

# Vinter- og renholdelsesregulativ

## Veje, stier og pladser



Gældende fra 1 august 2023



**HEDENSTED**  
KOMMUNE

## Indholdsfortegnelse

### Indhold

1	Alment – vintervedligehold og renholdelse.....	3
2	Vintervedligeholdelse – offentlige veje, stier mv.....	4
2.1	Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af Kommunalbestyrelsen.....	4
2.2	Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen.....	5
2.3	Grundejerens pligter – private fællesveje.....	6
3	Renholdelse – offentlige veje, stier mv.....	8
3.1	Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen.....	8
3.2	Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen.....	8
3.3	Grundejerens pligter – private fællesveje.....	9
	Bilag A. Vinterklasser, vejtyper, servicemål og metoder.....	11
	Bilag B. Byer og bymæssigt bebyggede områder i Hedensted Kommune.....	17
	Bilag C. Kommunens vinterberedskab.....	18
	Bilag D. Oversigtskort veje og link til detailkort.....	19
	Bilag E. Oversigtskort stier mv. og link til detailkort.....	20
	Bilag F. Skitser over grundejernens forpligtelser til snerydning, glatføre- bekæmpelse og renholdelse.....	21
	Bilag G. Figur med færdselsprofil.....	27
	Bilag H. Definitioner.....	28

## 1 Alment – vintervedligehold og renholdelse

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2 og 3.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 2 og 3.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at visse private fællesveje:

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 2 og 3.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdsels afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af [bilag A](#).

Oversigtskort eller lister, links mv. med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen mv., fremgår af [bilag D](#) og [bilag E](#).

## 2 Vintervedligeholdelse – offentlige veje, stier mv.

### 2.1 Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af Kommunalbestyrelsen

Snerydningen og bekæmpelse af glat føre på offentlige veje, stier og pladser, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er godkendt af politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsdens afvikling hhv. trafikikkerheden.

Kommunens vinterberedskab er etableret i perioden fra 1. november til 31. marts, med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere beredskabsperiode.

Prioriteringsplanen vil blive revideret før hver vintersæson.

#### 2.1.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i [bilag A](#)

I særlige tilfælde saltes kl. III vej inden snefald for at undgå sammenkørt sne.

Snevolde ved offentlige vejtilslutninger søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes. Hedensted Kommune fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller i almindelighed ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Bortkørsel af sne foretages normalt ikke. Det kan dog af hensyn til den kollektive trafik være nødvendigt, at bortkøre sne fra stoppesteder og smalle gader m.m. Dette vil da blive gjort i nødvendigt omfang.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre snerydning. Serviceniveauet over disse veje og stier kan ændres administrativt i overensstemmelse med Vejlovens §62, stk. 3 og stk. 4.

Påkrævede ændringer i perioden fra 1. november til 31. marts annonceres på Hedensted Kommunes hjemmeside [www.Hedensted.dk](http://www.Hedensted.dk).

### 2.1.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i [bilag A](#). På klasse I og II veje saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse. Det gælder, blandt andre kl. III veje, hvor vejene er grusbelagte.

## **2.2 Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen**

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- snerydde og
- glatførebekæmpe

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 2.2.1 og 2.2.2.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og gangbroer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund).
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Der henvises til bilag F for skitser, der illustrerer rækkevidden af grundejernes forpligtelser til snerydning og glatførebekæmpelse.

Jernbaner med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

### 2.2.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt<sup>1</sup> efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til, at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom.
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt<sup>1</sup> efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

### 2.2.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt<sup>1</sup> efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt<sup>1</sup> efter førets indtræden.
- at grundejerne begrænser anvendelsen af andre kemiske optøningsmidler end almindelig vejsalt (NaCl) ved glatførebekæmpelse.

## **2.3 Grundejerens pligter – private fællesveje**

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej, fortov eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

### 2.3.1 Private fællesveje og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o. lign. Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

---

<sup>1</sup> Loven pålægger således grundejeren at snerydde og glatførebekæmpe snarest muligt efter snefald. Hvornår snerydning skal igangsættes vil dog altid afhænge af en konkret vurdering i hver enkelt sag.

Rets- og forsikringspraksis på området har givet en cirka tidsramme, hvor indenfor man – alt efter forholdene – kan forvente, at grundejeren har sneryddet og bekæmpet glat føre. Sædvanligvis vil tidsrammen være fra kl. 7.00 morgen (søndage kl. 8.00) til kl. 22.00 aften. Forskellige forhold kan dog ændre denne tidsramme, fx ved biografer og restauranter, hvor der færdes mange mennesker sent om aftenen. Her skal ejerne også snerydde efter kl. 22.00, ligesom der skal være ryddet ved institutioner og arbejdspladser, som åbner før kl. 7.00 om morgenen.

**I byer og bymæssige områder mv.:**

Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller –sti skal:

- Snerydde, og
- Glatførebekæmpe

færdselsarealet, i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 2.3.2.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byer eller bymæssige områder jf. [bilag B](#).

**2.3.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen****Snerydning**

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt<sup>2</sup> efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt<sup>2</sup> efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

**Glatførebekæmpelse**

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest<sup>2</sup> efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e. lign. på hele færdselsarealet snarest muligt<sup>2</sup> efter førets indtræden.
- at grundejerne begrænser anvendelsen af andre kemiske optøningsmidler end almindelig vejsalt (NaCl) ved glatførebekæmpelse.

---

<sup>2</sup> Loven pålægger således grundejeren at snerydde og glatførebekæmpe snarest muligt efter snefald. Hvornår snerydning skal igangsættes vil dog altid afhænge af en konkret vurdering i hver enkelt sag.

Rets- og forsikringspraksis på området har givet en cirka tidsramme, hvor indenfor man – alt efter forholdene – kan forvente, at grundejeren har sneryddet og bekæmpet glat føre. Sædvanligvis vil tidsrammen være fra kl. 7.00 morgen (søndage kl. 8.00) til kl. 22.00 aften. Forskellige forhold kan dog ændre denne tidsramme, fx ved biografer og restauranter, hvor der færdes mange mennesker sent om aftenen. Her skal ejerne også snerydde efter kl. 22.00, ligesom der skal være ryddet ved institutioner og arbejdspladser, som åbner før kl. 7.00 om morgenen.

## 3 Renholdelse – offentlige veje, stier mv.

### 3.1 Kommunens pligter – kommuneveje og offentlige stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen

Renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

#### 3.1.1 Renholdelse

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden. Denne praksis er beskrevet i senest reviderede udgave af kravspecifikationer for de enkelte renholdelsesarbejder.

På kommuneveje uden for by og bymæssig bebyggelse har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rasteplasser o. lign. i landzone indgår dog også i ovennævnte plan.

Hvor kommunen har bestemt, at private fællesveje skal administreres efter byreglerne i "[Lov om private fællesveje](#)", indgår kommuneveje i disse nærmere afgrænsede områder i landzone ligeledes i kommunens plan for renholdelse.

### 3.2 Grundejerens pligter – offentlige fortove og stier mv., der administreres af kommunalbestyrelsen

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal:

- Renholde fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.2.1.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej under samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Der henvises til [bilag F](#) og [bilag H](#) for skitser, der illustrerer rækkevidden af grundejernes renholdelsesforpligtelser og opretholdelse af færdselsprofil.



### 3.2.1 Renholdelse på fortove og stier

På fortov og sti har grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørunderføringer og udløbsrender, som ligger i for- tove og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Ved overfladebehandlede færdselsarealer forstås alle ikke naturligt forekommende overflader, herunder udover ovennævnte anførte belægningstyper, f.eks. også belægninger som græs- og grusbelaegninger.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov. Ved divergerende opfattelser om hvad "efter behov" indebærer, vil det være kommunens skøn i den konkrete sag, der fortolker rækkevidden af denne formulering.
- at grundejeren dagligt fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.
- at ukrudt ikke kun skal fjernes i færdselskrævende omfang, man kan også pålægges fjernet af æstetiske grunde, når vejmyndigheden skønner det påkrævet.

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

## **3.3 Grundejerens pligter – private fællesveje**

### 3.3.1 Private fællesveje og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o. lign jfr. [bilag F](#) og [bilag G](#) . Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

#### **I byer og bymæssig bebyggelse:**

Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller –sti, og som bor i byer eller bymæssigt bebyggede områder jf. bilag F og H, skal renholde færdselsarealet (kørebane, fortov og sti), i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 3.3.2.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter ejere af ejendomme beliggende i byzone eller bymæssigt bebyggede områder jf. [bilag B](#).

Pligten er også pålagt ejerne af ejendomme, der grænser op til privat fællesvej eller sti, men som ikke har direkte adgang fra ejendommen til pågældende private fællesvej eller fællesti.

### 3.3.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

#### **Renholdelse**

Grundejeren har pligt til, at:

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørunderføringer og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov. Ved divergerende opfattelser om hvad "efter behov" indebærer, en vurdering i den konkrete sag.
- at grundejeren dagligt fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.
- at ukrudt ikke kun skal fjernes i færdselskrævende omfang, man kan også pålægges fjernet af æstetiske grunde, når vejmyndigheden skønner det påkrævet.
- Beplantning holdes i henhold til bilag G.
- Ved plantning skal der plantes 30-50 cm inden for skel.

## 4 Tilsyn og regler for grundejerpligter mv.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Dette regulativ er vedtaget af Byrådet i Hedensted Kommune den 25. januar 2023 og træder i kraft den 1. august 2023 og erstatter hidtil gældende regulativ af 1. august 2019.

## Bilag A. Vinterklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Kørebaner				
Vejklasse	Vintervejklasse	Vejtype	Servicemål og metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.	Saltning hhv. snerydning udføres på alle tider af døgnet, ved at: <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> </ul>	<p><b>Ved glatføre uden sne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rim frost 4 timer</li> <li>Is 4 timer</li> </ul> <p><b>Efter snefald:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 5 timer</li> <li>Løs sne 5 timer</li> <li>Fastkørt sne<sup>1)</sup> 0 timer</li> </ul> <p><b>Efter fygning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 5 timer</li> <li>Spærret<sup>2)</sup> 0 timer</li> </ul> <p>1) Såfremt "Fastkørt sne" opstår, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået, evt. ved udsprengning af grus for forbedring af friktionen.</p> <p>2) Den anførte tid kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart på dagen. Bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået. I sjældne tilfælde kan arbejdet indstilles på grund af vejret.</p>
		Hovedfærdselsårer til hospitaler, brand- og redningsindsats, livsvigtige institutioner o. lign. Veje med højest prioriterede kollektive trafik	<ul style="list-style-type: none"> <li>Snerydning igangsættes ved drivedannelse, eller inden der falder op til 8 cm jævnt lag.</li> <li>Der saltes præventivt imod <b>ISSLAG snarest muligt</b>. Det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået.</li> </ul>	

Kørebaner				
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Service mål og metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder o. lign.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres på alle tider af døgnet, ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> <li>Snerydning igangsættes ved drivedannelse, eller inden der falder op til 8 cm jævnt lag.</li> <li>Der saltes præventivt imod <b>ISSLAG snarest muligt</b>. Det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået.</li> </ul>	<p><b>Ved glatføre uden sne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimfrost 4 timer</li> <li>Is 4 timer</li> </ul> <p><b>Efter snefald:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 5 timer</li> <li>Løs sne 5 timer</li> <li>Fastkørt sne Se note <sup>1)</sup></li> </ul> <p><b>Efter fygning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 5 timer</li> <li>Spærret <sup>2)</sup> 0 timer</li> </ul> <p>1) Såfremt "Fastkørt sne" opstår, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået, evt. ved udspredding af grus for forbedring af friktionen.</p> <p>2) Den anførte tid kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart på dagen. Bekæmpes kontinuerligt til situationen er overstået. I sjældne tilfælde kan arbejdet indstilles på grund af vejret.</p>

Kørebaner													
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Service­mål og metode	Tilstræbt maksimum tid for vejt­ilstand under service­mål									
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , eksempelvis boligveje og veje på landet, samt P pladser o. lign.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snerydning igangsættes inden for nævnte tidsrum, ved drivedannelse eller fra 5 til 10 cm jævnt sne- lag.</li> </ul>	<b>Ved glatføre uden sne:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rimfrost 5 timer</li> <li>• Is 5 timer</li> </ul>									
			Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tids- rum. <b>Tidsrum for saltning/grusning hhv. snerydning:</b> <table border="0"> <tr> <td>Mandage</td> <td>3.00 – 22.00</td> </tr> <tr> <td>Tirsdage</td> <td>3.00 – 22.00</td> </tr> <tr> <td>Onsdage</td> <td>3.00 – 22.00</td> </tr> <tr> <td>Torsdage</td> <td>3.00 – 22.00</td> </tr> <tr> <td>Fredage</td> <td>3.00 – 22.00</td> </tr> <tr> <td>Lørdag og helligdage</td> <td>5.00 – 12.00</td> </tr> </table>	Mandage	3.00 – 22.00	Tirsdage	3.00 – 22.00	Onsdage	3.00 – 22.00	Torsdage	3.00 – 22.00	Fredage	3.00 – 22.00
Mandage	3.00 – 22.00												
Tirsdage	3.00 – 22.00												
Onsdage	3.00 – 22.00												
Torsdage	3.00 – 22.00												
Fredage	3.00 – 22.00												
Lørdag og helligdage	5.00 – 12.00												

## Vinter- og renholdelsesregulativ

<b>Øvrige veje</b>	<b>Klasse IV</b>	Omfatter veje til enkelt-bruger områder og mindre boligveje, samt mindre veje på landet.	<p>Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.</p> <p>HVIS vintertjeneste udføres så <u>kun på hverdage, inden for normal arbejdstid.</u></p>	<p><b>Normal arbejdstid:</b></p> <p>Mandage 7.00 – 16.00</p> <p>Tirsdage 7.00 – 16.00</p> <p>Onsdage 7.00 – 16.00</p> <p>Torsdage 7.00 – 16.00</p> <p>Fredage 7.00 – 12.00</p>
--------------------	------------------	--	--	--

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til linket til oversigtskortet i [bilag D](#).

Stier <sup>1)</sup>				
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål
Øvrige Hovedstier	Klasse II	Omfatter stier som hovedstier, Stier langs kl. I og II veje og skolevejs- stier.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres kun <u>mellem kl. 4.00 og 22.00</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre og kun inden for nævnte tidsrum.</li> <li>Snerydning igangsættes, først når der ikke længere kastes sne ind fra rydningen af kørebanen, således at færdslen kan afvikles i muligt omfang.</li> </ul>	<p>Følgende tider er gældende i det tidsrum mellem kl. 5.00 og 22.00, hvor saltning hhv. snerydning udføres:</p> <p><b>Ved glatføre uden sne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimfrost 5 timer</li> <li>Is 5 timer</li> </ul> <p><b>Efter snefald:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 6 timer</li> <li>Løs sne 6 timer</li> <li>Fast sne 6 timer</li> </ul> <p><b>Efter fygning:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 6 timer</li> <li>Spærret<sup>2) + 3)</sup> 6 timer</li> </ul>
		Fodgængerovergange og busstoppesteder.	<p>Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>	<p>1) Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.</p> <p>2) Det kan accepteres, at cykelstier kan være spærret efter snefygning.</p> <p>3) Den anførte tid kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart på dagen.</p>

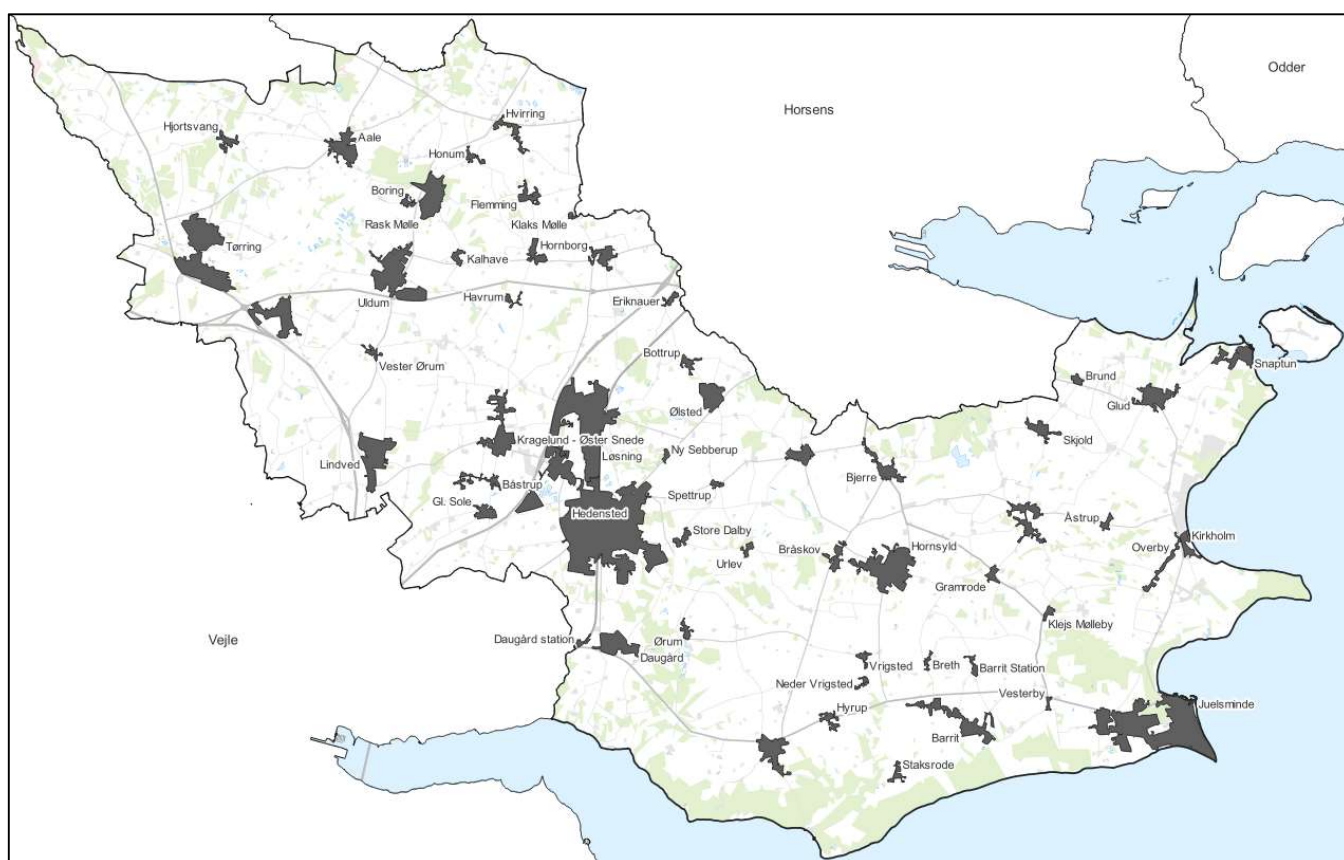
Stier <sup>1)</sup>														
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Service mål og metoder	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål										
Lokale stier mv.	Klasse III	Stier og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik.	<p>Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis</u>, og kun i det omfang de øvrige opgaver tillader det.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>HVIS vintertjeneste udføres, så sker det <u>kun på hverdage, inden for normal arbejdstid.</u></li> </ul>	<p><b>Normal arbejdstid:</b></p> <table> <tr> <td>Mandage</td> <td>7.00 – 16.00</td> </tr> <tr> <td>Tirsdage</td> <td>7.00 – 16.00</td> </tr> <tr> <td>Onsdage</td> <td>7.00 – 16.00</td> </tr> <tr> <td>Torsdage</td> <td>7.00 – 16.00</td> </tr> <tr> <td>Fredage</td> <td>7.00 – 12.00</td> </tr> </table> <p>1) Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortove, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.</p>	Mandage	7.00 – 16.00	Tirsdage	7.00 – 16.00	Onsdage	7.00 – 16.00	Torsdage	7.00 – 16.00	Fredage	7.00 – 12.00
Mandage	7.00 – 16.00													
Tirsdage	7.00 – 16.00													
Onsdage	7.00 – 16.00													
Torsdage	7.00 – 16.00													
Fredage	7.00 – 12.00													

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i [bilag E](#).



## Bilag B. Byer og bymæssigt bebyggede områder i Hedensted Kommune

Her påhviler ejerne af ejendomme der grænser op til en privat fællesvej eller sti, at gennemføre snerydning, glatførebekæmpelse og renhold på vejen eller stien. Oversigtskort og link til zoombart kort.



Byer defineres som områder, der ligger indenfor byzonen, jf. kommuneplanen.

Bymæssigt bebyggede områder defineres som områder, der ligger i landzonen indenfor landsbyafgrænsningen jf. kommuneplanen.

## Bilag C. Kommunens vinterberedskab

Vinterberedskabet er etableret i perioden fra 1. november til 31. marts.

Vagtordninger: 1 hovedvagt og 1 bagvagt / uge

Overvågning af vejr og veje: Vejdirektoratet og Kommunens vintervagt

Varsling og udkald: Vintervagten

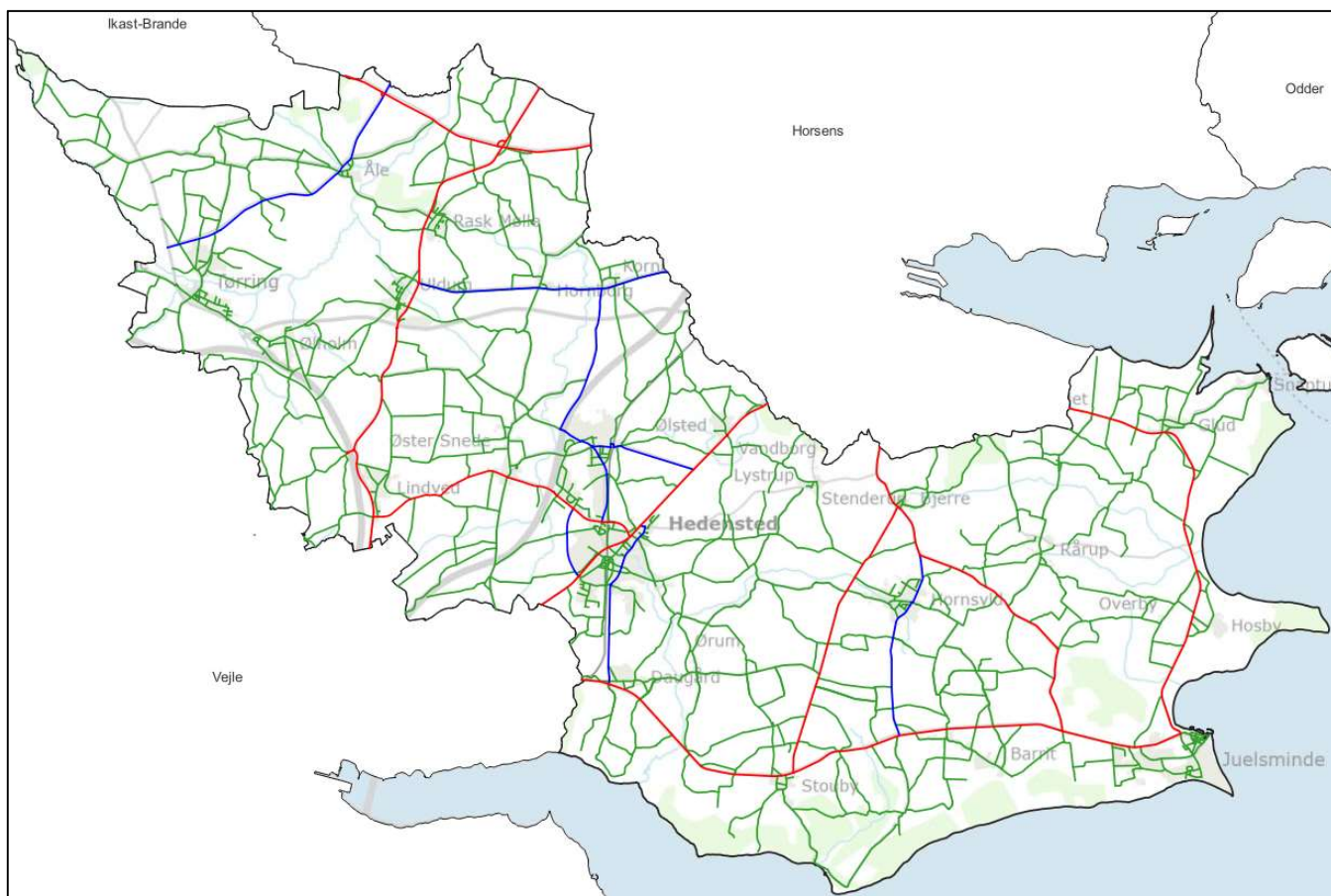
Læsning og montage: Vintervagten/læssevagten

Udførelse: Materielgården og lokale vognmænd

Tilsyn og kontrol: Vintervagten og forvaltningen

Standart tømiddel: Vejsalt (NaCl)

## Bilag D. Oversigtskort veje og link til detailkort

Kommunale veje

På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje: —

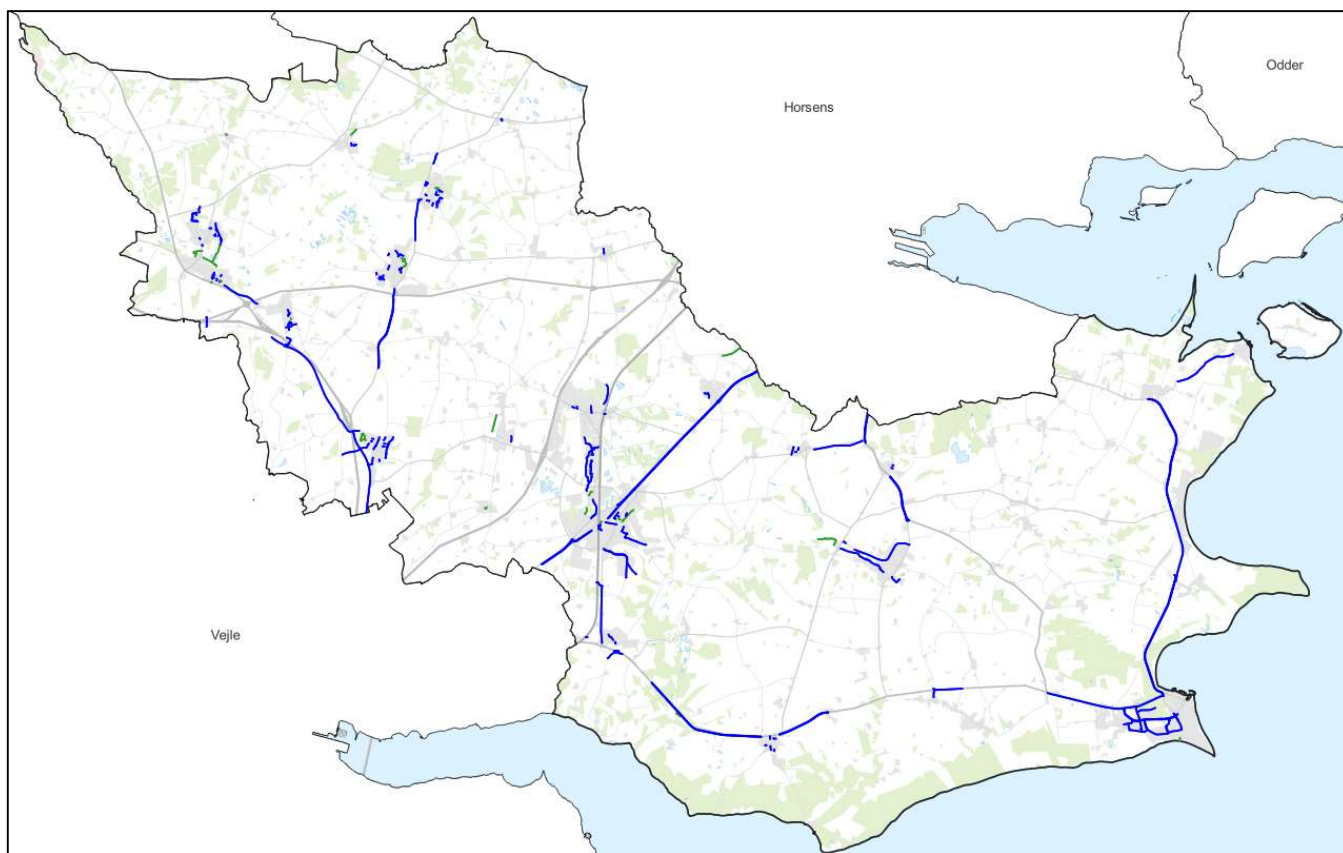
Klasse II. Fordelingsveje: —

Klasse III. Lokalveje: —

Klasse IV. Øvrige veje: —

LINK INDSÆTTES

## Bilag E. Oversigtskort stier mv. og link til detailkort

Kommunale stier

På oversigtskort anvendes følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse II. Øvrige hovedstier: — —

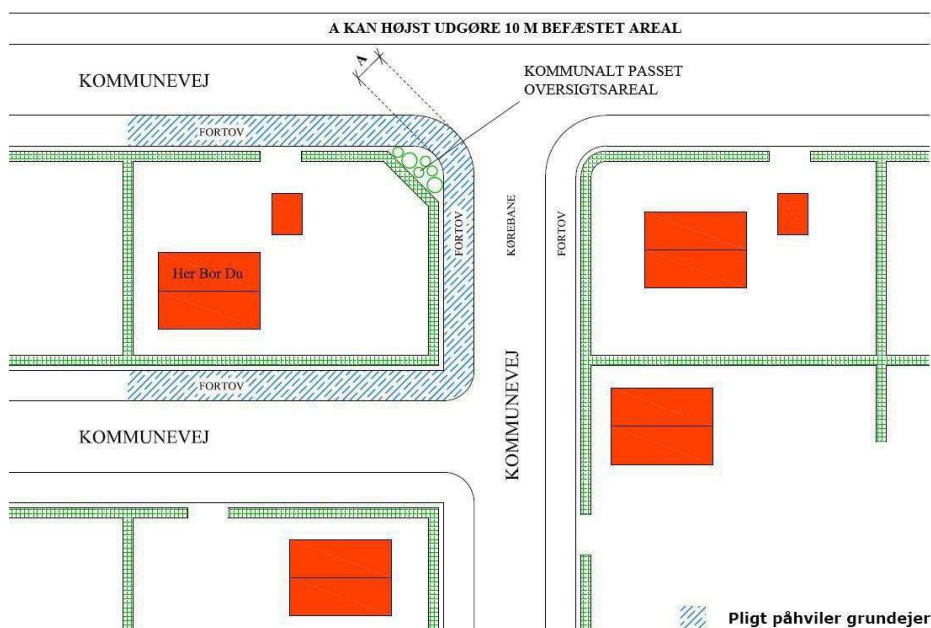
Klasse III. Lokale stier: — —

Klasse IV. Øvrige stier:

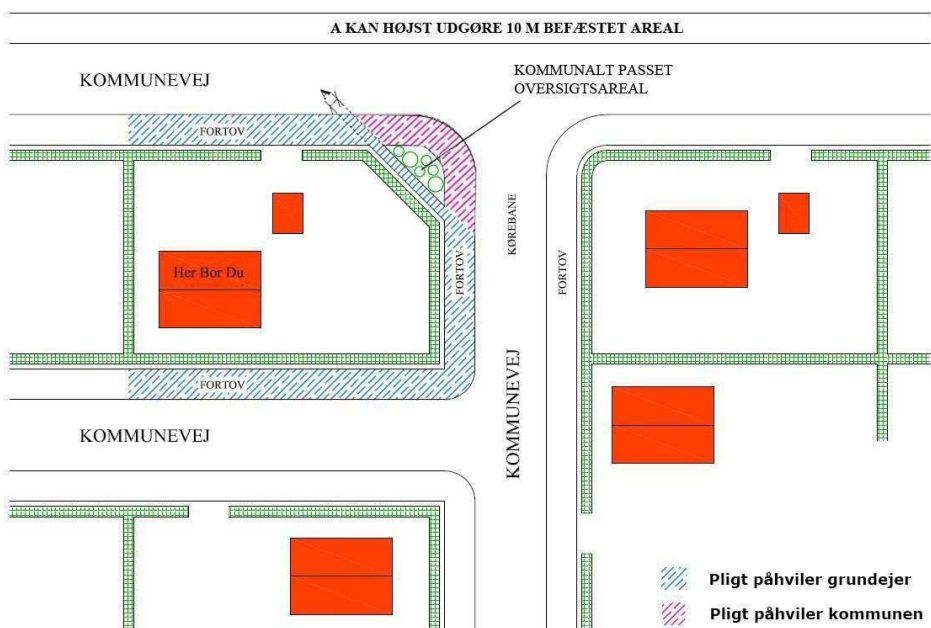
LINK INDSÆTTES

## Bilag F. Skitser over grundejernes forpligtelser til snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse

Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere supplerende adgange.



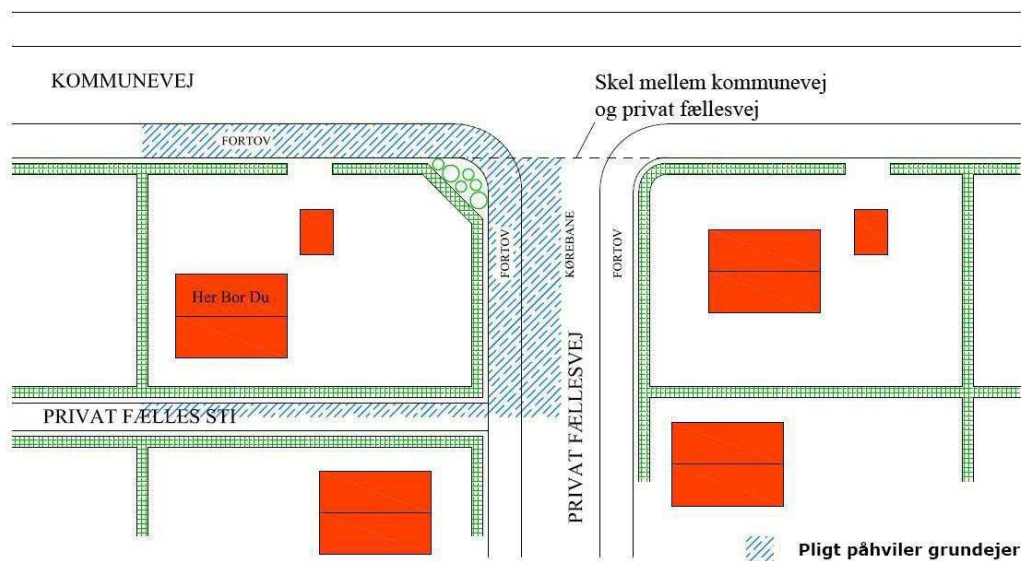
Figur 1, Hjørnegrund grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejeren kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



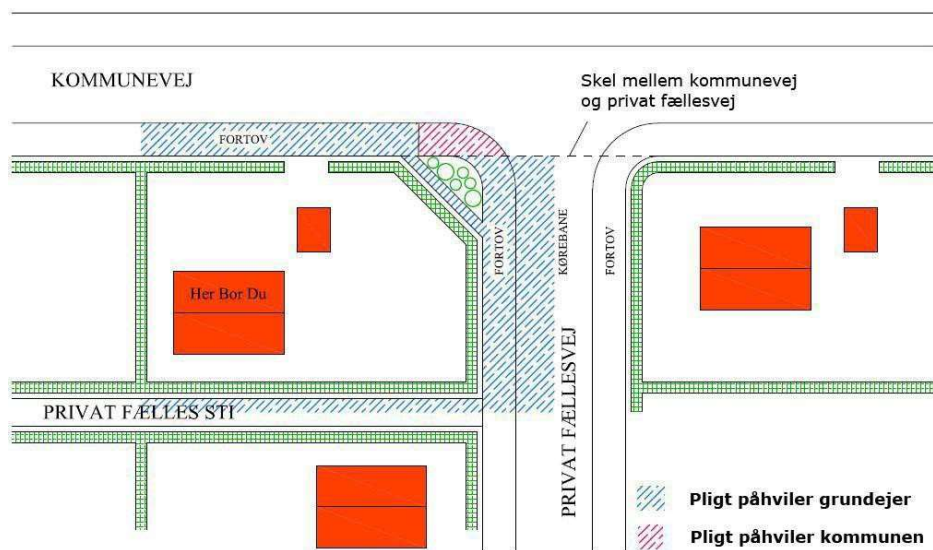
Figur 2, Hjørnegrund – som figur 1 – hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



## Vinter- og renholdelsesregulativ

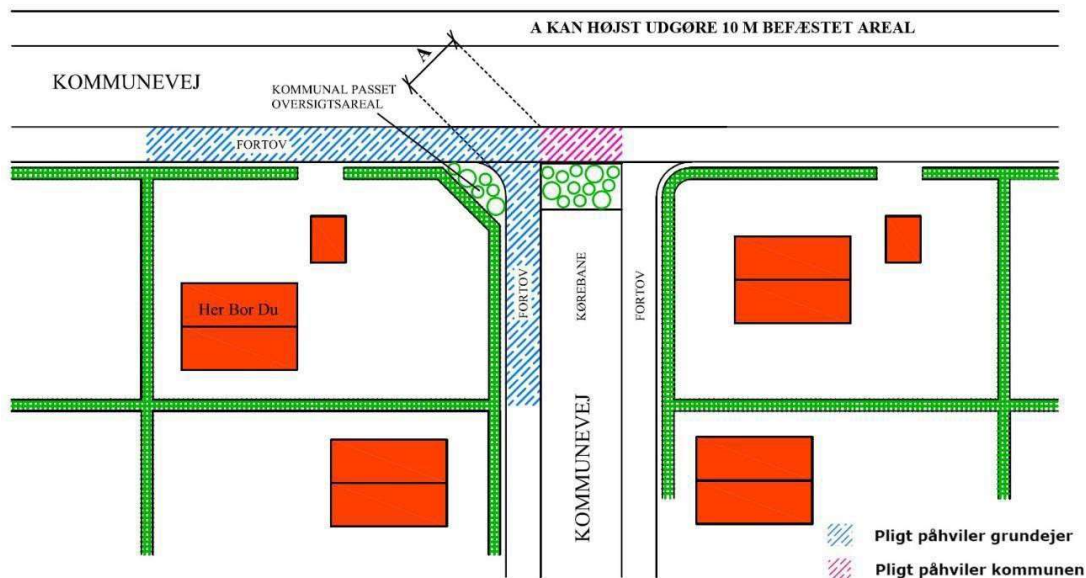


Figur 3, Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej hhv. privat fællessti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. fællessti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen.

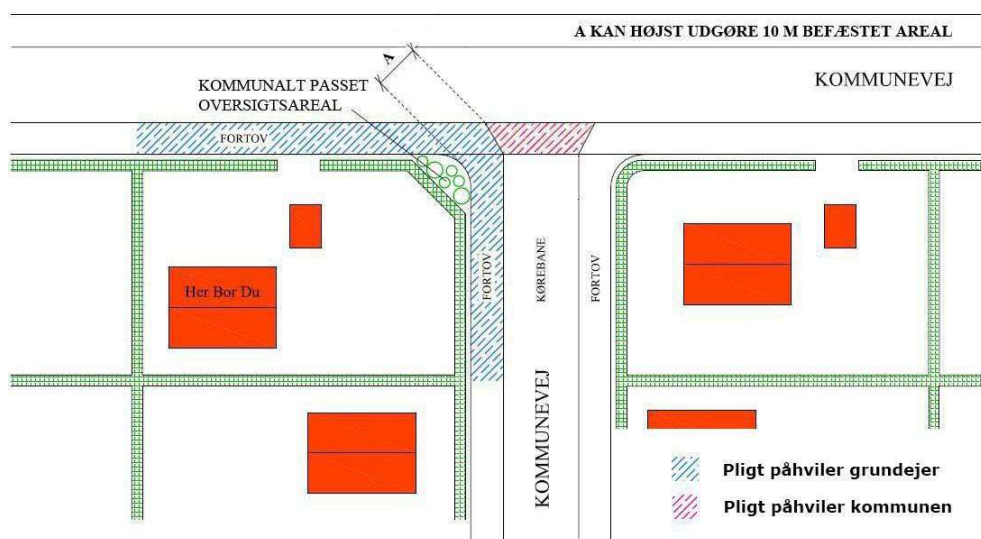


Figur 4, Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.

## Vinter- og renholdelsesregulativ

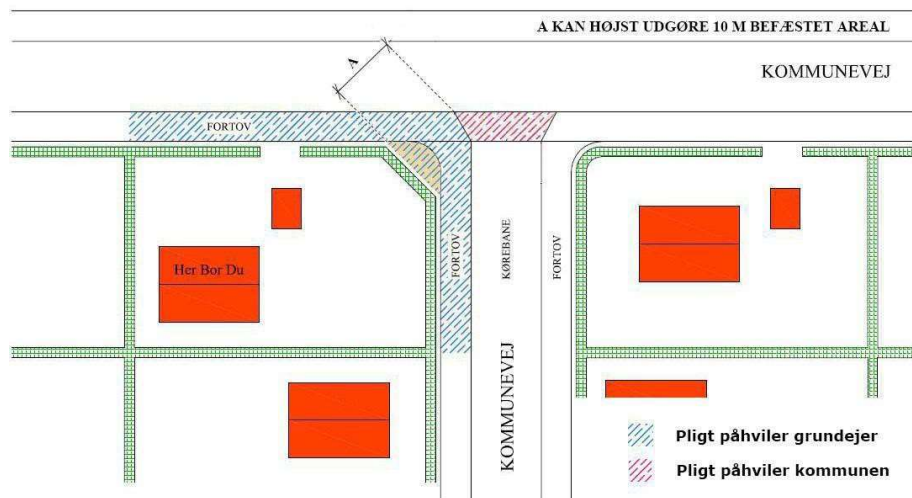


Figur 5, Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.

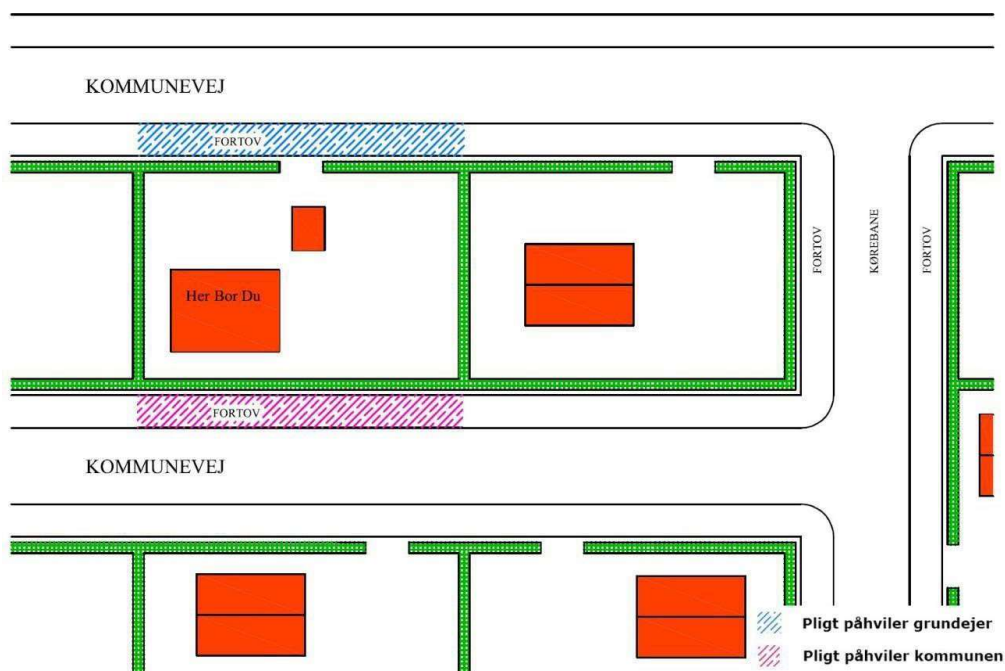


Figur 6, Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.

## Vinter- og renholdelsesregulativ



Figur 7, Som figur 6 hvor hjørnet ikke er beplantet men udført i anden belægning end selve fortovet, fx befæstet med grus. Her påhviler pligten for hele hjørnet grundejeren, også selv om der er tale om anden belægning end fortovet, såfremt kommunen betragter og administrerer den pågældende del af vejen som et areal, der fortrinsvist er forbeholdt gående færdsel.



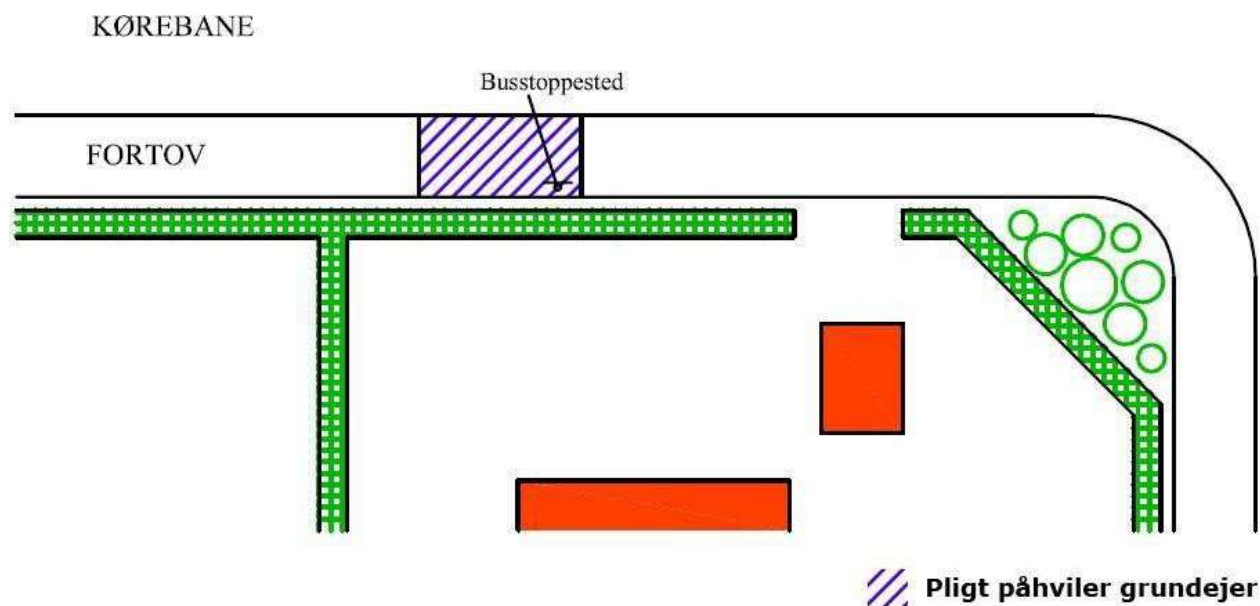
Figur 8, Pligten for ejeren af ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.





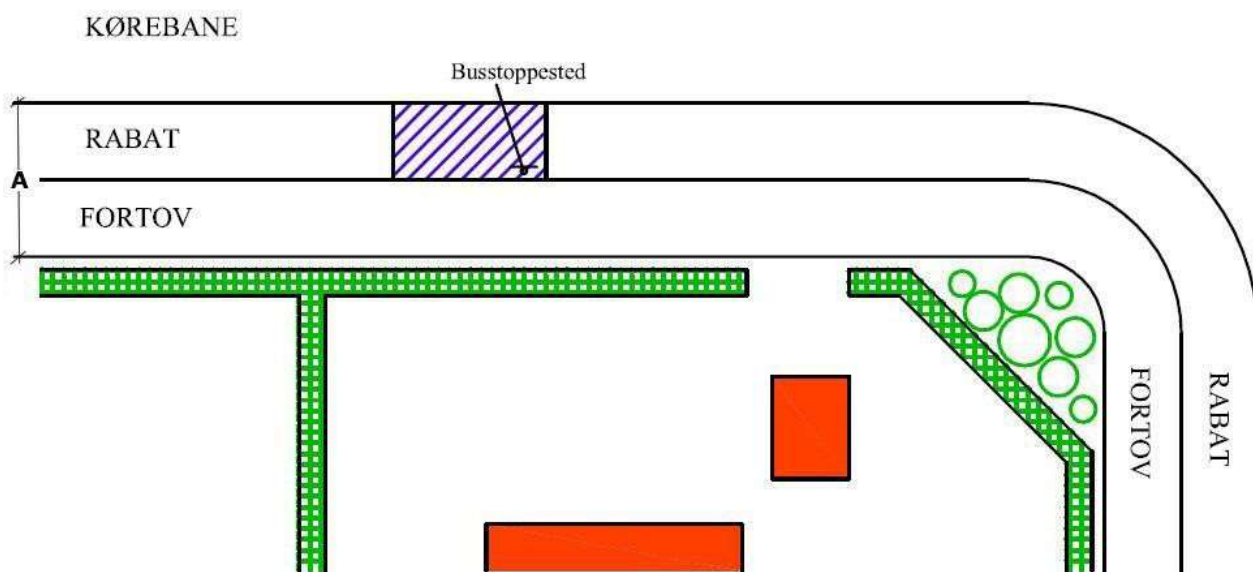
Figur 9, Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejer, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

Tilsvarende er reglerne gældende fx ved busperroner, som vist i figur 10 til 12:



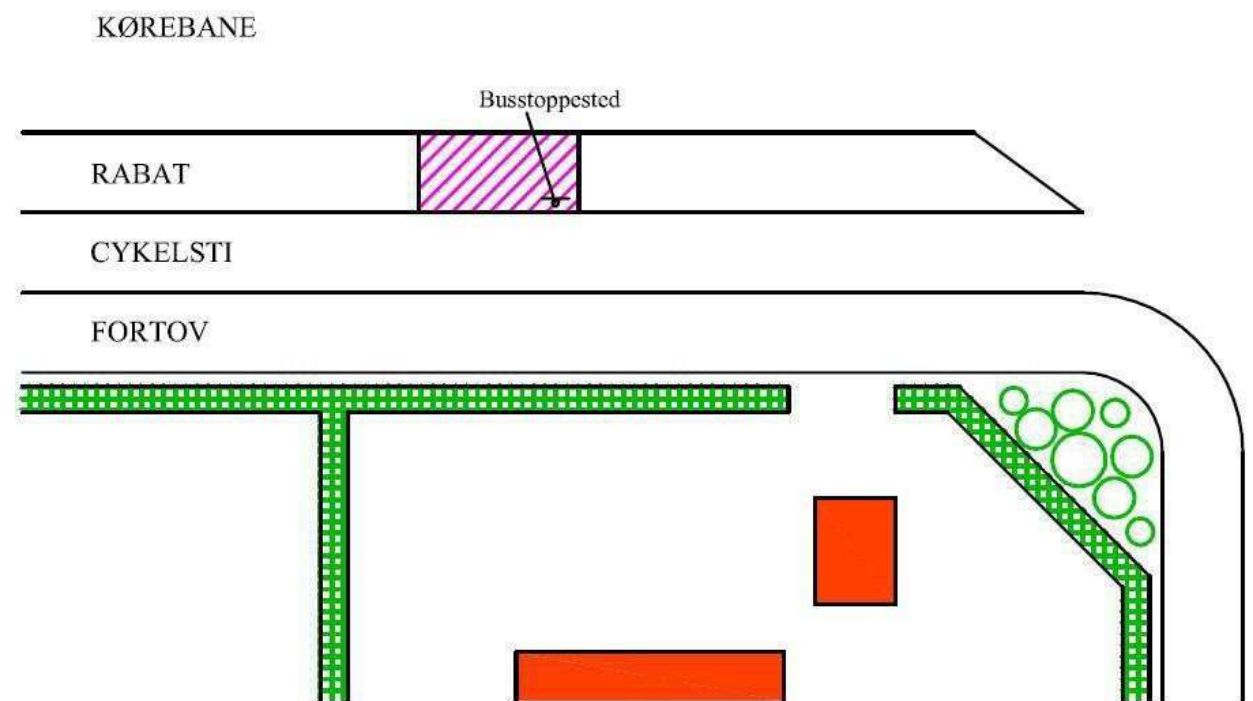
Figur 10, Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet.

A KAN HØJST UDGØRE 10 M BEFÆSTET AREAL



 Pligt påhviler grundejer

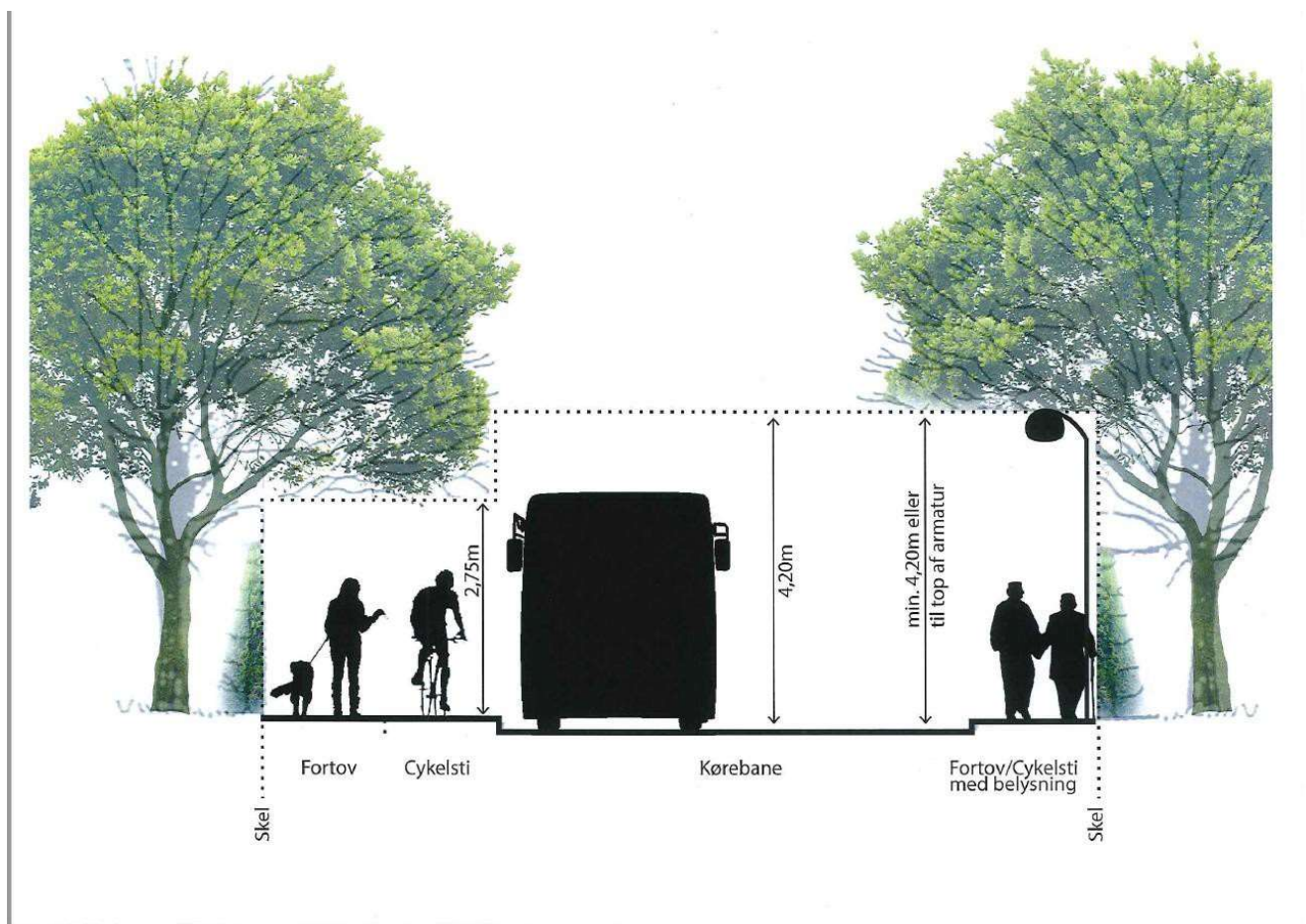
Figur 11, Busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortoV.



 Pligt påhviler kommunen

Figur 12, Busstoppested med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

## Bilag G. Figur med færdselsprofil.



## Bilag H. Definitioner

### Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatføre, bekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

### Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

### Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt ”lille knallert”, og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

### Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti. Fortovet kan typisk bestå af en eller flere typer fast belægning og/eller areal(er) med græs og/eller grusbekæmpelse (løs belægning).

### "Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

### Færdselsareal

Areal i færdselsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

### Glatførebekæmpelse

Udsprengning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

### Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

### Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

### Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

### Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

### Landzone

Hele landet er opdelt i byzone/sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

## Vinter- og renholdelsesregulativ

---

### Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

### Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Vej, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

### Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

### Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

### Præventiv saltning

Udsprengning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

### Service mål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

### Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone/sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

### Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

### Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transport er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

### Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "service mål og metoder" [bilag A](#) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje, også kan ses på kort på [bilag D](#).