



Idekatalog Rårup



Indhold

Forord og Værdier	3
Historisk tilbageblik	4
Byudvikling	9
Kort med kommunelanrammer	11
Byforskønnelse	12
Fartdæmpning	12
Miljø og fælles områder	12
Eksisterende bebyggelse	12
Infrastruktur	14
Børn og unge	17
Bilag	20

Udarbejdet af udviklingsgruppen Rårup
i samarbejde med Hedensted Kommune
Maj 2010

På et borgermøde den 24. september 2009 blev der nedsat en lokal arbejdsgruppe i Rårup til at udarbejde et idekatalog til udvikling af Rårup.

Arbejdsgruppen indledte processen med en byvandring i lokalområdet. Efterfølgende har der været afholdt en række møder i arbejdsgruppen, og der har i maj måned 2010 været kørt et skoleprojekt hvor 4.-6. klasserne på Rårup skole har arbejdet med nogle af deres ideer til udvikling af Rårup.

Det har nu resulteret i et bud på idekatalog for fremtidig udvikling af Rårup. Idekataloget skal ses som en ønskeseddel til fremtidig udvikling og er ikke en færdig plan, som bare føres ud i livet. Det er et idé-katalog som vil blive brugt som inspiration og dialog i forhold til fremtidige planer, der berører Rårup.

Vi håber at alle borgerne i Rårup vil tage godt imod dette idékatalog. - Vi har været glade for at deltage i arbejdsgruppen, og håber at mange af jer efterfølgende vil arbejde sammen med lokalrådet i Rårup om at få realiseret ideerne til praksis.

Det er af afgørende betydning at nogle melder sig til at deltage i arbejdet med at få gennemført idéerne. Det kan f.eks. ske ved at der dannes arbejdsgrupper som arbejder videre med gennemførelsen af enkelte idéer fra kataloget.

Med venlig hilsen

Hanne Lind, Niels Christian Nielsen, Knud Erik Nielsen, Bente Ulrich, Susanne Jordt, P.E Jeppesen, Michael Kjærsgaard, Hans Ikær, Kenneth Dahl, Søren Eslund, Liljan Pedersen

Værdier

Naturen, tæt på skov og strand

Institutioner fra vugge til grav

Historien kan fortælles langt tilbage

Historisk tilbageblik

Nærmer man sig Rårup, så er det første, man ser, den store højtliggende kirke, som dominerer landskabet og fortæller, at her ligger Rårup. For et par hundrede år siden var det endnu mere udpræget, for da lå kirken – dog uden tårnet, som først blev bygget i 1943 – kun med et par små huse omkring sig, mens landsbyen Rårup "gemte" sig nede i dalen med Nederbyens gårde liggende omkring præstegården og Overbyens gårde klumpet sammen mod øst omkring den nuværende adresse, Bygaden 39. Sådan havde det været gennem flere hundrede år, to små landsbysamfund med den store kirke

liggende oppe på Kirkebakken. Og som landsbykirke er det en stor kirke med plads til 350 mennesker, så det må have været en storbonde af en vis kaliber, som har haft magt til at bygge kirken i den romanske del af middelalderen (perioden mellem år 1000 og år 1200). Den arkæologiske forundersøgelse, som Horsens Museum har foretaget lige nord for kirken i forbindelse med byggeriet af et nyt kirkecenter, viser netop stolpehuller fra en stormandsgård fra omkring 1100-tallet.

Navnet Rårup, skrevet som "Ruthorp", kendes fra 1320. Der er nogen uenighed om betydningen af ordets første del, mens sidste del har noget med "ujævnt terræn" eller "rydning" at gøre. Et

friskt bud kunne være, at en stormand ved navn Rusk/Rysk byggede sin gård på højdedraget lige ved den hellige kilde, der senere blev kendt som Skt. Annas Kilde. Her kunne han kontrollere livet og handelen ved kilden samt de rejsende, der rejste mod øst for at komme ned til kysten ved As Vig. Han har så, som man gjorde på Island, bygget sin kirke ved sin gård. Og mens gården for længst er væk, så ligger kirken her stadig som landsbyens vartegn.

Skt. Anna Kilde, som løber ind under kirken og kirkegården, var den eneste helligkilde i Bjerre Herred, men den mistede af ukendte årsager sin hellighed omkring 1700-tallet. Historisk ved vi meget lidt om kilden, men brugen af den og livet omkring den har sikkert været, som vi kender det fra andre hellige kilder.

Rårup sogn, som også omfatter Åstrup, Glattrup, Nebel, Gram, Ravnholt, Lindved, Klejs og Nøtrup, var – frem til kommunesammenlægningen i 1970 – en forholdsvis stor landkommune, med et areal på ca. 4.250 ha, dette sammenholdt med, at jordens bonitet er høj, gjorde sognet til et velhavende sogn. I 1801 var sognets befolkningstal på 1.197 personer.

Rårup storhedsperiode er fra udflytningen tog fart i slutningen af 1700-tallet og frem til omkring 1960, hvor udvikling blev ændret til afvikling. Kirkedals Andelsmejeri blev oprettet i 1887, som det første mejeri i Bjerre Herred (det blev nedlagt 1. april 1974). Mejeriet byggede et



frysehus i foråret 1946, det første i Bjerre Herred (nedlagt 1973). Raarup Sogns Laane- og Sparekasse blev oprettet i august 1884 (nu en del af Danske Bank). Der blev bygget skoler, etableret sygekasse og meget mere. Alt i alt et driftigt landsbysamfund med købmænd, bager, slagtere, vand- og vindmølle og en mængde håndværkere. En landsby med masser af liv fra mange mennesker, unge og gamle, lyden af hestevogne og med lyde og lugte fra køer, heste, høns, ænder og gæs, samt lyde fra smedene og de andre håndværkere.

Da drøftelserne om etablering af en jernbane mellem Horsens og Juelsminde begyndte i slutningen af 1870-erne (banen blev åbnet i 1884) har det sikkert været drøftet, om banen skulle gå til Rårup, men dels skulle banestrækningen mellem Hornsyld og Barrit have slået en ekstra stor bue, dels gav terrænet problemer, så Gramrode opstod som stationsby for "den mod nord beliggende, driftige landsby, Rårup".

Rårup har gennem tiden ikke gjort megen væsen af sig og vil ikke fylde meget i vort lands historie. Dog kan nævnes, at kapelmester Aage Juhl Thomsen blev født i 1899 i huset, Bakkedalsvej 20 (han døde i 1979), samt at den senere nationalbankdirektør Erik Hoffmeyer blev født i præstegården i 1924, mens hans far Skat Hoffmeyer var præst i Rårup. Det var han fra 1921 til 31, så det kan være at nogle af de sommerfugle, som han beskrev i sit 3 binds værk om danske sommerfugle, er indfanget



Skævlund Mølle

i Rårup og omegn. Det skal også nævnes, at Jørgen Jensen-Klejs var formand for landstinget fra 1928 til 1936.

Efterskrift

En lille dreng blev i 1791 født uden for ægteskabet. Han fik navnet Johannes. Hans mor var så ulykkelig over sin skæbne, at hun forsøgte at drukne sig selv og den lille dreng i Rårup bæk. Moderen druknede, men Johannes overlevede. Som soldat kom han til København og blev en rig brygger – så rig, at han blev betegnet som millionær. Som forældreløs havde han taget sin fødeby navn som sit efternavn, og hed derfor Johannes Raarup. Han skænkede i 1856 er orgel til Rårup kirke. – De tider er nok forbi, hvor man tager Rårup som efternavn, fordi man er født der.

Analyse af området i stikordsform

Analysen er udsagn om de muligheder området har at skabe udvikling på, samt de svagheder som kan være med til at forhindre udviklingen. Vi har bestræbt os på at lave udsagn med "kant".

Styrker	Svagheder
<ul style="list-style-type: none">• Placering• Tæt på natur• Skole• Daginstitution• Plejehjem• Engagerede borgere• Rigt foreningsliv• Rigt kirkeliv• Historie• Erhvervshuset• Nyt menighedshus	<ul style="list-style-type: none">• Byen præsenteres ikke optimalt – bygninger i forfald• Ingen lokale butikker• Dårlig kollektiv transport• Måske for mange faciliteter til fælles aktiviteter – som konkurrerer
Muligheder	Trusler
<ul style="list-style-type: none">• Formidling af historien• Udbygning med nye boliger• Byfornyelse af den gamle bydel• Arbejde for fællesskabet• Få skabt adgang til naturen for alle• Etablering små erhverv – evt. i fælles faciliteter• At man bliver lokalcenter med særlig fokus omkring den kommunale planlægning	<ul style="list-style-type: none">• Kollektiv transport – nedskæringer• Skolelukning• Lukket lokalsamfund• Forfaldne bygninger• Nyt menighedshus• At hallen og sognegården ikke har nok omsætning – pga. nye fælles faciliteter• At borgerne ikke finder fælles mål for udviklingen• Mangelfuldt samarbejde mellem foreningerne – planlægning



Rårup i dag

Vores by er delt i to på grund af kirkens beliggenhed og istidsslugten; forhold som vi må acceptere og forsøge at få det bedste mulige ud af. Dette begrundes med de fredninger, der gør sig gældende omkring kirken, nemlig provst Exner fredningerne, som blandt andet sikrer det frie indkig til kirken, samt slugten med dens meget specielle form. Vores sognegård ligger i den ene del sammen med ca. halvdelen af boligerne og Erhvervscenteret. Skolen, hallen og kirken ligger i den anden del med de resterende boliger. Rent erhvervsmæssigt består Rårup i dag af blandt andet et erhvervscenter med en frisør, en arkitekt, et ventilationsfirma, og et PC-værksted. Desuden findes der i byen et autoværksted, et salgssted for varevogne, nogle stuehuse til landbrugsejendomme samt enkelte liberale erhverv.

Rårups seværdigheder

Hvad er værd at se i Rårup og nærmeste omegn?

Svaret ligger lige for: Naturen. - Skal Rårup vises frem, så er en køretur ad de mange, små og snoede veje en rigtig god idé - og det uanset årstiden.

Mange små og snoede veje fortæller, at jorden er god, så det er frugtbart land, vi kører igennem. Turen kan gå til Møgelkær skov med det nyanlagte vådområde, over Skjold med den fantastiske udsigt til den fredede vandmølle

ved Skævlund. Videre til den fredede jættestue, Deelhøj, som man kan kravle ind i, hvis man er tynd nok. Derefter gennem landsbyen Åstrup, hvor gårdene stadig ligger tæt sammen på hver sin side af bygaden, videre ned til stranden ved As Vig. Tilbage gennem mosen, hvor nattergalen i maj lader sine triller lyde. Måske gennem Klejs Skov med sin lille koloni af skovarbejder- og daglejerhuse. Og skal man tro Vejle Amts beskrivelse fra 2005 af Kulturmiljøerne i Hedensted Kommune, så skal Klejs Vestermark også besøges, da her ved udflytningen i slutningen af 1700-tallet er sket en ganske særegen udskiftning, som stadig kan ses i form af de nuværende markskel.

En lille gåtur i Rårup kan også anbefales. Start ved kirken, som bærer navnet Skt. Annas kirke opkaldt efter Jesu mormor. Alene kirkens størrelse gør den til en seværdighed. En landsbykirke med plads i ca. 350 mennesker er ikke helt almindelig. Kirken er bygget i den tidlige middelalder – først i 1200 årene. Tårnet, som er drejet 90 grader i forhold til kirken, er opført i 1943.

Øst for kirken er menighedsrådet ved at frilægge udspringet af Skt. Anna Kilde, som frem til 1700-tallet var kendt som en hellig kilde. Den løber i øvrigt ind under kirken.

Ved præstegården er genforeningspladsen, skabt i 1927, blevet renoveret. Og afslut med en tur ind gennem præstegårdsskoven.

Det kræver dog en del lokal kendskab at nyde alle seværdighederne, da området i høj grad mangler afmærkede stier.

For at få fortalt historien om området til borgerne kan der arrangeres en årlig rundtur, hvor man hører byens historie og besøger de historiske steder.



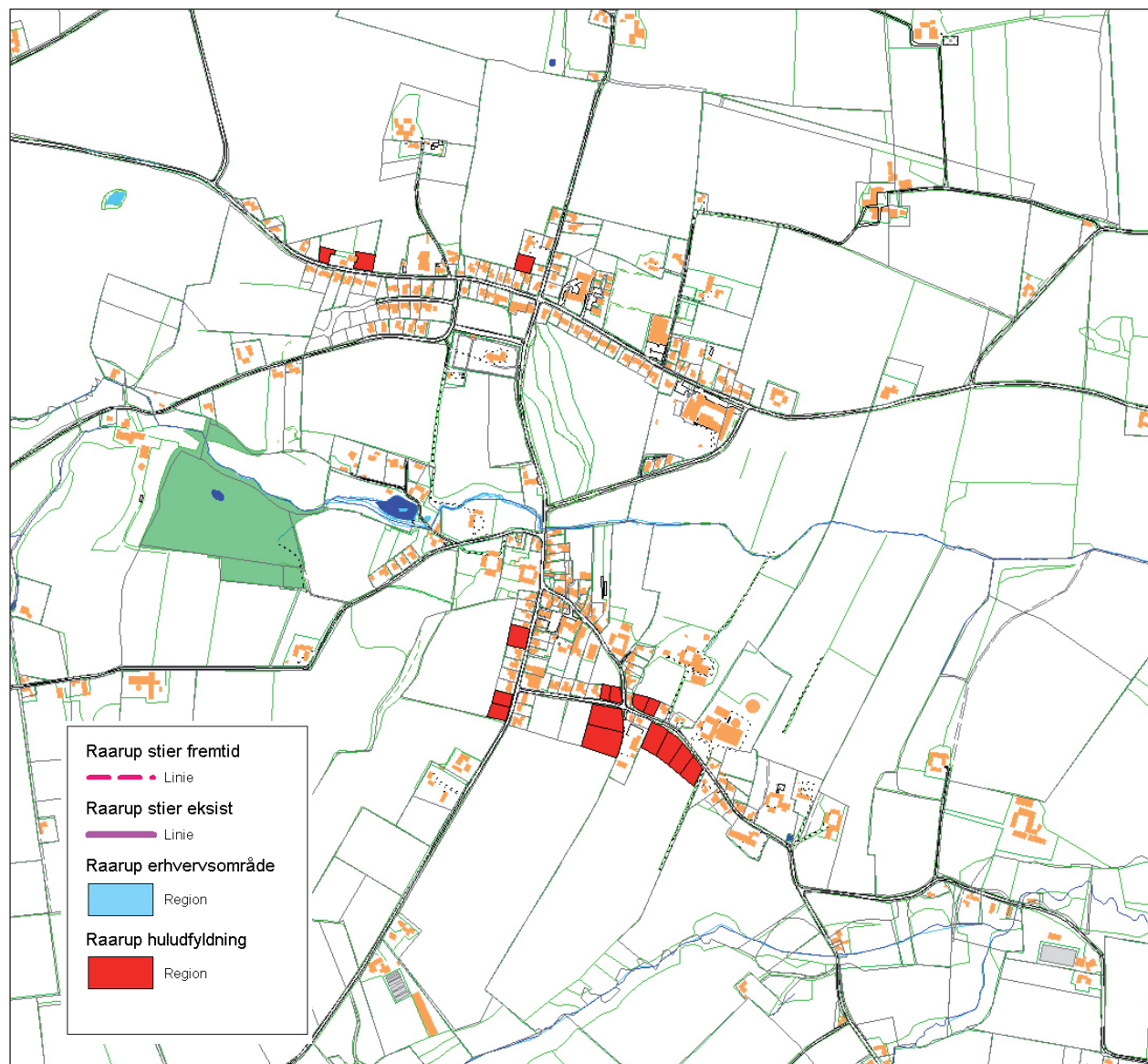


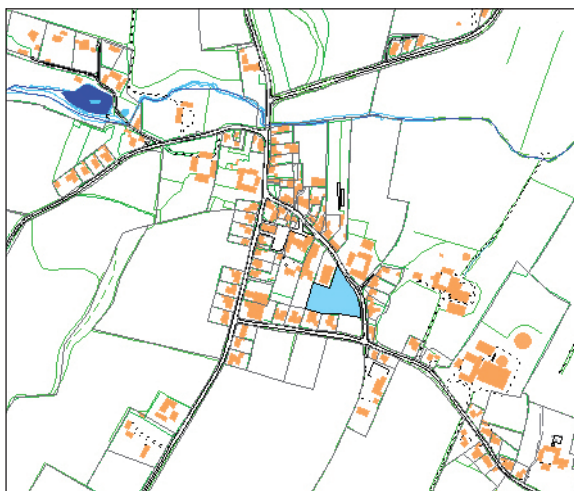
Byudvikling

I det følgende beskrives, hvorledes Rårup kan samles ved at etablere stier mellem de to bydele og få sat fokus på, hvor der er byggemuligheder indenfor de eksisterende byskilte. Desuden skal de grønne steder i området udvikles, så benyttelsen af disse styrkes.

Stisystemet skal hænge sammen, så der er valgmuligheder for byens borgere til ikke blot at følge vejene. De attraktive steder, vi har, skal gøres langt mere tilgængelige og attraktive. For eksempel omkring Sankt Anna kilden og genforeningspladsen bag Præstegården. Der kan laves sti langs bækken på Bakkedalsvej og op langs det levende hegn, hvor boligerne på Lillebæksvej slutter og helt op til Kirkedalsvej. Desuden kan stien langs bækken til genforeningspladsen kobles sammen med prærestien op til kirken og endelig skal der laves god adgang til Sankt Anna kilden.

Efter en overordnet optælling af byggemulighederne indenfor Rårups afgrænsning, kan konstateres, at der er ca. 22 grunde, alene som huludfyldning. Fordelen ved huludfyldning er, at området i forvejen er vokset op og at der som regel er beplantning, hvorved byggeriet hurtigt falder fint og naturligt ind i sammenhængen.



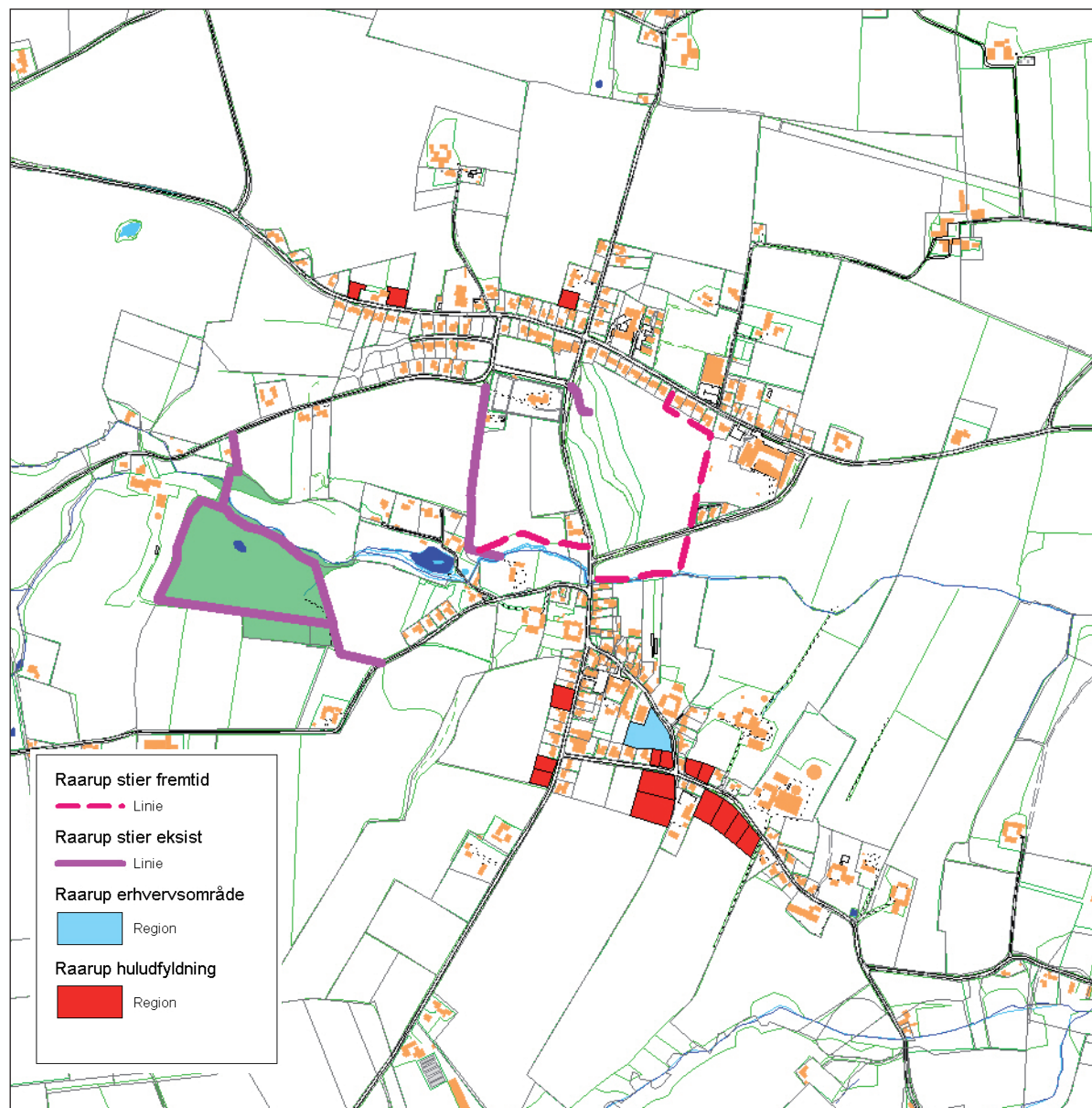


Desuden er der et område langs Smedegade, hvor der kan etableres yderligere mindre erhverv.










(Se kortbilag).

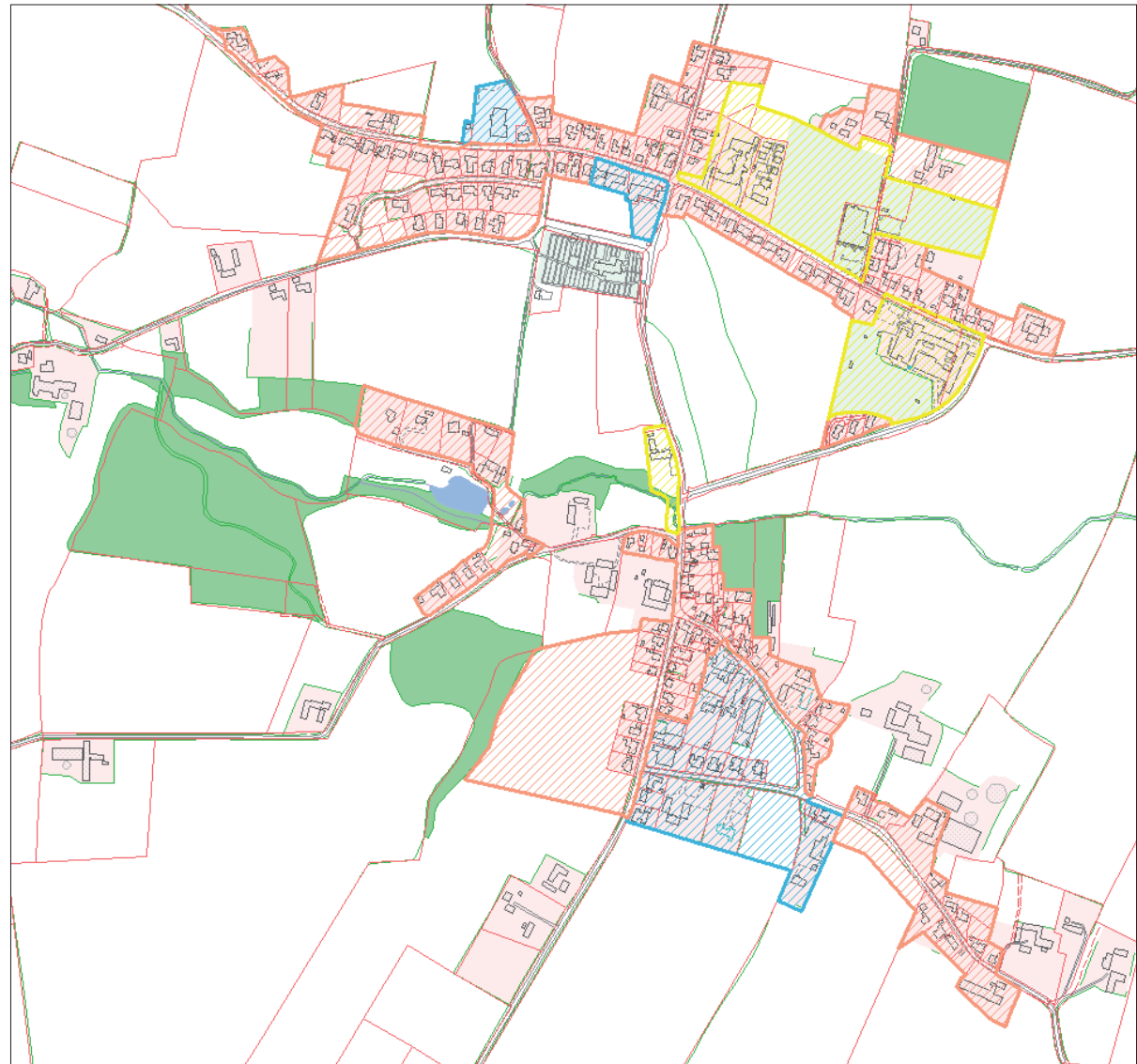
Hvorvidt enkelte af ovenstående grunde kan etableres som jordbrugsparceller, skal undersøges.

Med Rårups beliggenhed i forhold til de større byer er det meget vigtigt, at have fokus på de attraktive naturområder, der findes. Vi skal styrke naturen og det fantastiske foreningsliv, der findes. Vi er desuden så heldige at have to steder, hvor de forskellige foreninger og idrætsfolk kan udfolde sig. Med ca. 20 forskellige foreninger i området er der noget for enhver. Vores hjemmeside byder på alle former for information og har et besøgstal på mere end 5500 om måneden.



Kommuneplanrammer - Kommuneplan 2009 - 2016

Kommuneplanrammer	
	Blandet bolig og erhverv
	Sommerhusområde
	Erhvervsområde
	Boligområde
	Rekreation / Fritidsformål
	Offentlige formål
	Område til centerformål
	Tekniske anlæg
	Rød skraveret signatur er forslag



Byforskønnelse

I Rårup er der mange forskellige bygninger. Dette giver et varieret udseende, og det skal der fortsat være plads til. Borgerne i byen kan selv yde deres til forskønnelse, men derudover kan de offentlige steder forbedres. Der peges på følgende områder, hvor der kunne gøres mere. Hegnet og beplantningen omkring hallens boldbaner og parkeringsplads kunne forskønnes, gerne med inddragelse af borgerne og brugerne. Området står herved under vore alles beskyttelse.

Der kunne etableres flere bede ved byskiltene. Der skal opsættes flere skilte med henvisning til hallen og sognegården.

Fartdæmpning

Fartreduktion ved hjælp af vandrender. Fra Gramrode-siden falder området og dermed vejen mod byen, hvilket medfører, at farten ikke reduceres væsentligt ved byskiltet.

Der skal etableres yderligere fartdæmningsfaciliteter ved hal/skole og ved indkørslen til byen fra Glattrupvej.

Miljø og fælles områder

Grønne områder

Som tidligere nævnt, så er der enestående natur omkring og i Rårup. I forlængelse af arbejdet omkring Sankt Anna kilde, kan området styrkes,

for eksempel ved dannelsen af en sø samt ved opsætning af bænke og borde af holdbare materialer og så kunne det blive her byens borgere mødtes til festlige lejligheder, såsom skt. Hans, grundlovstale, fællesarrangementer, frilandsteater med den naturlige Amfi-scene. Måske kan byen købe området af lodsejeren.

Eksisterende bebyggelse

Der findes smukke bevaringsværdige bygninger, som kommunen kunne hjælpe byen med at få udpeget så historien kan beskrives. (Præstegården, børnehaven, stuehusene til enkelte landbrugsejendomme og lignende).

Vedligeholdelse

Lad os alle være med til at fremhæve det smukke landskab med skønne pletter, bakker, skove, å og søer, og lad os udnytte disse muligheder og steder på en forsvarlig måde.

Vi forestiller os også bænke ved søen ved mølterne og ved den kunstige sø på Kirketoften. Og måske en naturlegeplads evt. med bålplads i forbindelse med det nye kirkecenter.



Projekt \ Aktør	Borgere og erhvervsdrivende	Andre	Hedensted Kommune
Udvikling af de grønne områder	Kan arbejde for at kommunen prioriterer udviklingen af grønne områder Kan indgå i dialog med jordejere om mulige placeringer		Kan prioritere udviklingen af grønne områder
Huludfyldning med byggegrunde	Kan arbejde for at kommunen prioriterer huludfyldning med byggegrunde		Kan prioritere huludfyldning med byggegrunde og tilvejebringe det nødvendige plangrundlag
Forskønnelse af området ved hallen, hegn, beplantning og parkeringsplads	Kan udføre generel vedligehold og forskønnelse	Fonde mm kan søges for sponsering	Kan deltage med inspiration, og viden.
Fartdæmpning ved indkørsel fra Gramrode	Arbejde for at kommunen prioriterer fartdæmpende foranstaltninger		Kan prioritere fartdæmpende foranstaltninger Trafiktællinger på udvalgte strækninger
Fartdæmpning ved indkørsel fra Glattrupvej	Kan lave stikprøver af trafiktællinger		
Sti langs bækken på Bakkedalsvej op til Kirkedalsvej	Arbejde med anlæggelse stier, under projekt "Spør i Landskabet"	Fonde mm kan søges for sponsering	Koordinere planarbejdet og deltage i afmærkning og information langs sturter
Etablering af adgang til Sct. Anna kilden	Kan deltage med inspiration og frivilligt arbejde	Menighedsrådet kan deltage i udarbejdelse af planer, samt finansiering af tiltag Fonde mm kan søges for sponsering	
Etablering af mulighed for mindre erhverv i Rårup			Kan tilvejebringe de planmæssige muligheder
Mulighed for jordbrugsparceller	Kan arbejde for at kommunen prioriterer huludfyldning med byggegrunde		Kan prioritere huludfyldning med byggegrunde og tilvejebringe det nødvendige plangrundlag
Styrkelse af foreningslivet	Bakke op omkring arrangementer, deltage i bestyrelsesarbejdet, tage initiativ til fælles arrangementer	Fonde mm kan søges for sponsering	Tilbyder uddannelse gennem lederakademi Tilskud gennem forskellige puljer
Bede ved byskiltene	Planlægge hvordan de skal se ud og vedligeholdes		Der skal søges tilladelse
Flere henvisningsskilte til hal og sognegård	Udarbejde forslag og ansøgning om skiltning		Der skal søges tilladelse
Bænke/borde ved søerne	Udarbejde forslag til placering,, samt udseende	Fone mm. kan søges for sponsering	
Naturlegeplads m/bålplads ved kirkecenter	Inspiration og idéer	Menighedsrådet deltager i projektet	
Anlæggelse amfiscene ved Sc. Anna kilde	Kontakt til lodsejer, samt udarbejdelse af plan	Menighedsrådet deltager i projektet	Kan tilvejebringe de planmæssige muligheder
Udpegning af bevaringsværdige bygninger	Kan pege på mulige bygninger		Kan afgøre hvilke bygninger der erklæres bevaringsværdige

Infrastruktur

Transportmuligheder

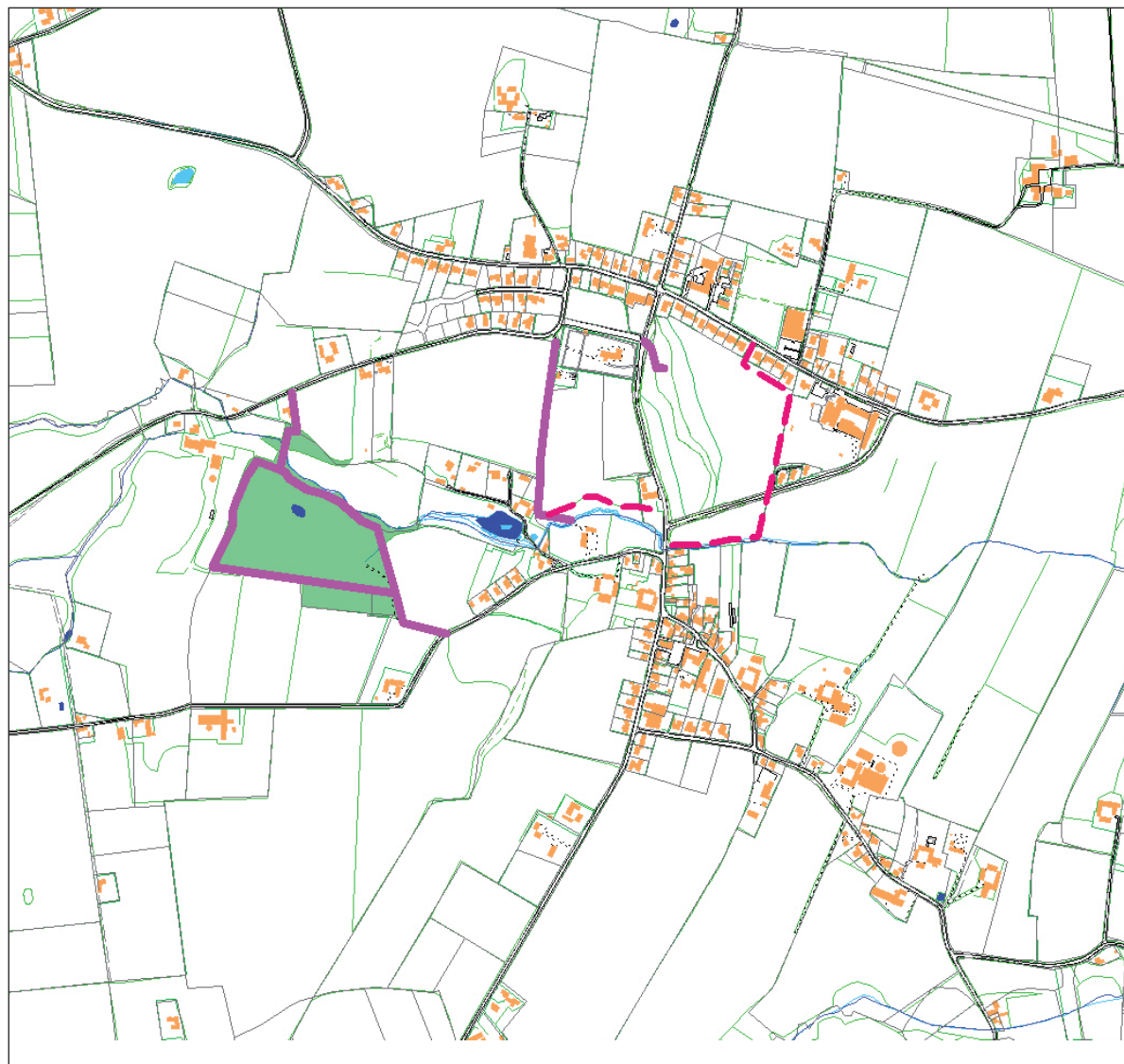
Der er i dag mulighed for at tage bus fra Rårup til Horsens og der er en teletaxa-ordning som kan benyttes.

Ønske

- Faste afgangstider med forbindelse til både Horsens og Vejle. Det er i dag meget besværligt, at komme til og fra Rårup med offentlig transport. Teletaxa ordningen er ikke en løsning som de brugere, der er den største gruppe – nemlig de ældre og de unge – finder særlig god, da der er visse ting der skal foretages, for at kunne anvende den mulighed.
- Det er også svært at komme til Rårup med offentlig transport for folk, som skal besøge deres familie, eller har andre ærinder i byen.
- Det er sådan at man jo fra offentlig side har ønsket at nedbringe CO₂ udslippet. Hvis det skal lykkes må man jo indsætte offentlige transportmuligheder alle steder, også selv om det giver underskud på driften.

Idé – Byens bus

- Vi forestiller os en bus, som har tilknytning til byens institutioner: Børnehave, hal, skole, plejehjem, og hvor vi i dag har "pedeller".
- Der kan, i samarbejde med institutionerne,



etableres et team, som får opgaven at køre nogle faste ture hver morgen og eftermiddag til og fra Horsens evt. via Hornsyld for på den måde at kunne få vores unge mennesker bragt til uddannelsesstederne, uden at de skal bruge en masse transporttid, eller blive transporteret hver for sig af forældre etc. Et tilbud alle i byen naturligvis skulle have mulighed for at benytte.

- I weekenderne og på helligdage m.m., kan man måske forestille sig, at der er nogle i byen der vil stille sig til rådighed i en "vagtplan".
- Der er fra flere sider givet udtryk for, at dette er et fornuftigt alternativ til de faste busforbindelser.

Stier fortove osv

Der er fortove på en del af Kirkedalsvej, og det er rigtig godt

Der er fortov fra krydset ned til kirken (Bakkedalsvej) med fliser der trænger voldsomt til en kærlig hånd (meget ujævne)

Der er asfalteret fortov på resten af Bakkedalsvej, som efter vinteren er delvis ødelagt af frosten.

Der er en sti ned forbi spejderhytten og igennem præsteskoven

Der er en sti ned forbi kirken ned mod præstegården

Ønske

Genetablering af stien der gik rundt i præsteskoven.

Kirkestien lægges om, så den går bag om den nuværende konfirmandstue og hen forbi frihedsstenen og videre om i engen. Der etableres en lille bro over åen, så stien ender syd for børnehaven, ved Bakkedalsvej ud for Lillebæksvej.

Fra menighedsrådet har man sagt at denne løsning ikke umiddelbart kan gennemføres, derfor foreslås alternativ løsning hvor stien lægges nord for åen, og ender syd for børnehaven

- Cykel sti på Lillebæksvej, til skolen.
- Gadelys – et par ekstra standere ved Sindballevej
- Etablering af fortov på Bygaden og Smedegade

Dette vil gøre det muligt at komme sikkert og hyggeligt igennem den øvre del af Rårup. Det vil også kunne bringe os rundt om vores små attraktioner såsom Sct. Anna Kilde ved kirken.



Projekt \ Aktør	Borgere og erhvervsdrivende	Andre	Hedensted Kommune
Bedre busbetjening med faste afgangstider til Horsens og Vejle	Lokalrådene kan overveje at tilvejebringe forslag til alternative muligheder for busbetjening	Midttrafik	Relevante politiske udvalg kan deltage i debatten
Byens bus/bypedel	Kan søge midler til køb af fælles bus i byen	Byens institutioner inddrages i projektet	Relevante politiske udvalg og kommunale afdelinger deltager i debatten
Stiforbindelse	Indgå i dialog med jordejere om mulige stiforløb. Kan indgå aftale med jordejere om, hvor offentligheden må færdes og trampe stier. Lodsejere kan stille jord og markveje til rådighed	Lokalrådene kan levere baggrundsviden til eventuelle informationstavler. LAG hedensted kan yde støtte. "Spør i landskabet" kan rådgive. Nabobyer kan engagere sig i fælles stisystem	Kan kordinere planarbejdet og yde hjælp under forhandlinger med lodsejerne. Kan koordinere kommunens samlede stiplan. Kan prioritere afmærkning og information langs stier
Cykelsti på Lillebæksvej	Kan arbejde for at kommunen prioriterer cykelstier omkring Rårup		Kan prioritere cykelstier de ønskede steder og tilvejebringe det nødvendige plangrundlag
Renovering af fortove på Bakkedalsvej	Kan arbejde for at kommunen prioriterer anlæg og renovering af fortove		Kommunen kan prioritere etablering og renovering af fortove
Etablering af fortov på Bygaden og Smedegade	Kan arbejde for at kommunen prioriterer anlæg og renovering af fortove		Kommunen kan prioritere etablering og renovering af fortove
Gadelys ved Sindballevej	Midler fra gadelyspuljen kan bruges til finansiering		Kommunen skal tages med på råd ved nyetableringer

Børn og unge

På skolen har eleverne på mellemtrinnet haft emneuge om fremtiden i Rårup. Som afslutning blev elevernes arbejde præsenteret med en udstilling på skolen, hvor forældre og familie blev inviteret til at komme og se elevernes forslag og tanker.

Eleverne kunne vælge at arbejde med følgende emner:

- Rårup lege og aktivitetscenter
- Rårup festival
- Rårup transportcenter
- Online Rårup
- Overnatning i Rårup

Abejdet har resulteret i mange kreative forslag fra eleverne, man har bl.a. idéer med:

Sofa der kører på el, rullefortov, dykkerdragter, sengen, portal, en festival i Rårup, hjemmesider med idéer til bl.a. netcafe til byen, model af campingplads, modeller med tarzanbane.

Elevernes aktuelle idéer til udvikling af Rårup

- At der arrangeres en festival i Rårup med hesteshow, talentkonkurrence, bigband musik mm
- Etablering af en familiecampingplads
- Etablering af en netcafé
- Etablering af legeplads med Tarzanbane, forhindringsbane mm.





Projekt	Aktør	Borgere og erhvervsdrivende	Andre	Hedensted Kommune
At der arrangeres en festival i Rårup med hesteshow, talentkonkurrence, big band musik mm		Foreningerne i Rårup deltager i udviklingen af festival	Rårups institutioner Der søges tilskud fra diverse fonde mm	
Etablering af en familiecampingplads		Udarbejde idéforslag til placering og indhold		Tilladelse skal søges ved kommunen
Etablering af en netcafé		Lokalrådet kan etablere samarbejde med skole og sognegård om projektet	Skole og sognegård deltager i udviklingen	
Etablering af legeplads med Tarzanbane, forhindringsbane mm		Lokalråd, foreninger, skole og de unge kan udarbejde forslag til indhold og placering	Lodsejere, skole eller andre afhængig af forslag til placering	Kommunen kan give inspiration til fundraising, vedligeholdelse og sikkerhed

BILAG

Opsamling fra drømmeværksted på borgermøde

Rårup den 22. marts 2006

Borgermødet havde 45 deltagere fra lokalområdet, alle deltog aktivt i debatten og bidrog med ønsker til udvikling af deres lokalområde.

Det følgende er de stikord, som kom fra deltagerne, til hvad man ønsker fokuseret på og udviklet i den nye Hedensted Kommune. Efter runden med at få skrevet ideer ned, blev deltagerne bedt om at prioritere ideerne indenfor nedennævnte kategorier. De højest prioriterede ideer er skrevet med rødt og de andre med sort.

Offentlig service

- Gode parkeringsmuligheder
- Gode busforbindelser
- Skolen – vigtigt at vi bevarer overbygning
- Bevarelse af de eksisterende institutioner
- Bedre muligheder for den kollektive trafik
- Rådhus for Ny Hedensted kommune
- Velfungerende skole til 9. klasse
- Lægehus

- Skæve fliser rettet
- Trafikbump
- Minus ventelister på børnepasningsområdet

Infrastruktur

- Busser
- Gode transportmuligheder
- Busforbindelse
- Kraftigt bredbånd
- Vej til Hedensted

Bo/leve

- Storparceller
- Byggegrunde
- Beholde skolen i nuværende form
- Modernisering af Kirkedal
- Købmand
- Kondisti
- Café med dagligvarer
- Danne muligheden for en dagligvarebutik ell døgnkiosk
- Butikker
- Samlingssted for unge
- Udvide plejehjemmet
- Andelsboliger
- Legeplads
- Golfbane
- Velfungerende foreningsliv
- Fritidsaktiviteter
- Svømmehal

Kultur

- Multihus evt. i forbindelse med hallen
- Butik i hallen
- Muligheder for fritidsaktiviteter
- Helligkilden som ?
- Skateboard rampe
- Kro/hotel
- Motorklub
- Badeland – Lalandia

Erhverv – landbrug

- Nærbutik
- Byggegrunde
- Kro
- Hotel
- Butikker
- Arrangementer i hallen
- Købmand
- Indhøbsmuligheder

Turisme

- Profilerings af kilden

Natur og miljø

- Projekt pæn by
- Flere "roser"
- Rekreativt område med sø og stier
- Springvand
- Put og take

