelige forstyrrelser af arter, som findes i området.

Projektet

På baggrund af ny anlægslov⁴ vedtaget af Folketinget den 19. maj 2022, skal der foretages udbygning på en 37,5 km lang strækning af E45 Østjyske Motorvej, fra Vejle N til syd for Skanderborg. Motorvejen udbygges fra 4 til 6 spor, og der foretages ændringer på motorvejskryds, tilslutningsanlæg, bygværker mm.

Motorvejsstrækningen Vejle N til syd for Skanderborg ønskes udbygget for at sikre den fremtidige trafikafvikling, fordi der i dag opleves trængselsproblemer i myldretidsperioderne og heraf følgende trafikuheld, samt kødannelser ved trafikuheld.

Vejdirektoratet skal søge dispensationer og tilladelser på baggrund af skitseprojektet, som også er grundlaget for den udførte Miljøkonsekvensrapport⁴, der er tilgængelig på Vejdirektoratets hjemmeside. Vejdirektoratet har truffet supplerende afgørelser den 29. september 2022 ifht. Miljøkonsekvensrapporten.

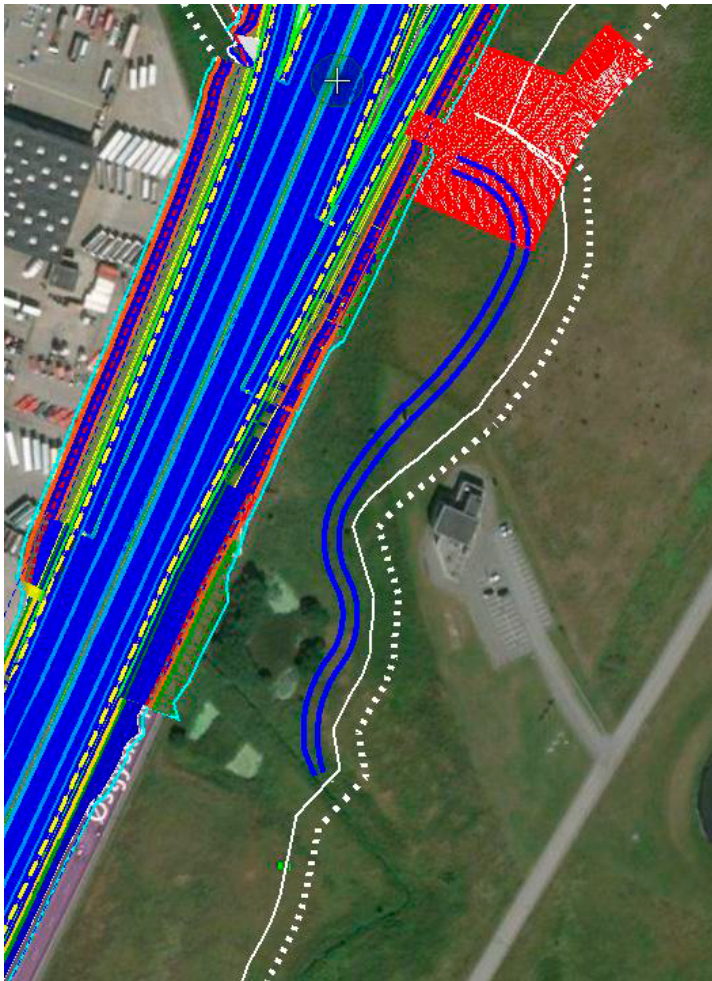
Dispensationer og tilladelser er en forudsætning for de nødvendige ekspropriationer i projektet. Da der søges på baggrund af skitseprojektet, kan der ske ændringer i projektet i forbindelse med den endelige projektering. Derfor er der ikke foretaget høring af lodsejere, men stillet vilkår om at Vejdirektoratet hører de berørte lodsejere i forbindelse med ekspropriation af arealer til udvidelse af bassiner og nye bassiner.

Alt det ansøgte vil først blive gennemført efter ekspropriation. Væsentlige ændringer vil skulle godkendes af kommunen.

Ansøgning vandløb

Vejdirektoratet søger om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændringer af vandløb omfattet af §3 og beliggende i forbindelse med udvidelsesprojektet for E45 i Hedensted Kommune. For fem vandløb, vil der være tale om forlængelse af de eksisterende rørunderføringer. For fire vandløb vil det være en ændring af den nuværende situation til faunapassage. Herudover vil der ske en forlægning af Gesager Å, øst for motorvejen.

⁴ Lov nr. 802 af 07/06/2022 om udvikling af statsvejnettet ([Lov om udvikling af statsvejnettet \(retsinformation.dk\)](https://retsinformation.dk))



Kort fra ansøgning. Forslag til skitseprojekt vedr. placering af forlægning af Gesager Å på bl.a. matr.nr. 2c, Gesager, Hedensted.

Nærværende ansøgning omhandler de forhold som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. De afvandingsmæssige forhold varetages i forbindelse med vandsynsprotokollen (jf. vandløbslovens § 64), som udarbejdes i samarbejde mellem Vejdirektoratet og Hedensted Kommune.

I projektets Brotekniske beskrivelse⁵ fremgår de nuværende forhold og de fremtidige forhold, jf. skitseprojektet, dvs. projektet som er vurderet i Miljøkonsekvensrapporten fra 2020. Vejdirektoratet har truffet supplerende afgørelser den 29. september 2022 ifht. Miljøkonsekvensrapporten. De fremtidige forhold er dog i detailprojekteringsfase og der vil kunne ske ændringer. Metoder og afværgeforanstaltninger i anlægsfasen, vil afhænge af bl.a. de geotekniske undersøgelser, detailprojekteringen mv. som endnu ikke er endeligt på plads.

Udbygningen af motorvejen vil medføre, at skråningsanlæggene på vejdæmninger udvides. Dette medfører behov for yderligere areal til vejdæmningen samt behov for arealer langs med skråningen til arbejdsareal, og nogle steder omlægning af andre veje.

I Miljøkonsekvensrapporten⁶ fremgår en række projektmæssige forudsætninger, som danner grundlag for anlægs- og driftsfase i forhold til at beskytte søer og vandløb mod

⁵ VVM E45 VEJLE – SKANDERBORG BROTEKNISK BESKRIVELSE [Broteknisk beskrivelse](#)

⁶ [Baggrundsrapporter inklusiv Miljøkonsekvensrapport](#)

påvirkninger fra vejanlægget. Ved forlægning af vandløb, sikres vandløbenes kontinuerede forløb med fri passage for fauna og stabile brinker op- og nedstrøms.

Desuden skal entreprenøren udarbejde, og følge, en beredskabsplan, fx i tilfælde af spildhændelse. I driftsfasen er afværgeforanstaltninger bl.a. en beredskabsplan for håndtering af uheld og spild i driftsperioden.

Beskrivelse af de fem vandløb og det der ansøges udført kan ses i bilag 3. Angivelse af den økologiske tilstand er hentet fra MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027⁷. Se tabel nedenfor.

§3-vandløb, Vandløbsnavn	Nummer i felt-databilaget*	Samlet økologisk tilstand ⁶	Fauna-passage	Stationering i projektet, ca.**
Bjørnkær grøft (kommunegrænse)	400	Dårlig økologisk tilstand, Pga. fisk	B2, pad-derør	115
Sole Bæk	401a (vest) og 401b (øst)	Dårlig økologisk tilstand, pga. fisk	B1**	120/120,5
Gesager Å	402 (øst) og 403 (vest)	Ringe økologisk tilstand, Pga. fisk	B1**	121,1
Gesager Å, under Gesagervej, vest for E45		Ringe økologisk tilstand, Pga. fisk og planter	-	Vest for E45, under Gesagervej,
Løsning Møllebæk (kort strækning og kun §3 på vestsiden af E45)	404 (vest) 428 (øst, ikke §3)	Ikke målsat	-	123,8
Pile Bæk	405a (vest) og 405b (øst)	Dårlig økologisk tilstand, pga. fisk	B1**	126,6
Korning Bæk	407a (vest) og 407b (øst)	Ikke målsat	-	129,6
Ølsted Å (kommunegrænse)	408 (vest) og 409 (sydvest)	Høj økologisk tilstand, pga. smådyr og fisk	B1**	130
Ølsted Å (Kommunegrænse, øst for E45, under Annasmindevej/ Eriknaurvej)	-	Dårlig økologisk tilstand, pga. fisk	-	Øst for E45, under Annasmindevej/ Eriknaurvej
Ølsted Å (Kommunegrænse, øst for E45, under Vestvejen)		Dårlig økologisk tilstand, pga. fisk	-	Øst for E45, under Vestvejen

* Lokalitetsnumre, som fremgår af kort 4.1-4.4 i Kortbilag til Naturkortlægningsrapport er anvendt i bilag til Naturkortlægningsrapporten, som indeholder feltregistreringer fra projektets VVM. Med nummeret kan feltregistrering inkl. foto søges frem i nævnte bilag om feltundersøgelserne.

** Faunapassage B1 refererer til Vejdirektoratets vejledning om faunapassager.

*** Stationering refererer til det fortløbende talsystem i projektet, gående fra syd til nord og som fremgår af medsendte GIS-fil.

Faunapassager - type B1

I fire vandløb Sole bæk, Gesager Å, Pile Bæk og Ølsted Å, omfattet af nærværende ansøgning, etableres der faunapassager. Dette er på baggrund af fund spor efter odder gjort i forbindelse med den forudgående Miljøkonsekvensvurdering.

Der er i dag ikke passagemulighed for mindre pattedyr ved de nævnte vandløbsunderføringer. Med etablering af de nye faunapassager af type B1 (våd), vil spredningsforholdene væsentligt forbedres, både generelt og konkret i forhold til odder.

Anlæg af faunapassagerne vurderes at medføre en reduktion af vejens nuværende barrierevirkning for mindre dyr, herunder odder og padder. For flagermus forventes de nye faunapassager af typen B1 langs vandløb at kunne anvendes af de mest strukturbundne arter af flagermus, som forekommer i området. Det drejer sig om vand-, frynse- og langgøret flagermus.

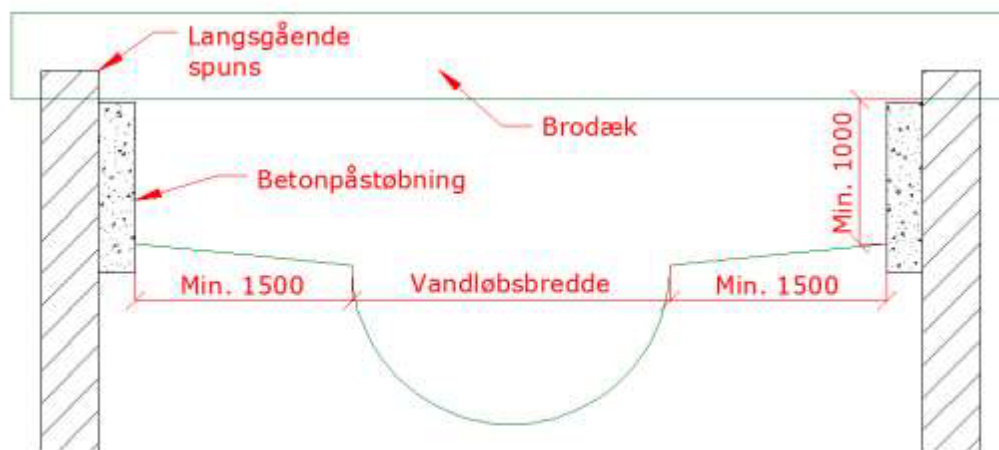
⁷ [MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027](#)

Underføringen af type B1 har dimensioner der egner sig godt til at skabe passagemuligheder for mellemstore og små pattedyr (Faunapassagevejledningen, 2020)⁸. Der er tale om underføringer der etableres i forbindelse med vandløbene, som er naturlige ledelinjer i landskabet. Ved våde underføringer er passagen også egnet til semi-akvatiske arter som bæver og odder.

Fra Vejdirektoratets vejledning om faunapassager fra 2020:

Faunapassage	Højde	Bredde	Bredde på banketter	Højde over banket
Underføring type B1 (tør)	> 1 m	> 1,5 m	-	-
Underføring type B1 (våd)	> 1 m	> 3 m + vandløb	> 1,5 m	> 1 m

Det fremgår af den brotekniske beskrivelse for projektet¹, at nye faunaunderføringer forventes at blive udført med vægge af spuns samt in situ-støbte brodæk, hvilket er valgt med henblik på at begrænse omfang af udgravninger og trafikgener på motorvejen.



Figur 6.26. Bro reg. 14048 UF af Sole Bæk. Tværsnit.

Figur fra ansøgning. Et skitseret eksempel på en faunapassage type B1, fra den brotekniske beskrivelse, Sole Bæk.

I forbindelse med faunapassagerne etableres også vildthejn i overensstemmelse med beskrivelsen i Miljøkonsekvensrapportens afsnit 14.11.1 om faunapassager og hegn: "I nærværende projekt er anvendt mindst 200 m vildthejn på begge sider af B1-faunapassagerne".

Metoder og afværgeforanstaltninger

Ved etablering af faunapassage i forbindelse med vandløb og ved forlængelse af rørunderføringer, hvor der ikke etableres faunapassager i forbindelse med vandløb, vil brinker føres gennem passagen med fysiske forhold (bundmateriale, -bredde, strømhastighed, brinkernes hældning, vegetation, mv.) der svarer til de naturlige forhold for vandløbet. Hvis naturtilstanden for vandløbet er dårlig, vil vandløbsbunden restaureres i forbindelse med etableringen af trafik anlægget. Dette skal aftales nærmere med kommunen.

⁸ Faunapassager - en vejledning, 1/8/2020 af Vejdirektoratet. [Faunapassager \(vejregler.dk\)](https://www.vejregler.dk/faunapassager)

Type B1 faunapassagerne udføres med et in situ støbt brodæk eller et brodæk bestående af præfabrikerede beton-elementer og endevederlag bestående af spunsvægge. Brodækket udføres lige under belægning for motorvejen, hvilket medfører at spunsvæggene bliver meget høje for nogle af de nye B1-faunapassager. Her vil også større dyr kunne passere. De nye B1 faunapassager bliver bredere end de eksisterende rør, da der skal etableres banketter. Bredde af vandløb er fastlagt med udgangspunkt i vandløbsprotokol eller opmåling.

Udførelsesmetoden vil være enten med traditionel udgravning oppe fra og ned imellem spunsvæggene, hvorefter brodæk udføres (metode kaldet "Cut and cover") eller ved at brodækket udføres først, hvorefter udgravning imellem spunsvæggene udføres under brodækket (metode kaldet "Bottom up"). En tredje mulighed er gennempresning, hvor en tunnel presses igennem jorden/ den eksisterende motorvejsdæmning.

I bilag 4 beskrives de forskellige etableringsmuligheder for faunapassagerne og hvilke afværgeforanstaltninger der indgår i de forskellige muligheder.

Ansøgning terrestriske beskyttede naturtyper og erstatningsnatur

Udvidelsen af motorvejen medfører delvis nedlæggelse af beskyttet natur, som ligger tæt på motorvej og tilslutningsanlæg. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der også være arbejdsarealer, som medfører midlertidig inddragelse af areal i beskyttede naturområder.

I tre områder i Hedensted Kommune, vil beskyttet §3-natur blive påvirket af udvidelse af E45:

A. Engområde syd for Gesagervej og vest for E45

På grund af udvidelsen af motorvejen, udvidelse af rampeanlægget, samt forlægning af Gesagervej mod syd, vil dele af den beskyttede eng blive nedlagt.

B. Sø, mose, eng og overdrev i nærheden af Ølsted Å

På grund af udvidelsen af motorvejen, forlægning af Vestvejen mod nord, samt ændring af Annasmindevej, vil dele af den beskyttede natur i området blive nedlagt.

C. Eng og mose vest for E45, matr.nr. 3o, Løsning By, Løsning

Midlertidig påvirkning af eng, pga. udskiftning af ledning fra udvidet bassin.

De beskyttede naturområder er vist på kort i bilag 5. Beskrivelse af naturarealerne, naturværdien og tilstandsændring er vist i bilag 6 og 7. Naturtilstanden er ringe eller moderat for de fleste lokaliteter. En enkelt eng har lav værdi, og en eng har god tilstand, ud af 11 værdisatte naturlokaliteter. Herudover er to lokaliteter ikke værdisat.

Ad A. Gesagervej

Lokalitet syd for Gesagervej og vest for Gesager Å, st. 121,6 er i tabellen bilag 6 ikke registreret som §3 og er ved besigtigelse september 2022 vurderet ikke at opfylde kriterier for at være omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Derfor kan der udlægges erstatningsnatur her.

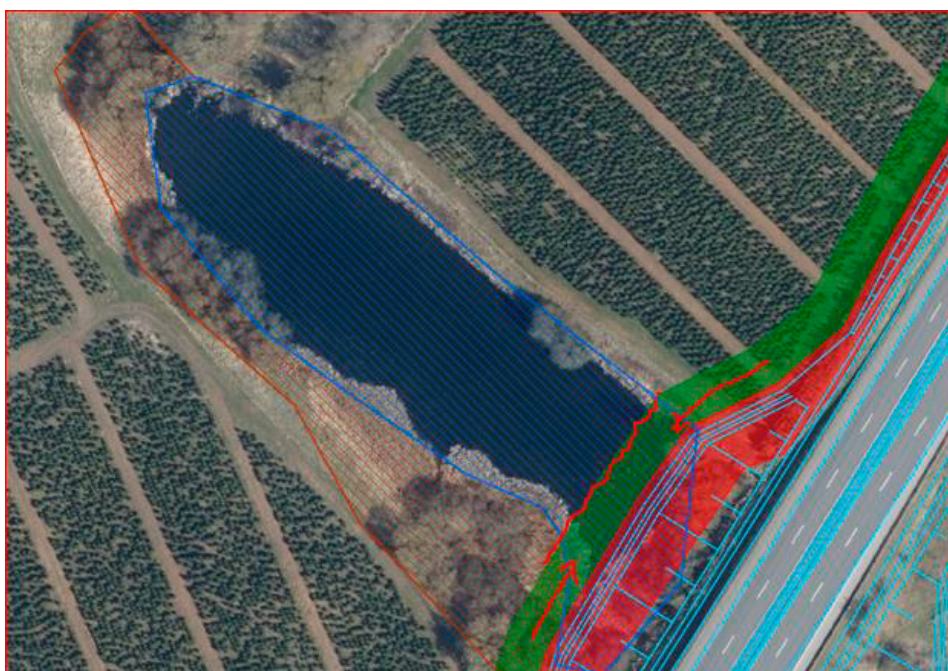
Lokaliteten nord for Gesagervej vest for Gesager Å, st. 121,7, er i tabellen bilag 6 ikke registreret som §3, vurderes at opfylde kriterier for §3, og kan ikke bruges som erstatningsareal.

Ad B. Metode i forbindelse med udbygning i beskyttet sø

Det er ikke endelig afklaret, hvordan udvidelsen af vejen, der hvor der er sø, skal ske.

Flere metoder er mulige. Fokus er på hvad der er teknisk muligt og hvad der giver mindst påvirkning af den beskyttede sø:

1. Våd udskiftning af blød bund, hvor man enten med en gravemaskine med lang arm eller med en slæbeskovlsmaskine fjerner blød bund, mens der er vand i søen. Herefter fyldes langsomt friktionssand ud i vandet, som efterhånden fortrænges.
2. Man pumper vandet i søen ned, hvorefter man fjerner sediment og blød bund uden, at der hvirvles flydestoffer rundt i søen.
3. Man skubber sand ud i søen (røde pile herunder) for at afskære den del, hvor blødbundsudskiftningen skal foregå. Efter blødbundsudskiftningen trækkes sandet ind mod vejen i et fladt anlæg og søen efterlades forholdsvis upåvirket. Sandet, der skal anvendes, skal være vasket sand med et minimum af lerfraktion, for at sikre mod at fint materiale hvirvles op i søen.



Kort fra ansøgningen. Delvis nedlægning af sø.

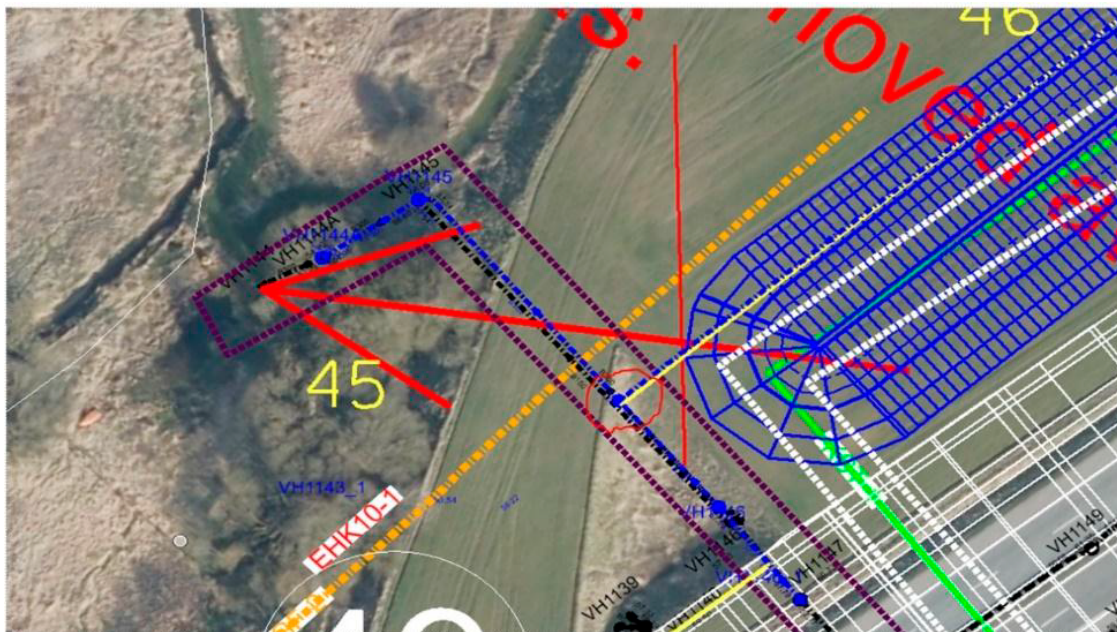
Ad C. Eng og mose vest for E45 og forsinkelsesbassin, pga. ny ledning fra et udvidet bassin, matrikel nr. 30, Løsning By, Løsning.

Udløb fra kommende forsinkelsesbassin 10 (st. 123.2V) sker til rørlagt vandløb, som pga. for høj kote på det eksisterende forløb, er nødt til at blive sænket. Derfor er der behov for at omlægge hele rørledningen. Det sidste stykke ud i åen kan muligvis bevares.

Pga. de højdemæssige forhold vil det formentlig ikke være muligt at skyde ledningen under naturområdet og pga. knæk på ledningen vil der skulle graves indenfor naturområdet også ved underskydning, hvorfor en gravet løsning foretrækkes.

Der skal åbnes til to ledningsstræk, ca. 40 m i alt, med en bredde på 5-15 m, svarende til maksimalt 600 m² midlertidigt påvirket areal. Bredden afhænger af hvor dybt ledningen ligger. Der vil blive sigtet efter at tilpasse ledningen, så fældning af gamle træer så vidt muligt undgås.

Det undersøges pt, om det kan være muligt at slutte ledningen til en eksisterende ledning mod nord, hvorved gravning i naturområdet vil kunne undgås. Men dette er pt. uafklaret. Såfremt det ikke er muligt, vil der være behov for dispensation til udskiftning af ledning som beskrevet ovenfor.



Kort fra ansøgningen. Arbejdsskitse i forbindelse med afvandingsdelen af projektet.

§3-registreringer i området ses på kort herunder.

Mosen er besigtiget i 2019: <https://naturereport.miljoeportal.dk/867673>, med følgende bemærkning. "Overvejende tilgroet med høje piletræer. Randen (mod øst) påvirket af eutrofiering og stejl skråning domineres af stor nælde." og med tilstandsvurdering ringe. Engen er ligeledes besigtiget i 2019: <https://naturereport.miljoeportal.dk/867317> og med følgende bemærkning "Den sydlige del med slået stier og fodring af vildt. Nordlige område uden pleje." og tilstandsvurdering ringe.

Erstatningsnatur

I tabellerne over hvert område er der estimeret hvor stort et areal, der samlet set bliver nedlagt permanent og hvor stort et areal der påvirkes midlertidigt pga. inddragelse til arbejdsareal.

På arbejdsarealer vil overjorden normalt blive rømmet af og skrabet ud til siden. Ved reetablering vil overjorden som udgangspunkt blive lagt tilbage. Tiden arealet vil anvendes som arbejdsplads afhænger af hvad der foretages i nærheden. Arbejdsarealer ved broarbejdspladserne vil sandsynligvis reetableres efter 1-2 år, mens "strimlerne" langs vejen kan nogle steder være 3-4 år, idet de bl.a. bruges som jordtransportveje til støjvolde, som opbygges over længere tid.

Opsummering:

Beskyttet naturtype	Ca. antal m ² , der nedlægges	Ca. antal m ² , der midlertidig inddrages	I alt
Eng	3850	4950	8800
Mose	1500	1700	3200
Overdrev		270	270
So	800	500	1300
I alt	6150	7420	

På baggrund af ovenstående skal der med projektet sikres op til 19.800 m² erstatningsnatur svarende til 1:2 for permanent nedlagt natur og 1:1 for midlertidigt inddraget natur.

Efter aftale med Hedensted Kommune, vil arealet beliggende omkring den kommende forlægning af Gesager Å, kunne indgå som erstatningsnatur.

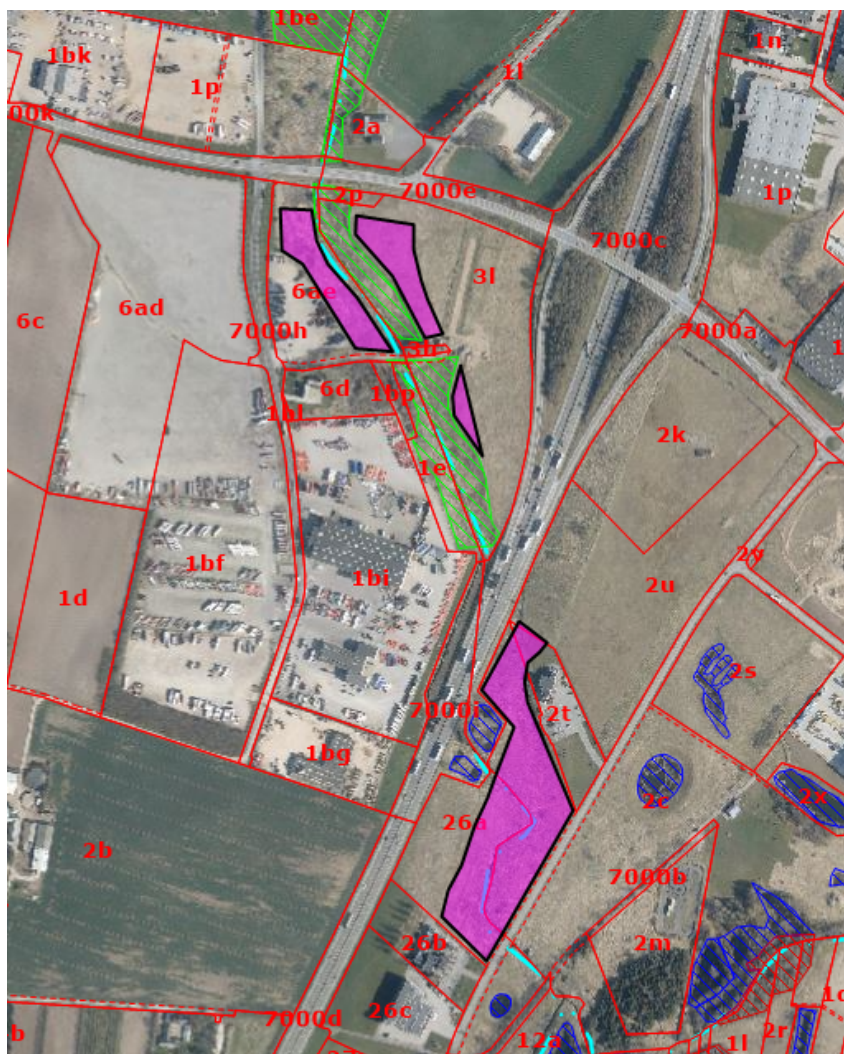
Arealet er registreret med jordarten ferskvandsgytje, det ligger i Gesager Å's oprindelige forløb på dette sted og kommer til at ligge i tilknytning til det forlagte forløb af Gesager Å. På den baggrund vurderes det at ville være sandsynligt, at der på arealet vil kunne udvikle sig til eng og at det vil bidrage til at binde eksisterende natur langs Gesager Å bedre sammen.

Etablering af erstatningsnatur på arealet vil skulle planlægges i sammenhæng med detailprojekteringen af forlægningen af Gesager Å, således at åen og det omgivende areal kan udgøre et samlet naturområde.

Der er ligeledes mulighed for etablering af erstatningsnatur på areaer syd for Gesagervej på begge sider af Gesager Å.

Forslag til områder til erstatningsnatur ses på nedenstående kort.

Etableringen af erstatningsnatur kan fx omfatte afrømning af muld, skrab i overfalden, midlertidige lavvander, samt etablering af hegn, for at få arealerne plejet med afgræsning. Det er nødvendigt at gå i dialog med Hedensted Kommune om den endelige placering, der hvor der er størst potentiale for, at der kan udvikle sig ny natur. Kommunen skal også godkende den endelige placering.



Kort med forslag til områder (lilla polygoner) hvor der kan arbejdes med at etablere erstatningsnatur ved Gesager Å (turkis stiplede linje). Skraverede områder er eksisterende natur.

Kommuneplan

Der er i kommuneplanen udpeget Særlige naturbeskyttelsesinteresser og Økologiske forbindelse indenfor rammerne af Grønt Danmarkskort, der hvor der er eksisterende natur.

Foreslåede arealer til udlægning af erstatningsnatur er udpeget til rekreativt område i kommuneplanens rammer og ligger også indenfor Grønt Danmarkskort som potentielle naturområder og økologiske forbindelser.

Natura 2000-områder og bilag IV arter

Der skal ifølge habitatbekendtgørelsen⁹ foretages en vurdering af om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV arter i området væsentligt.

Natura 2000

Alle de §3-beskyttede vandløb har slutrecipient i Horsens fjord, hvor Natura 2000-område nr. 56, 'Horsens Fjord, havet øst for og Endelave'. Bassinerne afvander enten direkte eller via andre vandløb via Gesager Å, og til Bygholm Å, opstrøms Natura 2000-område nr. 236, 'Bygholm Ådal'.

Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område og Habitatområde H236 Bygholm Ådal¹⁰, opdateret udpegningsgrundlag februar 2022:

1014 Skæv vindelsnegl
1016 Sumpvindelsnegl
1096 Bæklampret
1355 Odder
3150 Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks
3260 Vandløb med vandplanter
6210 Kalkoverdrev*, dvs. overdrev og krat på mere eller mindre kalkholdig bund (* vigtige orkidélokalteter)
6230 Surt overdrev* dvs. artsrige overdrev eller græsheder på mere eller mindre sur bund
6410 Tidvis våde enge på mager eller kalkrig bund, ofte med blåtop
6430 Bræmmer med høje urter langs vandløb eller skyggende skovbryn
7220 Kildevæld* dvs. kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand
7230 Riggær
91E0 Elle- og askeskov*, dvs. elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld

I forbindelse med anlægsarbejder er der risiko for spild af materialer og kemikalier, der bruges under byggeriet. For at beskytte recipienter og omkringliggende naturområder etableres kommende regnvandsbassiner tidligt i byggefasen, og hvor dette ikke er muligt eller praktisk, etableres midlertidige bassiner, hvor opholdstiden er tilstrækkelig lang til, at partikler kan bundfældes inden en eventuel udledning til recipienterne. Bassinerne opsamler overfladevand fra både midlertidige arbejdsarealer og jorddepoter. Som følge af ovenstående vurderes, at beskyttede vandløb og naturområder i nærhed til anlægsarbejdet ikke vil blive negativt påvirket i forbindelse med anlægsfasen.

Der er i de forskellige etableringsmetoder indarbejdet foranstaltninger til at afværge påvirkninger af vandløbene.

De permanente afvandingstiltag, som Vejdirektoratet har søgt udledningstilladelse til, vurderes at afværge påvirkninger fra den udvidede motorvej i driftsfasen.

Med de beskrevne afværgeforanstaltninger vurderes projektet ikke, at vil kunne påvirke bevaringsstatus for naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

⁹ Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter bkg. nr. 2091 af 12. december 2021.

¹⁰ Udpegningsgrundlag <https://mst.dk/media/237678/upg-hab-feb-2022.pdf>

Bilag IV-arter

Odder

Der er i forbindelse med projektets feltundersøgelser observeret spor af odder ved Solebæk, Gesager Å, Pilebæk og i Ølsted Å-systemet. På den baggrund indgår der i projektet etablering af faunapassager med tørre banketter på begge sider af vandløbet til odder og andre dyr (B1¹¹).

I anlægsfasen kan odderen forstyrres af aktiviteten i området. Arten er særligt følsom over for forstyrrelse om natten. Da anlægsarbejdet kun finder sted i en meget begrænset del af det egnede yngle- og rasteområde, og i en begrænset periode, og der ikke opsættes arbejdslys efter lygtetændingstid, vurderes det ikke, at projektet vil forringe områdets økologiske funktionalitet for odder.

Den eksisterende motorvej, blev anlagt slutningen af 1970'erne og frem til 1990'erne, i en tid, hvor hensyn til spredning af dyr ikke var i fokus. Derfor blev der ved etableringen ikke planlagt afværgeforanstaltninger, som kunne afhjælpe barriereeffekten, som et stort vejanlæg medfører for dyr. Etablering af faunapassagerne vurderes at få en væsentlig positiv effekt for odder.

Flagermus

I anlægsfasen kan der forekomme forstyrrelse af flagermus fra lys fra anlægsarbejdet. Denne påvirkning minimeres ved at undgå belysning med hvidt lys på vandflader, skov med egnede yngle- og rastetræer samt på ledelinjer.

For flagermus forventes de nye faunapassager langs vandløb at kunne anvendes af de mest strukturbundne arter af flagermus, som forekommer i området, fx vand-, frynse- og langøret flagermus. Dvs. udbygningen af E45, som følge af etablering af flere fauna- og paddepassager, vil kunne mindske vejens barriereeffekt for disse arter.

Stor vandsalamander

Der kan være potentielle ynglelokaliteter i området.

Det ansøgte vurderes dog ikke, at ville påvirke yngle- eller rasteområde for stor vandsalamander. Dette skyldes, at arbejdet foregår, mellem 1. september og 1. marts, uden for artens yngletid.

Spidssnudet frø

Arten kan yngle i søen. Da arbejdet sker udenfor paddernes yngletid, vurderes projektet ikke at ville medføre en negativ påvirkning for områdernes funktion som mulig ynglelokalitet for spidssnudet frø.

Kommunens samlede vurdering

Naturbeskyttelsen

Der er givet dispensation til forlægning af beskyttet vandløb, rørlægning af mindre vandløbsstrækninger, delvis nedlægning af beskyttede naturtyper som sø mose, eng og overdrev samt midlertidig påvirkning af eng og mose pga. nedgravning af ledning samt midlertidige arbejdsarealer.

Der vil blive etableret fire nye faunapassager; og der er stillet vilkår om erstatningsnatur med det dobbelte areal for det permanent nedlagte natur (som tinglyses), og samme areal for det midlertidigt nedlagte areal samt andre naturforbedrende tiltag. Endvidere skal der udføres vandløbsrestaurering ved forlængelse af vejunderføringer, i en længde svarende til forlængelse af underføringer. Forlægning af Gesager Å forventes også at give en bedre

¹¹ Faunapassager - en vejledning, 1/8/2020 af Vejdirektoratet. [Faunapassager \(vejregler.dk\)](https://www.vejregler.dk)

vandløbsstrækning. På den baggrund vurderes de samlede naturværdier at være opretholdt.

Motorvejsudvidelsen vurderes på baggrund af trafiksikkerhedsmæssige årsager at være af høj samfundsmæssig interesse, hvilket også har en væsentlig betydning for kommunens afgørelse.

Vandplanlægning

Det er kommunens vurdering, at nedstrømsliggende vandløb udpeget med en målsætning, jf. lov om vandplanlægning, ikke belastes hydraulisk af motorvejsudvidelsen idet overfladevandet forsinkes jf. gældende retningslinjer omkring regnvandshåndtering (spildevandsbekendtgørelsen). Herved får det ansøgte en neutral effekt på nedstrømsliggende vandløb, og projektet er dermed ikke til hinder for, at nedstrømsliggende vandområder bibeholder eller opnår den fastlagte målsætning, jf. lov om vandplanlægning.

Kommuneplanudpegninger

Med udlægningen af erstatningsnatur vurderes projektet ikke at ændre de samlede naturværdier. Samtidig understøttes kommuneplanens udpegninger af Naturbeskyttelsesområder og Økologiske forbindelser indenfor rammerne af Grønt Danmarkskort og ligeledes understøttes den Rekreativ ramme i Kommuneplanrammerne.

Derfor vurderes projektet at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer for disse udpegninger.

Natura 2000 og bilag IV arter

På grund af afstanden og projektets karakter vurderes opgravningen af de pågældende regnvandsbassiner ikke at have indflydelse på Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag.

Overordnet vurderes det, at udbygningen af E45 fra fire til seks spor vil være positiv for vejens barriereeffekt som følge af etablering af flere fauna- og paddepassager.

Samlet set vurderes, at det ansøgte, med de beskrevne forholdsregler, ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på bilag IV-arter, eller vil forringe områdets økologiske funktionalitet for arterne.

På baggrund af ovenstående kan der gives dispensation til det ansøgte.

Klagevejledning m.v.

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- adressaten for afgørelsen,
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø, og
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på www.hedensted.dk.

Klagefristen udløber fire uger efter afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen har været offentlig bekendtgjort, regnes fristen fra bekendtgørelsen. Klagen skal således være indgivet i **Klageportalen** og klager skal have godkendt og betalt gebyr eller bestilt en faktura i Klageportalen, senest den **11.11.2022**.

Klageportalen finder du via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på omkring 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Hedensted Kommune. Hedensted Kommune sender klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen, hvis afgørelsen fastholdes. Du får besked om videre sendelsen.

Hvis du sender din klage uden om Klageportalen, afviser Miljø- og Fødevarerklagenævnet din klage, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Hedensted Kommune. Hedensted Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Vær opmærksom på, at en rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt eller annonceret

I øvrigt

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år.

Kommunens dispensation fra naturbeskyttelsesloven fritager dig ikke for at søge om tilladelse efter anden nødvendig lovgivning.

Hvis du ikke inden 5 uger efter annonceringen på kommunens hjemmeside har modtaget besked fra kommunen om, at der er kommet klager, kan dispensationen udnyttes.

Hvis du er i tvivl om noget i denne dispensation, er du velkommen til at ringe hertil.

Med venlig hilsen

Lene Kofoed
Biolog

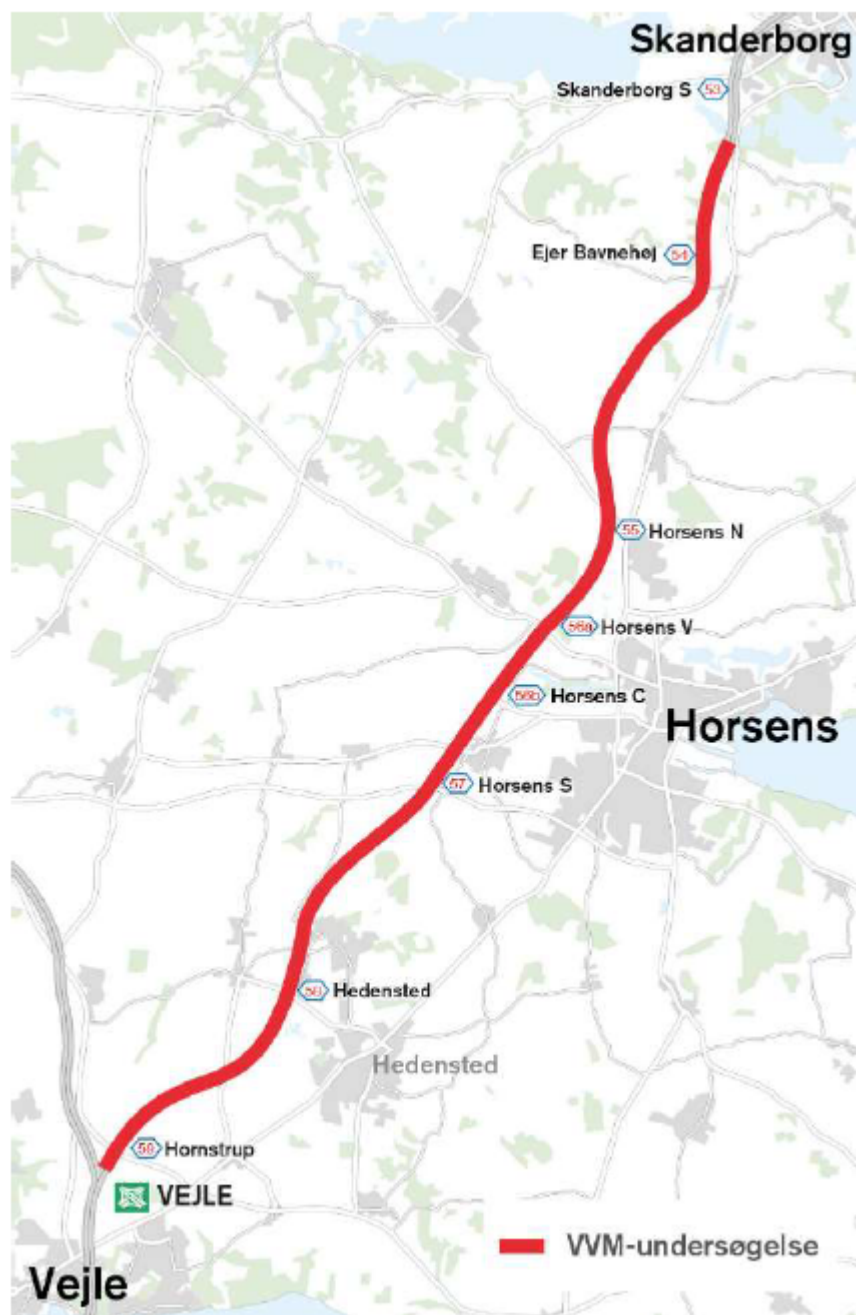
Kopi til: (med digital post)

Danmarks Naturfredningsforening
Miljøstyrelsen
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Ornitologisk Forening, Sydøstjylland
VejleMuseerne
Glud Museum
Dansk Botanisk Forening

Kopi til ejere af: (med digital post)

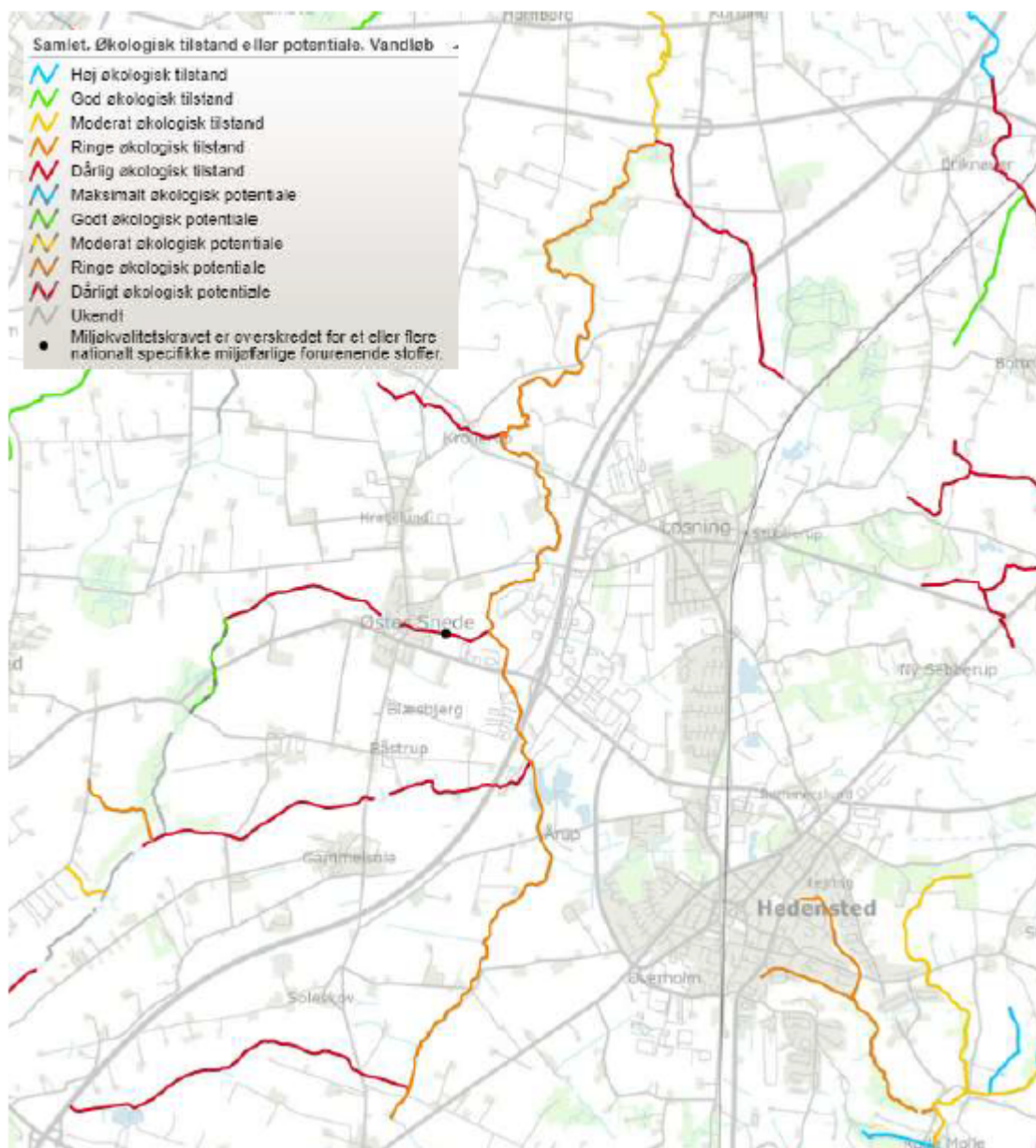
Matr. nr. 20b, Soleskov By, Ø. Snede, Troldhøjvej 6A, 8722 Hedensted, tilhørende Kærvej 45, 8722 Hedensted.
Matr. nr. 12d, Båstrup By, Ø. Snede, Kildeparken 32, 8722 Hedensted.
Matr. nr. 2an Gammelsole By, Ø. Snede og matr. nr. 4b, Båstrupvej By, Ø. Snede, Båstrupvej 15, 8722 Hedensted.
Matr. nr. 2p og 3l, Gesager, Hedensted, Dakavej 2, 8723 Løsning.
Matr. nr. 6ae, Ø. Snede By, Ø. Snede, Energivej 35, 8722 Hedensted.
Matr. nr. 1q, Løsning By, Løsning, Krollerupvej 5, 8723.
Matr. nr. 5x, Løsning By, Løsning, Gl. Præstegårdsvej 19, 8723 Løsning.
Matr. nr. 1al, Ussinggård Hgd., Korning, Ussingvej 29, 8723 Løsning.
Matr. nr. 1a, Ussinggård Hgd., Korning, Ussingvej 29, 8723 Løsning.
Matr. nr. 3, Ussinggård Hgd., Korning, Merringvej 70l, 8723 Løsning.
Matr. nr. 10h, Korning By, Korning, Korning Tange 9, 8700 Horsens.
Matr. nr. 13e, Eriknauer By, Hatting, Annasmindevej 26, 8700 Horsens.
Matr. nr. 7i, Korning By, Korning, Korning Nørremark 25, 8700 Horsens.
Matr. nr. 7f, Korning By, Korning, Annasmindevej 43, 8700 Horsens.
Matr. nr. 3o, Løsning By, Løsning, Vandmøllevej 49, 8723 Løsning.
Matr. nr. 12ai, Løsning By, Løsning, Vandmøllevej 57, 8723 Løsning.

Bilag 1. Oversigtskort



Det samlede projektområde, udbygning af E45 Vejle N – Skanderborg S, med rødt.

Bilag 2. Tilstandsvurderingen, samlet økologisk tilstand, for de målsatte vandløb

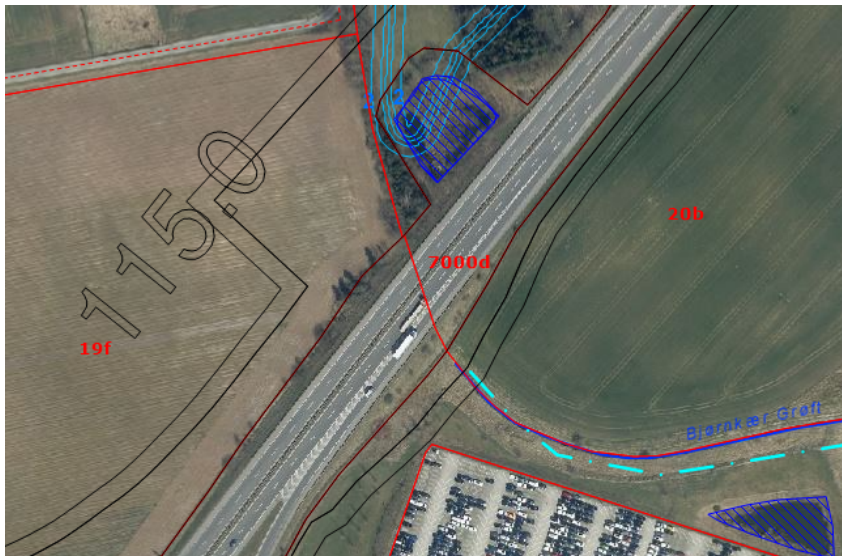


Tilstandsvurderingen, samlet økologisk tilstand, for de målsatte vandløb i tilknytning til E45 i Hedensted Kommune, jf. MiljøGIS¹² for høring af vandområdeplaner 2021-2027.

¹² [MiljøGIS for høring af vandområdeplaner 2021-2027](#)

Bilag 3 Beskrivelse af vandløb og de ændringer der ansøges om

Bjørnkær grøft

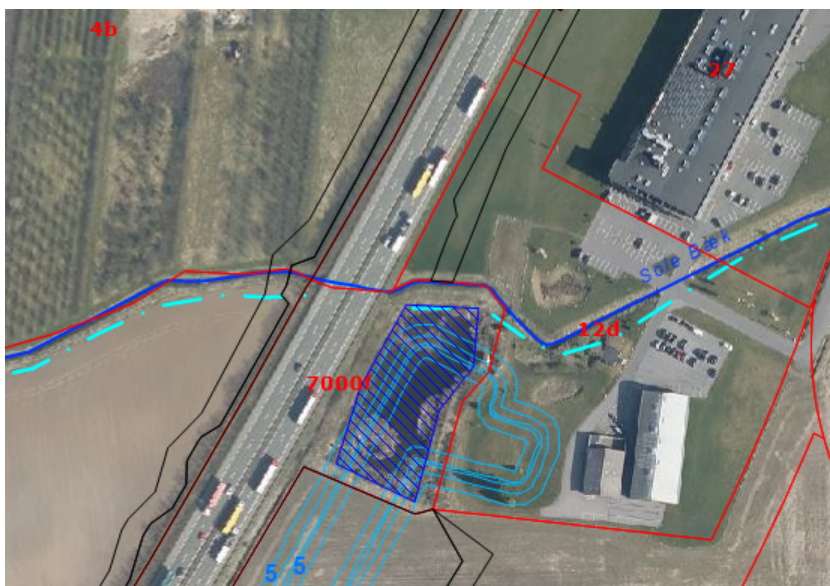


Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb.

Vandløbet "starter" på østsiden af E45, idet den vest for, er rørlagt. Rørføringen, som vandløbet ligger i, under motorvejen, vil i forbindelse med udvidelse blive forlænget op til 16 meter (opmålt på kort efter projektforslag for udvidelsen af motorvejen). Ingen faunapassage.

Den samlede økologiske tilstand for vandløbet her er dårlig. Dette pga. den dårlige økologiske tilstand for fisk. Målet er god økologisk tilstand.

Sole Bæk

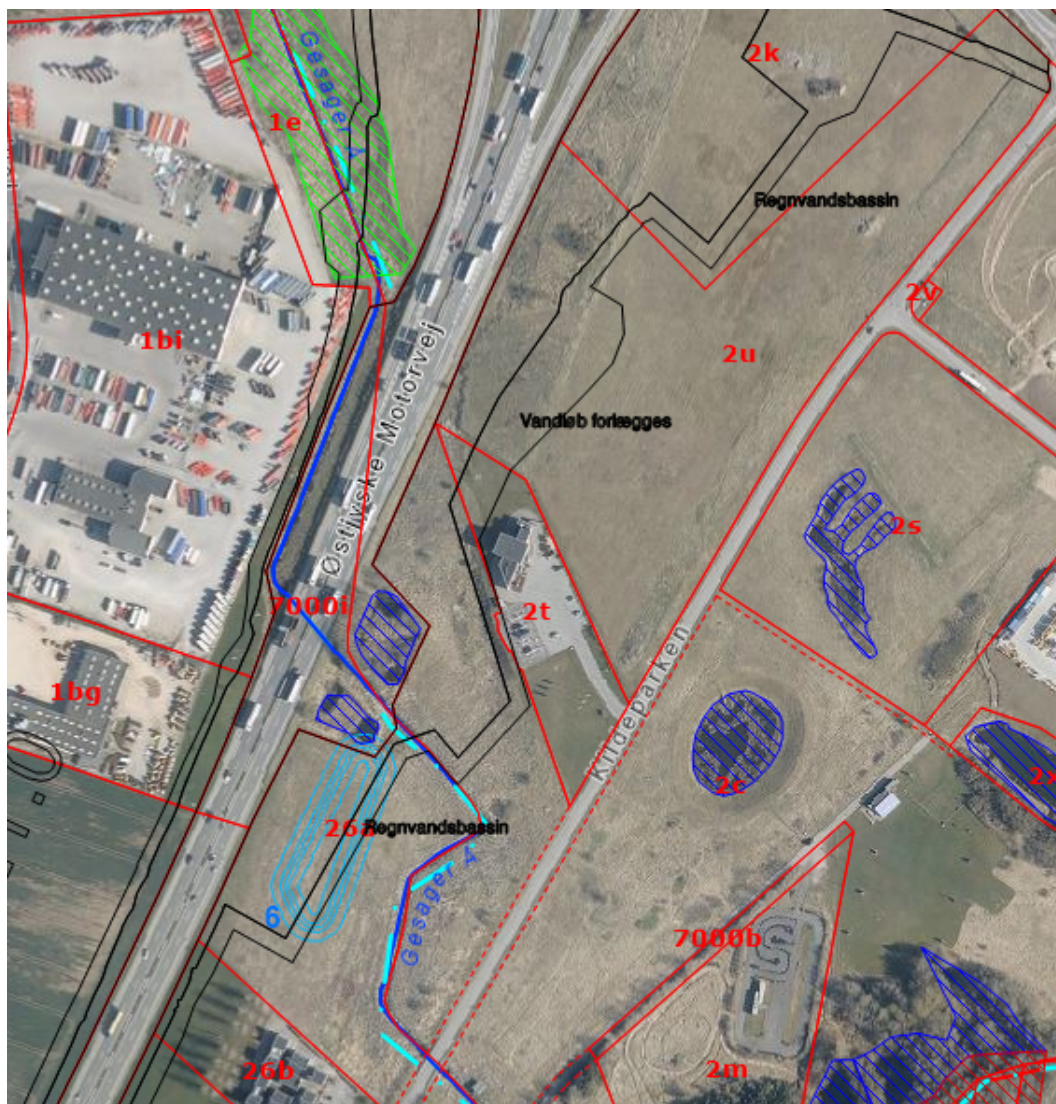


Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb.

Vandløbet krydser motorvejen vest for Hedensted Søerne, i dag i en tunnel der er 2,2 m bred og 29 m lang. For at give odder og andre mindre dyr mulighed for at passere motorvejen, bliver der i forbindelse med projektet etableret en faunapassage type B1 (våd), hvilket indebærer banketter på 1,5 m på begge sider af vandløbet. Banketterne etableres i en højde, så de er tørre, også når vandstanden er høj. Rørlægningen under motorvejen forlænges op til 80 meter (opmålt på kort efter projektforslag for udvidelsen af motorvejen).

Vandløbets samlede økologiske tilstand er dårlig. Dette pga. den dårlige økologiske tilstand for fisk. Målet er god økologisk tilstand.

Gesager Å, E45



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb.

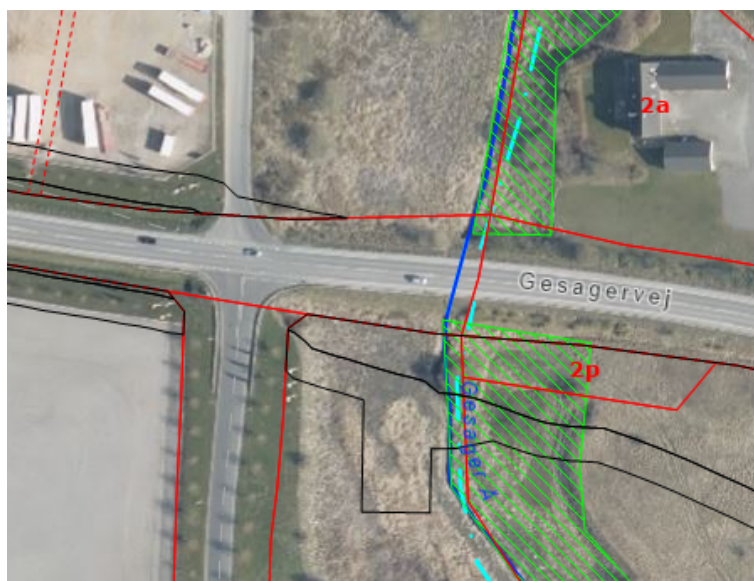
Den nuværende underføring af Gesager Å under E45 er 4,2 m bred, ca. 40 m lang og uden banketter. For at give odder og andre mindre dyr mulighed for at passere motorvejen, bliver der i forbindelse med projektet etableret en faunapassage type B1 (våd), hvilket indebærer banketter på 1,5 m på begge sider af vandløbet. Banketterne etableres i en højde, så de er tørre, også når vandstanden er høj. Dette er situationen angivet i Miljøkonsekvensvurderingen.

I den Brotekniske beskrivelse afsnit 6.2.5 beskrives broen samt de fremtidige forhold jf. skitseprojektet, som ligger til grund for Miljøkonsekvensrapport. I den brotekniske beskrivelse angives en løsning hvor åens fremtidige skæring med E45 forlægges mod nord, og den udføres med en vinkelret skæring med motorvejen. Passagen angives at blive ca. 80 m lang.

Udover faunapassagen vil løsningen også medføre at en strækning af Gesager Å forlægges, således at en strækning af vandløbet kommer til at ligge på østsiden af motorvejen, som også er angivet i Miljøkonsekvensrapporten.

Vandløbets samlede økologisk tilstand er ringe. Dette pga. den ringe økologiske tilstand for fisk. Målet er god økologisk tilstand.

Gesager Å, Gesagervej



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb.

Gesager Å løber ligeledes under Gesagervej og berøres også her af det fremtidige vejanlæg. Den eksisterende bro (over Gesagervej) har en bredde på ca. 3,5 m jf. afsnit 6.2.6 i den brotekniske beskrivelse. Den eksisterende underføring bevares og sideudvides ca. 11 m mod syd, idet Gesagervej her forlægges mod syd i forbindelse med motorvejsudvidelsen jf. fig. 6.41 i den brotekniske beskrivelse.

Såfremt den nuværende vejdæmning bibeholdes på nordsiden, vil vandløbsunderføringen bliver ca. 11 meter længere end den nuværende underføring.

Da Gesagervej ikke er en statsvej, er der ikke projekteret med faunapassage her. Gesagervej har en væsentlig lavere årsdøgns trafik end motorvejen, hvorfor denne vej ikke har en lige så alvorlig barriereeffekt, som motorvejen. Desværre er frihøjden over vandet ikke høj nok til at der vil kunne etableres en mindre passage i form af fx flydeponter.

Vandløbets samlede økologisk tilstand er ringe. Dette pga. den ringe økologiske tilstand for fisk. Målet er god økologisk tilstand.

Løsning Møllebæk



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb. Løsning Møllebæk er §3-registreret på en lille strækning umiddelbart vest for E45, vest for Boligbeton. Vandløbet er rørlagt under Boligbeton (jf. Hedensted Kommunes digitale kort) og igen fra Merringvej. Udvidelse af E45 vil udvide rørunderføringen under motorvejen fra i dag ca. 40 m til ca. 62 m.

Vandløbet er ikke målsat eller tilstandsvurderet i Vandområdeplanerne. Nord for Vandmøllevej løber Løsning Møllebæk til Gesager Å, hvor denne er registreret med ringe økologisk tilstand.

Pile Bæk



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb.

Pile Bæk passerer E45 lige nordøst for rasteplass Merring. Underføringen er i dag en rørunderføring Ø1000. I den Brotekniske beskrivelse afsnit 6.2.10 beskrives broen samt de fremtidige forhold jf. skitseprojektet, som ligger til grund for Miljøkonsekvensrapport.

For at give odder og andre mindre dyr mulighed for at passere motorvejen, bliver der i forbindelse med projektet etableret en faunapassage type B1 (våd), hvilket indebærer banketter på 1,5 m på begge sider af vandløbet. Banketterne etableres i en højde, så de er tørre, også når vandstanden er høj.

Vandløbet er registreret med dårlig økologisk tilstand, hvilket skyldes den økologiske tilstand for fisk. Den økologiske tilstand for smådyr er registreret til høj. Vandløbet er målsat til god økologisk tilstand i Vandområdeplanerne.

Korning Bæk



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb

Korning Bæk løber under motorvejen umiddelbart nord for tilkørselsanlægget ved Vestvejen, Exit 57. Underføringen er i dag en rørunderføring Ø1400

Underføringen er ikke beskrevet i den brotekniske beskrivelse, idet den ikke vejteknisk set betegnes som en bro, og da der her ikke er planlagt faunapassage.

Røret der fører vandløbet under E45 er i dag 65 m langt. Røret forlænges i begge sider og bliver efter udvidelsen af motorvejen ca 75 m.

Korning Bæk er ikke målsat eller tilstandsvurderet i Vandområdeplanerne. Nedstrøms krydsningen af E45 løber den til Ølsted Å. Netop ved tilløbet overgår tilstandsvurderingen af Ølsted Å fra dårlige økologisk tilstand til god økologisk tilstand. Den dårlige økologiske tilstand er også her begrundet i tilstandsvurderingen for fisk.

Ølsted Å



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Stiplet turkis linje er §3 beskyttet vandløb

Kommunegrænsen mellem Hedensted og Horsens kommuner udgøres af Ølsted Å. Underføringen er i dag ca. 4 m bred og 25,6 m lang. I den Brotekniske beskrivelse afsnit 6.2.15 beskrives broen samt de fremtidige forhold jf. skitseprojektet, som ligger til grund for Miljøkonsekvensrapport.

For at give odder og andre mindre dyr mulighed for at passere motorvejen, bliver der i forbindelse med projektet etableret en faunapassage type B1 (våd), hvilket indebærer banketter på 1,5 m på begge sider af vandløbet. Banketterne etableres i en højde, så de er tørre, også når vandstanden er høj

Vandløbet er registreret med høj dårlig økologisk tilstand, da der er høj økologiske tilstand for både smådyr og fisk. Vandløbet er målsat til god økologisk tilstand i Vandområdeplanerne.

Bilag 4. Metodebeskrivelser

Metode "Bottom up"

For at kunne udføre udgravning under brodækket, efter brodækket er etableret vurderes, at der skal være en dybde på minimum 5-6 m fra underside brodæk til overside vandløb. Og samtidig skal den frie bredde i den ny faunapassage være så bred, at der kan etableres en adgangsvej på minimum 4 m på hver side af det eksisterende rør/bygværk. Alternativt skal der være minimum 6-7 m i højden og der skal kunne etableres en adgangsvej på minimum 3 m på hver side af eksisterende rør/bygværk.

I den igangværende, men ikke færdige, detailprojektering gøres der mere detaljerede overvejelser omkring udførelse, bygbarhed, arbejdsmiljø mm.

Metode "Cut and cover"

Ved Cut and cover udføres udgravningen i to hovedfaser for at kunne afvikle trafikken på motorvejen (udførelsesfaserne af faunapassagerne er koordineret med de overordnede trafikafviklingsfaser for motorvejen). Dette kan medføre risiko for sedimenter i vandløbet i to omgange - sammenlignet med Bottom up, hvor udgravning udføres i én omgang efter de to hovedfaser for trafikafvikling.

Cut and cover er den eneste metode der kan anvendes, hvor dybde fra underside brodæk til overside vandløb er lille.

For begge metoder, Bottom up og Cut and cover, gælder, at det kan foretages ved forlægning af vandløbet eller uden forlægning af vandløbet.

Metode "Gennempresning"

Gennempresning er en metode, hvor en tunnel presses igennem jorden. Her er der grænser for hvor stor en tunnel der kan være tale om, så det vil udelukkende kunne blive aktuelt ved mindre vandløb og hvor jordbundsforholdene gør det muligt. Det skal undersøges om metoden kan være mulig for Pile bæk. Der er dog arbejdsmiljømæssige udfordringer ved at etablere åbund og banketter inde i det lille rør, så der kan evt. anvendes transportbånd og små maskiner.

Ikke-forlagt løsning

I VVM-undersøgelsen er der generelt forudsat, at vandløb, der opgraderes til B1-faunapassager, ikke forlægges, dvs. forbliver i samme placering. Det forudsættes, at det nye bygværk kan etableres med spuns vægge på hver sin side af det eksisterende bygværk, og der etableres et brodæk, in situ støbt eller udført i præfabrikerede betonelementer. Det eksisterende bygværk er forudsat at skulle fjernes ved de mindre eksisterende rør.

Ved en ikke-forlagte løsning kan der være miljømæssige og arbejdsmiljømæssige forhold, der skal håndteres ved at skulle ombygge åbund og banketter vådt oven i eksisterende vandløb. Ved små eksisterende rør skal det undersøges om vandmængde er så lille, at vandløbet kan ledes igennem i slanger under brodækket i udførelsesperioden, så arbejdet kan udføres tørt. Ellers kan der laves en styret underboring, dvs. en midlertidig forlægning af vandløbet placeret, i et mindre rør ved siden af arbejdsarealet. Hvorvidt denne løsning kan komme i spil, afhænger af hvor store mængder vand, der er tale om ved de enkelte vandløb. Udførselsperioden vil være ca. 9 måneder med en pause på ca. 6 måneder midtvejs, af hensyn til tilpasning til trafikafvikling.

Der er ressourcemæssige fordele ved at udføre faunapassagerne ikke-forlagt, da det herved undgås, at det eksisterende rør skal forlænges i en midlertidig fase, eller alternativt, at der skal udføres en støttemur med stål-søjler der bankes ned i jorden og der presse jernplade ned imellem ("KBH-væg"), for at holde på jorden, for at holde på jorden, når der udgraves på forsiden.

Desuden vil der være store fordele ved at eksisterende rør ikke skal fyldes op (højest sandsynligt med grovbeton). Der er stor forskel på størrelsen af de eksisterende bygværker/rør, og gevinsten er størst ved de store eksisterende bygværker.

Ved ikke-forlagte faunapassager vil der desuden være fordele ved, at linjeføring af eksisterende vandløb ikke skal ændres, hvilket reducere påvirkningen af de omgivne arealer, som kan være omfattet af §3. Ligeledes vil der ikke ske påvirkning af vandløbets hældning/gradient og længde.

Hvis arbejdet ved ikke-forlagt løsning udføres vådt, vil der dog være både arbejdsmiljømæssige udfordringer og også miljømæssige udfordringer i form af frigivelse af mere sediment, i forbindelse med at rør fjernes, gravearbejdet udføres og ved etablering af åbund/banketter. Ligeledes vil der være øgede omkostninger ved en længere ny ikke-forlagt faunapassage ved skrå skæring kontra forlagt vinkelret løsning, som beskrevet nedenstående afsnit.

Frigivelse af sediment vil i mindre grad kunne afværges med sandfang og f.eks. halmballer, men det er kun muligt ved meget små vandmængder, da det er selve vandløbet (hele vandmængden), der skal løbe igennem.

Om rør skal fjernes ved ikke-forlagt løsning

Det er ikke endeligt afklaret om bunden af det eksisterende rør må efterlades som en del af kommende åbund eller om røret skal fjernes helt ved ikke-forlagt løsning. Det afhænger af hvordan de vandmiljømæssige konsekvenser vurderes: – den langsigtede konsekvens ved ikke optimal udformning af åbund/banket ved at bevare bunden af røret – kontra kortsigtet konsekvens ved stor sedimenttransport ved at fjerne røret helt.

Fjernelse af eksisterende rør skal udføres tørt og er kun realistisk ved mindre rør med lille vandgennemstrømning. Hvis kun top af eksisterende rør skal fjernes, kan det udføres vådt og kan der ved ske ved større rør med stor vandgennemstrømning. Uanset hvad anbefales det dog, at der udføres en styret underboring, hvis det er muligt, så arbejdet kan udføres tørt.

Forlægning af vandløb

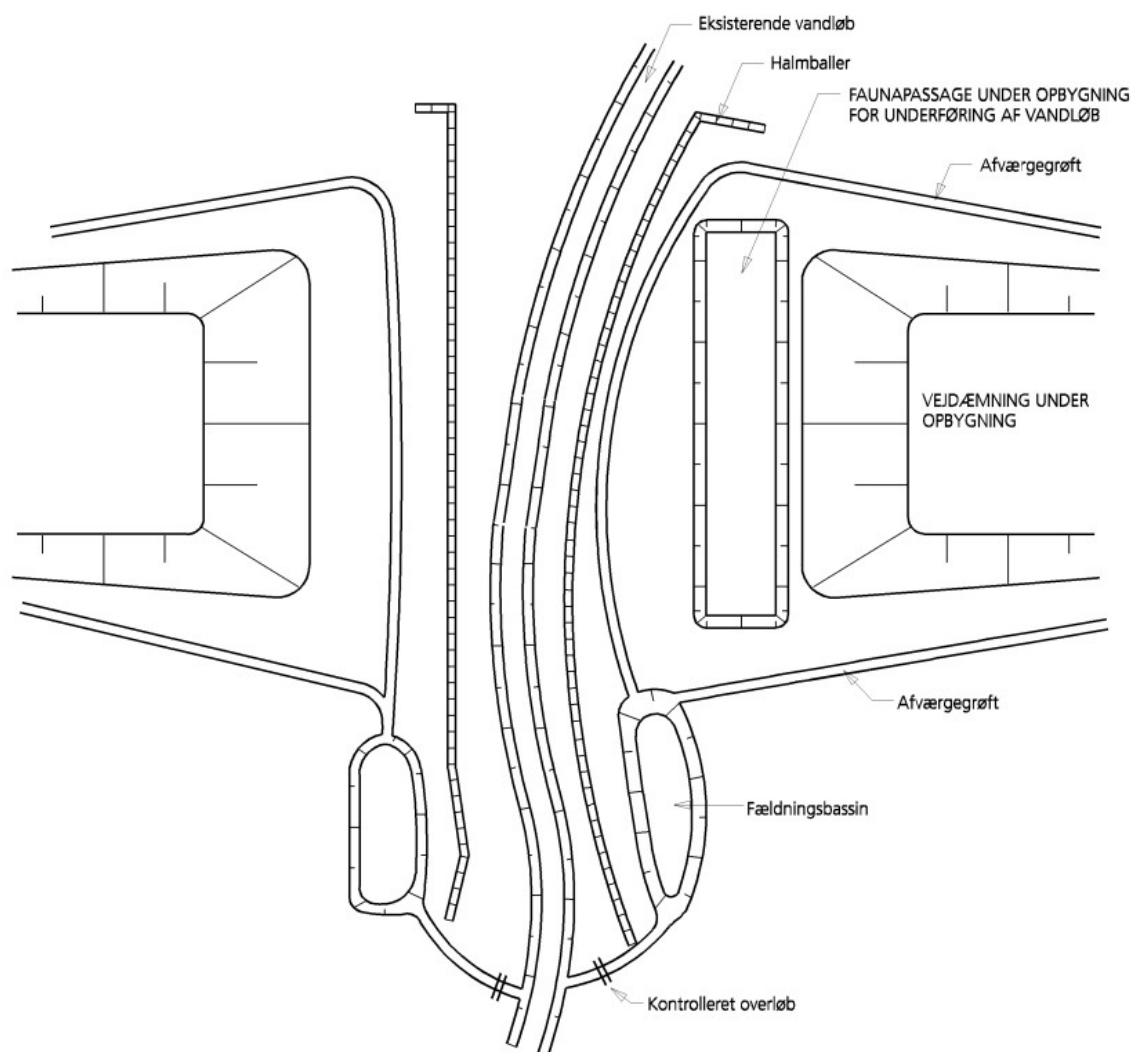
Ved forlagt løsning er det en mulighed at udføre den nye faunapassage vinkelret på motorvejen, og derved så kort som mulig. Dette er en fordel både anlægsteknisk, økonomisk og for bæredygtighed og ligeledes for faunapassagen, der derved får mest muligt lys ind.

Ved forlægning af vandløbet, i forbindelse med etablering af faunapassagen, vil den nye faunapassage etableres forskudt for vandløbets eksisterende forløb. Efter færdiggørelse af faunapassagen ledes vandløbet over til det nye forløb med faunapassagen, mens det gamle forløb lukkes. Dette er en metode, som giver god mulighed for at beskytte vandløbet i anlægsfasen, idet det sikres kontinuerligt forløb med fri passage for fauna, samt stabile brinker op- og nedstrøms.

Sammenlignet med et ikke-forlagt løsning forventes der at være mindre risiko for sedimenter i det eksisterende vandløb. Der vil dog komme sedimenter, når sammenkoblingen mellem det eksisterende vandløb og den forlagte del sker, dvs. frigivelse af sedimenter i større eller mindre grad, vil forekomme uanset løsning.

I alle tilfælde skal planlægges afværgeforanstaltninger (kan også anvendes ved midlertidigt forlagt vandløb i styret underboring):

- F.eks. i form af "sandfang" nedstrøms for arbejderne, hvor bunden uddybes på tværs af vandløbet og over flere meter afhængig af bredden. Dette sandfang skal tømmes og vedligeholdes under anlæg og efterfølgende skal bund reetableres.
- Ift. sammenkobling er der også fastlagte arbejdsgange, som følges for at minimere sedimenttransport mest muligt (grav tørt mest muligt mellem "enderne", åbne op nedstrøms og til sidst opstrøms).
- Ligeledes skal arbejderne søges udført i perioder med lav vandstand.
- Desuden kan anvendes afværgegrøft og halmballer til at sikre mod påvirkning fra opbygning af den nye underføring. Erosion af skrånninger kan forebygges ved brug af fiberdug og evt. håndsten.



En skitsering af hvordan en vandløbsforlægning i forbindelse med etablering af faunapassager foretages. (Foreløbig typetegning 768, 2000, Vejdirektoratet, Anlægsområdet).

Hvorvidt der bliver tale om forlægninger vil bl.a. afhænge af resultater af de geotekniske undersøgelser, nærmere terrænanalyser, hensyn til trafikafvikling mm.

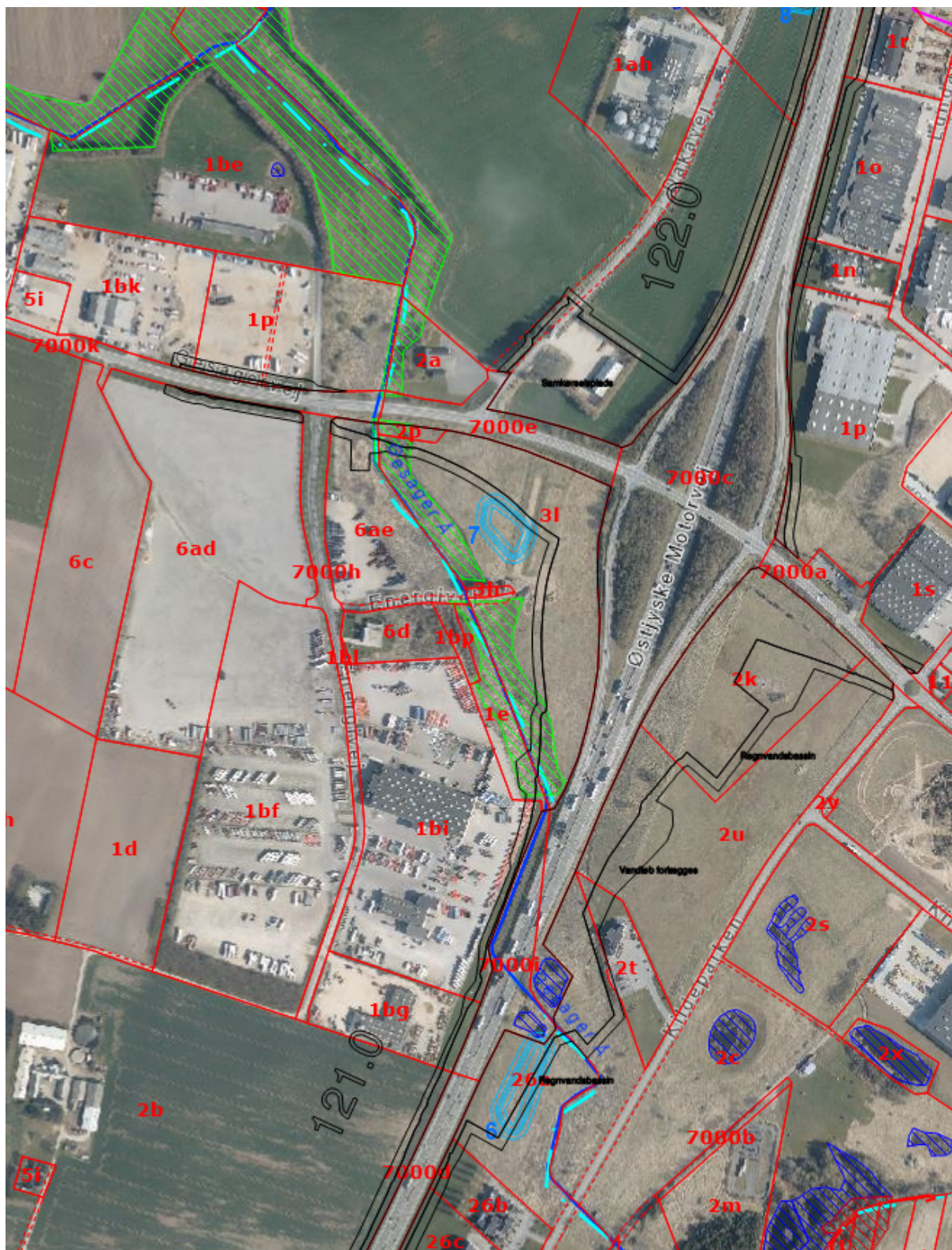
Om udførelsesmetoden bliver Cut and cover eller Bottom up, vil formentlig blive bestemt af entreprenøren, dog så entreprenørens valg skal kunne passe med den generelle trafikudvikling på motorvejen.

Grundvandssænkning

Ved de nævnte faunapassager kan der være behov for grundvandssænkning i anlægsfasen, hvis etablering af banketter mv. kræver jordarbejder under vandspejlet.

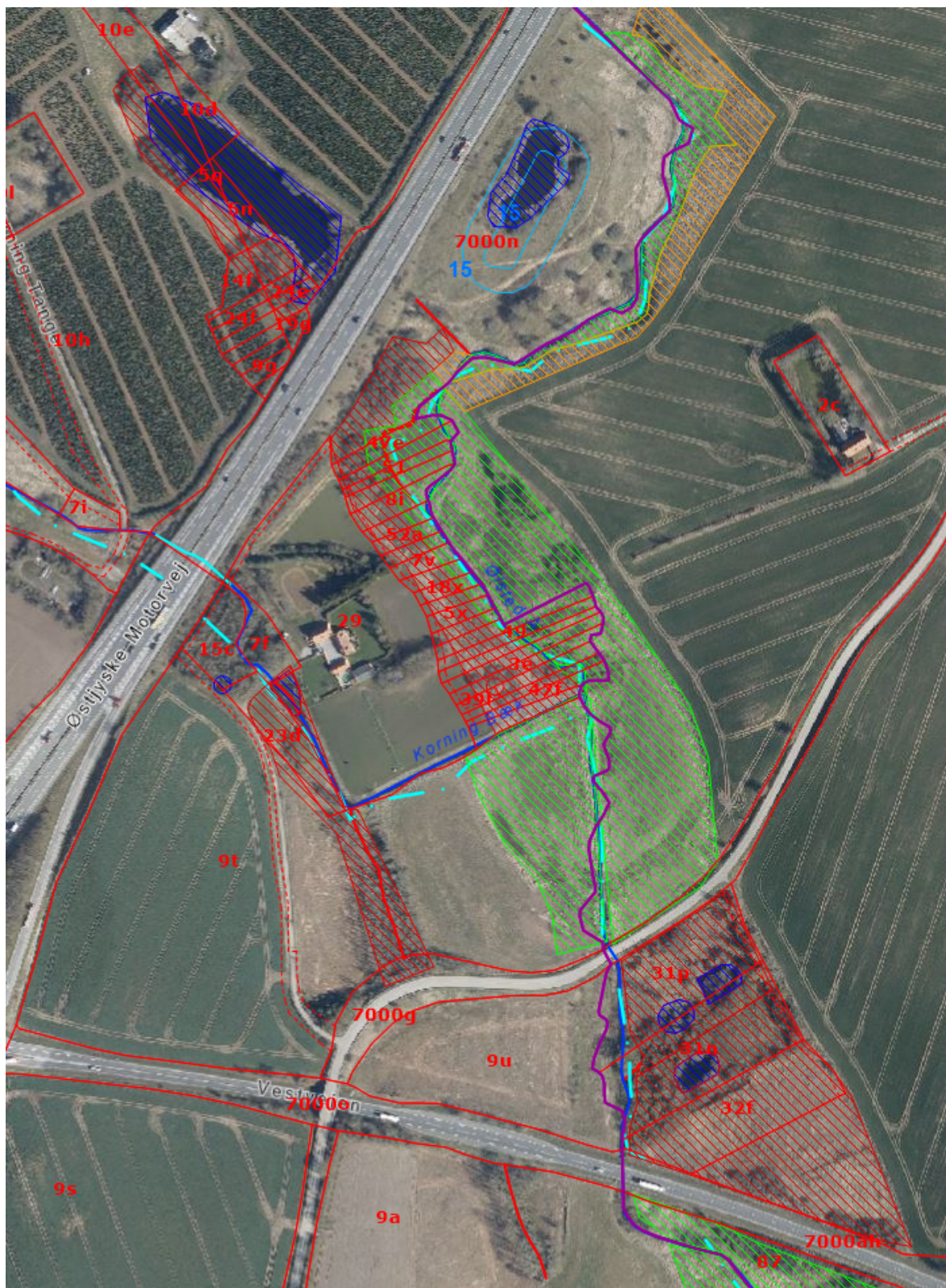
Hvis der, på baggrund af de geotekniske undersøgelser, viser sig at der bliver behov for at foretage grundvandssænkninger, så vil kommunen blive kontaktet, i forhold til eventuel ansøgning.

Bilag 5
Området ved Gesager Å – beskyttede naturtyper.



Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Skraverede områder er beskyttede naturtyper, grøn er eng, blå er søer, stiplede turkis linje er vandløb.

Området ved Ølsted Å – beskyttede naturtyper

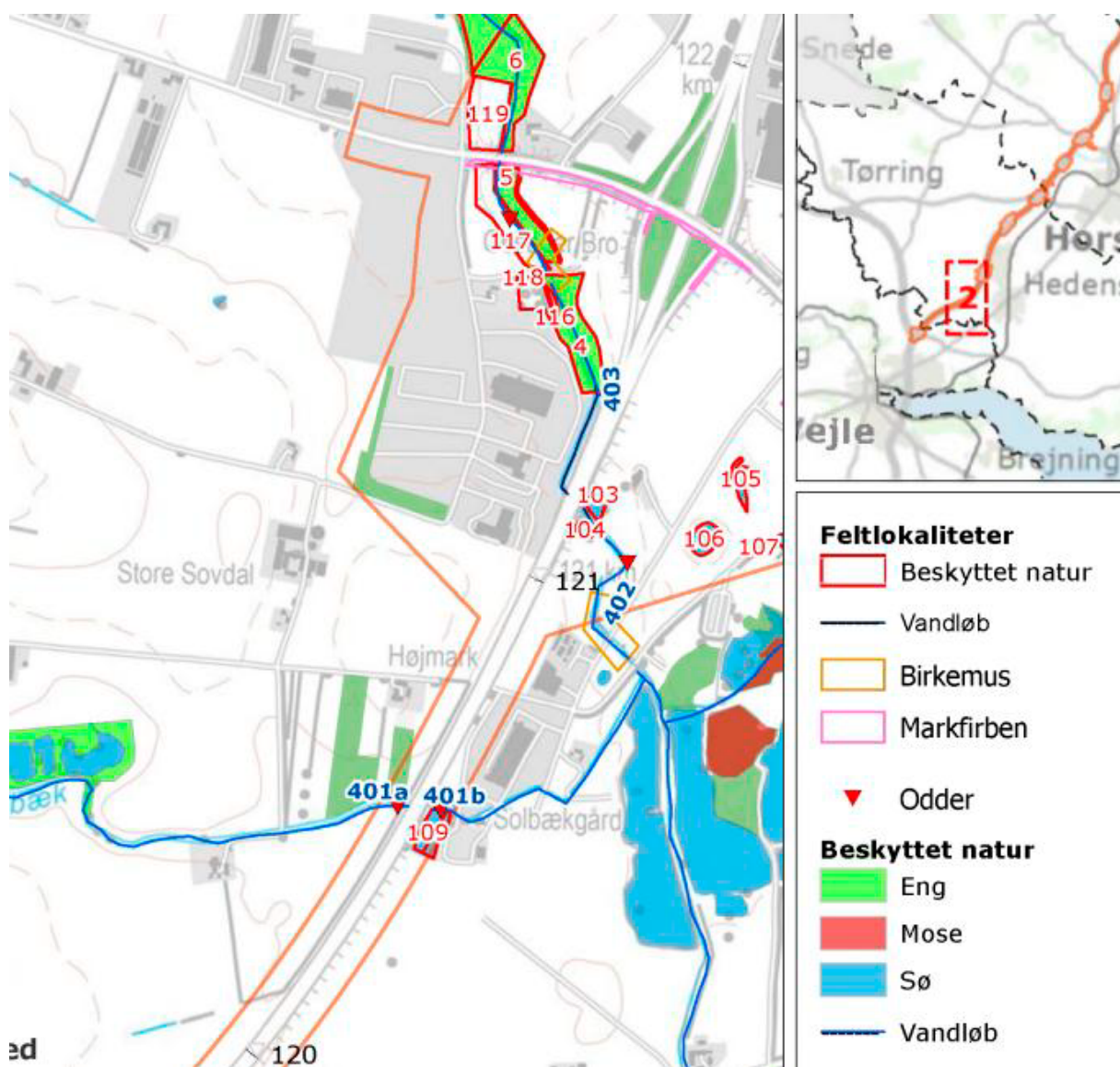


Ortofoto 2021 © Hedensted Kommune. Skraverede områder er beskyttede naturtyper, grøn er eng, rød er eng, gul er overdrev, blå er søer, stiplede turkis linje er vandløb.

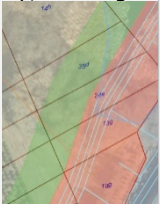
Bilag 6. Tabel og kort over påvirket natur nær Gesager Å

St. (ca.)	Lok_nr. på kort	Matr.nr.	Link til Naturbasen	Estimeret naturtilstand	Tilstandsændring	Nedlægges, Permanent, ca. m ²	Arbejdsareal, midlertidig, ca. m ²	Bem. fra besigtigelsesskema
121,3	004, §3-eng	3l og 1e, Gesager, Hedensted (sydenden af eng langs øst-siden af Gesager Å)	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877465 	4, Ringe	Her nedlægges en del af engen mod syd, for at gøre plads til forlægningen af Gesager Å, som skal føres under E45 her. Dette medfører også behov for arbejdsareal.	1700	1500	Bl.a.: " kraftigt drænpåvirket af det dybt nedskårrede vandløb med bundkote og aktuel vandoverflade ca. 1,5 meter under terræn. Aktuelt vanddybde i vandløbet ca. 10-20cm. Forbavsende artsrig trods tilsyneladende længere fravær af drift i størstedelen af arealet, og dominans af højere græsser og højstauder"
121,6	Ikke §3-reg. pt.	6ae, Ø. Snede By, Ø. Snede (Syd for Gesagervej og vest for Gesager Å)			Gesagervej og broen over Gesager Å forlægges mod syd. Derfor nedlægges noget der potentielt kan være §3- eng	Hvis §3: 500	Hvis §3: 1200	Pt. ikke §3-regi-steret. Ingen besigtigelse-data (Fejl i nr. i MKR. Koordinater for 117 er i Horsens)
121,6	005 (§3 eng)	2p og 3l, Gesager, Hedensted (Syd for Gesagervej og øst for Gesager Å)	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877468 Registrering er fra kant af eng, med overdrevsnatur: 	2, god (på overdrevskant)	Gesagervej og broen over Gesager Å forlægges mod syd. Derfor nedlægges den nordligste del af engen (syd for Gesagervej og øst for Gesager Å)	900	450	" Rektangulært engareal mellem å og skråning op mod kulturmark. Høslæt foretaget for nylig. Tørt, græsdomineret og indslag af tuede områder, tilsyneladende normalt fugtigere men nu helt udtørrede i tørken. (Tørkeindex DMI: 9-10)"
121,7	006 Eng	2a og 1l, Gesager, Hedensted (nord for Gesagervej og røst for Gesager Å)	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877467 Besigtigelsespunkt er 150 m N for Gesagervej.	4, ringe	Gesagervej og broen over Gesager Å forlægges mod syd. Derfor nedlægges lidt §3-eng En del af det berørte areal er i dag en	100		"Natureng, hvoraf knap halvdelen kvægafræsses. Den resterende del fremstår med meget høj vegetation domineret af rørgræs og draphavre."

					del af vej- matriklen.			
121,7	119 Ikke §3- reg. pt.	1p, Ø. Snedede By, Ø. Snede (nord for Gesagervej og vest for Gesager Å)	<a href="https://natu-
rereport.miljo-
epor-
tal.dk/877574">https://natu- rereport.miljo- epor- tal.dk/877574	Lav	Hovedpar- ten af det berørte areal er i dag en del af vejma- triklen. Vil påvirkes af anlægsar- bejdet vedr. flyt- ning af broen over Gesager å.	Hvis §3: 100		"Meget høj vege- tation domineret af foder-kulsukker og rørgræs. Ikke tidligere registre- ret. Naboareal til afgræsset eng og vandløb." Ikke §3-reg. pt.



Bilag 7 Tabel og kort over påvirket natur nær Ølsted Å - ca. st.129,5 - st. 130

St. (ca.)	Lok_ nr. på kort	Matr.nr.	Link til Naturbasen	Estimeret naturtilstand	Tilstandsændring	Nedlægges, Permanent, ca. m ²	Arbejdsareal, midlertidig, ca. m ²	Bem. fra besigtigelsesskema, VVM
129,8	022, Mose	19g, 13g, 24e, 35d og 14h, Korning By, Korning  Rød: permanent Grøn: arbejdsareal	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877518	4, Ringe	Her nedlægges en del af mosen, da arealet skal indgå i vejareal. Desuden inddrages areal til arbejdsareal. Se også beskrivelse i teksten	200	300	"Mose i tilknytning til sø med højstauderørsump lige nord for, på let nordvendt skrånende terræn, afgrænset mod ung grankultur bag vildthejn mod syd. Med høj, ugræsset, næringspræget vegetation, samt frodigt pilekrat."
129,8	23, Sø	10g, Korning By, Korning og 13g, 24e, 35d og 14h, Korning By, Korning	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877517	4, ringe	Her nedlægges en del af søen, da arealet skal indgå i vejareal. Desuden inddrages areal til arbejdsareal,	800	500	"Kraftigt næringspræget sø omkranset af højstaudesump og pilekrat."
130	025 Eng	10g, Korning By, Korning	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877599	3, moderat	Her nedlægges en del af engen, da arealet skal indgå i vejareal. Desuden inddrages areal til arbejdsareal,	450	300	
129,7	087 Mose	7000n, Korning By, Korning (Vejmatrikel) Øst for E45, mellem E45 og Ølsted Å	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877520 Registrering er fra syd for det berørte areal.	3, moderat	Her nedlægges en del af mosen, da arealet skal indgå i vejareal. Desuden inddrages areal til arbejdsareal,	1300	1400	Moseareal, hvor en del af det gamle åforløb er uden forbindelse til det nuværende tracé. Domineret af højt sødgræs.
	085 Eng	7000n, Korning By, Korning (Vejmatrikel)	https://natu-rereport.miljo-epor-tal.dk/877523 Registreret som eng, men	3, moderat	En mindre del vil muligvis blive inddraget som arbejdsareal		600	Moseareal, hvor en del af det gamle åforløb er uden forbindelse til det nuværende tracé. Do-

		Øst for E45, mellem E45 og Ølsted Å	besigtiget som mose					mineret af højt sødgræs.
	Overdrev	7000n, Korning By, Korning (Vejmatrikel) Øst for E45, mellem E45 og Ølsted Å	https://naturerreport.miljoportal.dk/760701 (kommunal besigtigelse, 2016, i Horsens Kommune, nær ved)		arealet vil muligvis blive inddraget som arbejdsareal.		270	"Voldsomt eutrofiert overdrev. Dominans af nælde, tidsel, draphavre. Skrænt i nordende med rester af overdrevsvegetation, fx. knopurt, perikon. Lav artsrig vegetation ved dok.felt."
	94 (Afrejstret i nyere tid)	9u, Eriknauer By, Hatting 31p og 31 n, Hatting By, Hatting.	https://naturerreport.miljoportal.dk/877603	3, moderat (jf. VVM - registrering I 2018)	Vestvejen og broen over Ølsted Å forlægges mod nord. Annasmindevejs forløb ændres. Derfor inddrages dele af området.	Ikke §3	Ikke §3	"Fugtigt pilekrat; dog næsten helt udtørret ved besigtigelsen. Det vurderes at området generelt er ret fugtigt og at der flere steder står vand under mere normale vejrforhold. Mange døde og døende træer, med karakter af urørt skov."
	89, §3-eng	9t, Eriknauer By, Hatting	https://naturerreport.miljoportal.dk/877521	3, moderat	Forløbet af Annasmindevej ændres. Derfor påvirkes den sydligste del af §3-engen	100	300	"Engareal med udrettet åløb langs vest og nord. Arealet slået men materialet er efterladt på arealet."

