

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Att.: Thomas Warberg-Kähler

Fremsendt pr. CVR-nr. 60729018

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Rikke Bjerg
D: +4579755673

Mail:
rikke.bjerg@hedensted.dk

Sagsnr. 06.11.01-P19-16-25

Den 20. februar 2025

Tillæg til Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre

Hedensted Kommune har den 12. december 2024 modtaget ansøgning om revideret tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra delstrækning af motorvej E45 Østjyske Motorvej. Der ansøges om nedlæggelse af tilladt udledning i udløb SUMO27 og om ændret tilladelse til udledning via bassin 15 i tilladt udløb SUMO28 i Ølsted Å. Ansøgningsmaterialet er fremsendt af Rambøll A/S på vegne af Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V. Hedensted Kommune har den 15. januar 2025 og 7. februar 2025 modtaget supplerende oplysninger.

Den ansøgte ændring vedrører projektet, hvor motorvejen skal udvides med en tredje vejbane i begge retninger, og det befæstede areal udvides fra 49,70 ha til 64,39 ha; mens det samlede udløb af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune ændres fra et maksimalt udløb pr. sekund på 105 l/s til 90 l/s. Vej- og overfladevand forsinkes og renses i vådbassiner. Hedensted Kommune meddelte den 3. november 2022 udledningstilladelsen "*Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre*". Denne afgørelse er et tillæg til den meddelte udledningstilladelse, og indeholder tilladelse til de ansøgte ændringer i forhold til afgørelsen af den 3. november 2022.

Den meddelte udledningstilladelse af den 3. november 2022 "*Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre*" ønsker Vejdirektoratet delvist at udnytte til udløbene SUMO15-SUMO26; men ikke til bassin 14 med udløb SUMO27 i Tilløb til Korning Bæk og bassin 15 med udløb SUMO28 i Ølsted Å. Under eksisterende forhold inden motorvejsudvidelsen er der et eksisterende bassin med en udledning i Ølsted Å på 20 l/s.

Den ansøgte projektændring af den 12. december 2024 flytter afvandingen af oplandet til udløb SUMO27 til bassin 15 med tilladt udledning via udløb SUMO28 i Ølsted Å. Der ansøges om, at udledningen reduceres fra den eksisterende udledning på 20 l/s til en udledning på 19 l/s. Placeringen af udledningen forventes ikke ændret som følge af projektændringen. Bassinstørrelsen af bassin 15 øges. Den tilladte udledning fra bassin 14 i udløb SUMO27 ophæves i denne afgørelse. Der etableres et internt bassin 15A (tidligere benævnt internt bassin 14A) og et nyt bassin 15B, der etableres i sydøstlige kvadrant af rampeanlæg mellem motorvejen og Vestvejen. Projektområdet kan ses i figur 1.

Miljøvurderingsloven

Motorvejsudvidelsen har gennemgået miljøvurdering med afgørelse af den 19. maj 2022 udmøntet i Lov nr. 802 af den 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet¹ indeholdende afgørelse efter § 25² i miljøvurderingsloven.

I forbindelse med detailplanlægning af projektet har Vejdirektoratet ønsket at ændre projektet. Vejdirektoratet har den 18. februar 2025 vurderet om ændringen vil kunne medføre en væsentlig skadelig virkning på miljøet³ og vurderet, at projektændring vedrørende bortfald af bassin 14 med udløb SUMO27, etablering af et nyt internt bassin 15B og et større bassin 15 til rensning og forsinkelse af vej- og overfladevand med udløb SUMO28 i Ølsted Å ikke er en væsentlig projektændring, der kræver yderligere miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. Projektændringerne er vurderet, bl.a. fordi et forsinkelsesbassin er infrastrukturanlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand⁴ og projektet ændres.

Naturbeskyttelsesloven

Hedensted Kommune har truffet afgørelse⁵ efter naturbeskyttelsesloven om ændringer af eksisterende forsinkelsesbassiner, inklusive eksisterende bassin, der erstattes af ansøgt bassin 15 med udledning i Ølsted Å, og etablering af nødvendig erstatningsnatur. Afgørelsen kan udnyttes indtil 11. oktober 2025.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der vil ske anlægsarbejde inden for Å-beskyttelseslinjen, hvilket kræver særskilt afgørelse. Projektet er beliggende inden for åbeskyttelseslinje⁶ omkring Ølsted Å. Hedensted Kommune har den 12. oktober 2022 meddelt afgørelsen "*Dispensation fra åbeskyttelseslinjen*" til udvidelse af bassin på ejendommen med matrikel nr. 7n Korning By, Korning, uden adresse. Afgørelsen kan udnyttes indtil 12. oktober 2025.

Er projektændringen, som denne afgørelse vedrører ikke gennemført inden for udnyttelsesfristen af Hedensted Kommunes dispensationsafgørelser, skal Vejdirektoratet ansøge om nye afgørelser om dispensation til tilstandsændring af beskyttet natur og dispensation for åbeskyttelseslinjen.

Museumslov

Ifølge museumslovens⁷ § 27 stk. 2 gælder følgende: Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til kulturministeren eller det nærmeste statslige eller statsanerkendte kulturhistoriske museum. I

¹ Anlægslov, der i § 5 og § 6 varetager, at projektet gennemføres inden for rammerne af miljøvurderingen med afværgeforanstaltninger, jævnfør miljøkonsekvensvurderingen.

² Efter vejdirektoratets indstilling af den 15. december 2020 "*VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg*", se eventuelt dette link: https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-12/Indstilling_VVM_E45_Vejle-Skanderborg.pdf.

³ jævnfør bilag 2, nr. 13a i Lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (som svarer til lovebekendtgørelse nr. 4 af den 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven Bilag 2, nr. 13a): "*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)*".

⁴ Jævnfør bilag 2, pkt. 10g), og ændringer heraf, jf. bilag 2 pkt. 13a) i miljøvurderingsloven.

⁵ Afgørelsen "*Dispensation til at ændre 15 regnvandsbassiner i forbindelse med udvidelse af E45 Østjyske Motorvej i Hedensted Kommune*" af den 11. oktober 2022.

⁶ Jævnfør § 16 i bekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven).

⁷ Bekendtgørelse nr. 358 af 8. august 2014 af museumsloven (Museumsloven).

4. Vilkår 58, vilkår 59 og vilkår 60 vedrørende udløb SUMO28 i afgørelse af den 3. november 2022 *"Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre"* bortfalder og ændres til denne afgørelses vilkår 5, vilkår 6 og vilkår 7, der vedrører udløb SUMO27.
5. Der skal minimum være etableret det i projektet beregnede forsinkelsestiltag i vådbassin med et permanent vådvolumen på minimum 2.532 m³ og et effektivt volumen på minimum 4.822 m³ inden afledning til regnvandsledning, der får udløb i Ølsted Å ved omtrent UTM x; y = 546.644; 6.189.570 m (Euref89 UTM-zone 32 N).
6. I område med særlige drikkevandsinteresser, må der ikke ske nedsivning af urensset vejvand, dvs. at der som ansøgt skal etableres kantopsamling mv., og vådbassiner skal etableres med tæt bund, dvs. med bentonitmembran eller plastmembran i hele bassinet.
7. Fra vej- og bassinanlæg i område med indvindingsopland, må der ikke ske nedsivning af urensset vejvand, dvs., at der skal etableres kantopsamling mv., og vådbassiner skal etableres med tæt bund, dvs. med bentonitmembran eller plastmembran i hele bassinet
8. Udløb fra bassin 15 skal ske via drosselledning, der er dimensioneret til maksimalt udløb på 19 l/s og afspærringsfunktion, således at afløbet kan afspærres.
9. Bassinet, der etableres på matrikel nr. 7000n Korning By, Korning, skal etableres, så der er en afstand på minimum 20 meter mellem bassinets kronekant til beskyttet mose, der er syd for bassinet.
10. Bassinet, der etableres på matrikel nr. 7000n Korning By, Korning, skal etableres, så der er en afstand på minimum 10 meter mellem bassinets kronekant og vandløbet Ølsted Å, der er langs matrikel skel af matrikel nr. 7000n Korning By, Korning.
11. Bassinet, der etableres på matrikel nr. 7000n Korning By, Korning, skal etableres, så det ikke giver anledning til jordskred i Ølsted Å.

Øvrige forhold

Afgørelsen kan til enhver tid og uden erstatning tilbagekaldes eller ændres af hensyn til opretholdelse af et tilfredsstillende miljø i det vandområde, hvor udledningen sker til, gennemførelse af en spildevandsplan efter miljøbeskyttelseslovens § 32 eller miljøbeskyttelsen i øvrigt.

Ved udnyttelse af denne afgørelse bortfalder eksisterende afgørelse fra Vejle Amt med tilhørende Vandsynsprotokol fra 1983.

Ved udnyttelse af denne afgørelse bortfalder vilkår i afgørelse af den 3. november 2022 *"Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre"*, der fremgår af denne afgørelse.

Det er tilsynsmyndigheden, der afgør, om vilkår i denne afgørelse er overholdt. Tilsynsmyndigheden er Hedensted Kommune.

Bemærk, at ved akut miljøfare er der pligt til at ringe til alarmcentralen på 112.

Miljøtilsyn

Hedensted Kommune er tilsynsmyndighed. Bemærk bl.a. miljøbeskyttelseslovens § 71, som siger følgende:

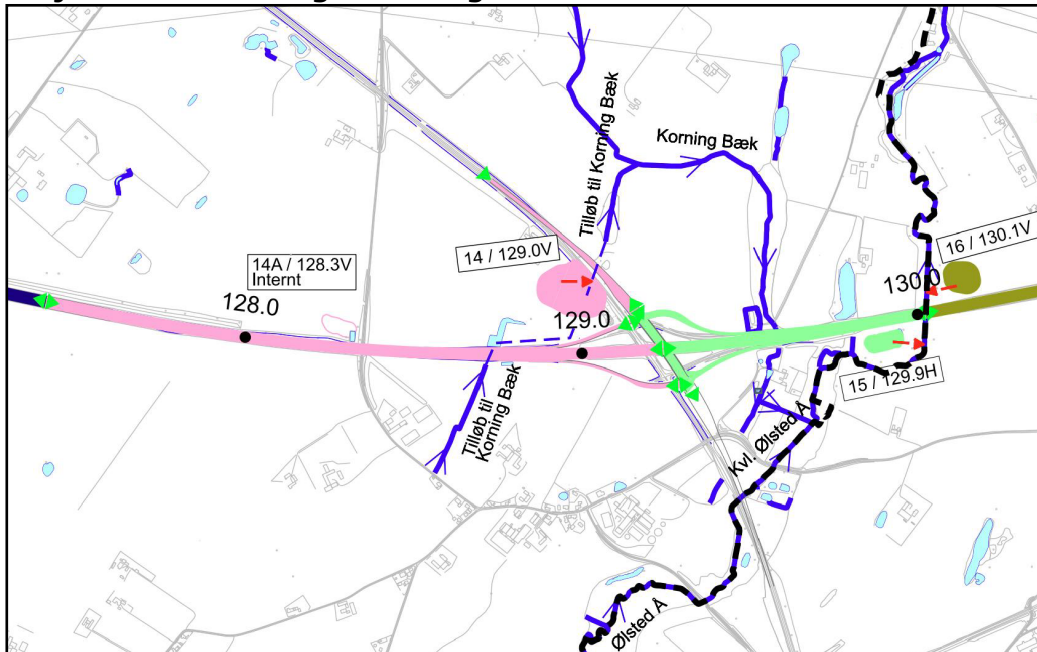
" § 71. Den, som er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, skal i tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Dette gælder

også i tilfælde af en miljøskade eller en overhængende fare for en miljøskade.

Stk. 2. Den, som er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, skal i tilfælde af væsentlig forurening eller overhængende fare for væsentlig forurening straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer m.v. eller afværge den overhængende fare for forurening."

Ved risiko for eller mistanke om forurening i et vandløb, en sø, fjorden eller havet skal man ringe 112. Politiet vil kontakte beredskabet, Miljøvagten og kommunen.

Projektbeskrivelse og vurdering



Figur 1 Oversigtskort, der viser placering af bassin 14 og bassin 15, jævnfør udledningstilladelsen af den 3. november 2022. Lyserød markering af opland til bassin 14, og overføres med denne afgørelse til at være opland til bassin 15, da bassin 14 ikke etableres. Lysegrøn og lysegrøn markering vil, jævnfør ansøgningsmaterialet af den 12. december 2024, være opland til bassin 15 med udledning via udløb SUMO27 i Ølsted Å. Oplandet udgøres af motorvejsanlægget E45 Østjyske Motorvej og er placeret omtrent fra mv.st. 127.4 til mv.st. 130.0.

Ansøgning

Rambøll A/S har på vegne af Vejdirektoratet fremsendt ansøgningsmateriale, der beskriver den ansøgte projektændring i forhold til den meddelte udledningstilladelse af den 3. november 2022 "Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre".

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at bassin 14 med udløb til Korning Bæk udgår, og afvandingen af oplandet til bassin 14 ansøges afledt til bassin 15, som udvides således, at forsinkelsen til å-systemet Ølsted Å er uændret, og udløbsstørrelsen i å-systemet Ølsted Å, som tilladt den 3. november 2022, er en udledning på 19 l/s. Se projektændringen i figur 2.

Herudover fremgår af ansøgningsmaterialet, at der ansøges om en udledning på 19 l/s i Ølsted Å på samme lokalitet som under eksisterende forhold inden motorvejsudvidelsen, hvor udløbsstørrelsen er 20 l/s i Ølsted Å.

	Opland (ha.)	Red. opland (ha.)	Udløb (l/s)	Recipient
Bassin 14	15,31	8,07	12	Korning Bæk
Bassin 15	8,78	4,25	7	Ølsted Å

	Opland (ha.)	Red. opland (ha.)	Udløb (l/s)	Recipient
Bassin 15	24,09	12,66	19	Ølsted Å

Figur 2 Oplandsoversigt, der viser oplandsændring ved den ansøgte ændring i forhold til meddelt udledningstilladelse af den 3. november 2022. Projektændringen samler to oplandsarealer af motorvejsanlægget til et samlet opland, der ansøges som at blive afvandet via eksisterende udløb i Ølsted Å. Det den 3. november 2022 tilladte bassin 14 med tilhørende udledning udgår, og udløb fra det samlede opland til bassin 15 benævnes udløb SUMO27.

Hydraulisk vurdering af Ølsted Å	
Vandføringen i Ølsted Å er på baggrund af den hydrometriske målestation 28.02 beliggende i Bygholm Å samt et oplandsareal på 34,5 km ² beregnet til:	
Årsmedian	230 l/s
Medianmaksimum	2.220 l/s
Udledningen fra bassin 15 på 19 l/s (7 l/s + 12 l/s) udgør cirka 8 % af årsmedianvandføringen og 0,9 % af medianmaksimumvandføringen i Ølsted Å.	
Samlet set svarer den reviderede udledning fra bassin 15 til den tidligere ansøgte udledning fra bassin 14 og bassin 15, hvor bassin 14 havde udledning til Korning Bæk med udløb til Ølsted Å cirka 500 m opstrøms udløbet for bassin 15. Den hydrauliske belastning af Ølsted Å vurderes på den baggrund at være svarende til den oprindelige udledningstilladelse (Bilag 1).	

Figur 3, uddrag af ansøgningsmaterialet. Af ansøgningsmaterialet fremgår bl.a. ansøgers hydrauliske vurdering af Ølsted Å. Det i figuren nævnte bilag 1 er den meddelte udledningstilladelse af den 3. november 2022 "Tilladelse til udledning af vej- og overfladevand fra E45 Østjyske Motorvej i flere vandløb i Gesager Å- og Bygholm Å-systemerne, Horsens Fjord, Indre".

Ansøger oplyser, at bassin 15 dimensioneres, så det opfylder krav om bedste tilgængelige teknik (BAT), med et vådvolumen på minimum 200 m³/red. ha opland. Det fremgår af ansøgningen, at den ansøgte udledning fra bassin 15 på 19 l/s udgør henholdsvis 8% og 0,9% af Ølsted Ås årsmedianvandføring og medianmaksimumvandføring, se figur 3. Bassinet dimensioneres efter en overløbshyppighed $n < 1/T$, hvor $T = 5$ år; og etableres med overløb over kronekant mod nord og Ølsted Å. Overløb over kronekant er statistisk beregnet dimensioneret til at ske én gang hvert 25 år. Af supplerende oplysninger fremsendt den 15. januar 2025 fremgår, at der i basindimensioneringen er indregnet en sikkerhedsfaktor på 1,1 og en årsmiddelnedbør på 787 mm.

Effektivt volumenkrav er beregnet til 5.786 m³ inklusive koblede regnhændelser og 4.822 m³ uden koblede regnhændelser. Vådvolumen vil være minimum 2.532 m³ svarende til 200 m² pr. reduceret ha opland, der er angivet til 12,66 ha. Totaloplandet, der ansøges afvandet til bassin 15, er angivet til at være 24,09 ha.

Det eksisterende bassin er oplyst til at have et areal på 2.270 m² og det ansøgte bassin er skønnet at få et areal på 9.300 m² inklusive servicevej mv. og med et areal ved permanent vandspejl på 3.800 m² og et areal ved kronekant på 6.300 m².

Vurdering af projektændringen

Idet afgørelsen vedrører et tillæg til udledningstilladelse af den 3. november 2022, henvises til vurderingen i denne afgørelse, og Hedensted Kommunes vurdering i denne afgørelse vedrører udelukkende en vurdering af det ansøgte projekt med følgende ændring:

- Bassin 14 med udløb SUMO27 udgår
- Bassin 15 udvides for at forbedre rensning og forsinkelse af vej- og overfladevand inden udledning via eksisterende udløb, der får den nye benævnelse SUMO27 i stedet for SUMO28, jævnfør afgørelse af den 3. november 2022.
- Udløbsstørrelse i Ølsted Å ændres fra eksisterende udløb på 20 l/s til ansøgt udledning i udløb SUMO27 på 19 l/s.
- Intern bassin 14A omdøbes til internt bassin 15A med samme placering.
- Der indgår et nyt internt bassin 15B i kvadranten syd for Vestvejen og øst for motorvej E45 Østjyske Motorvej.

Grundvandsbeskyttelse

For bassin 15 gælder, at det er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser. Bassin 15 er ligeledes beliggende i indvindingsopland til alment vandværk.

Internt bassin 15A er beliggende udenfor indvindingsopland i område med drikkevandsinteresser.

Internt bassin 15B etableres, hvor der i den eksisterende kvadrant er indvindingsopland til Rugballegård Værket i Horsens Kommune. Området er udenfor særligt drikkevandsområde. Men er indvindingsopland til et alment vandværk.

Hedensted Kommune stiller for at beskytte drikkevandsinteresserne vilkår om at for bassin 15 og internt bassin 15B gælder, at hele bassinets bund er tæt med membran af bentonit, som ansøgt, eller plastikmembran.

Hedensted Kommune vurderer, at et ca. 0,5 meter tykt lerlag under bassinbund ikke er tilstrækkeligt tæt til at beskytte drikkevandsinteresser i områder, der er udpeget med indvindingsoplande til almene vandværker eller særlige drikkevandsinteresser. Bassin 15 og internt bassin 15B er beliggende i oplandet til Rugballegårdværket, som ligeledes skal beskyttes som en væsentlig drikkevandsressource.

Bassin 14 (14/129.0V) med udløb SUMO27 i Tilløb til Korning Bæk udgår

Under eksisterende forhold er der på lokaliteten for bassin 14 et bassin syd for Vestvejen til håndtering af overfladevand fra samkørselsplads, der nedlægges. Det fremgår af afgørelsen af den 3. november 2022, at der er et bassin nummereret 14 ved st. 99.1H med udløb, der nedlægges. Hedensted Kommune har fået oplyst, dette fortsat er planen. I oplandet til bassin 14, der fremover vil være opland til bassin 15, er der et internt bassin 14A, som er placeret ved mv.st. 126.3V. Bassinet er en del af motorvejsanlæggets interne afvanding, og vil fortsat bevares. Det interne bassin 14A uddybes og udvides. Vejdirektoratet har tidligere oplyst, at interne bassiner er anlagt for at kunne gøre de tætte

rørledninger mindre, og de har ingen indflydelse på dimensioneringen af slutbassinet. Slutbassinet er dimensioneret for det fulde opland til et bassin. Afløb og evt. overløb fra interne bassiner sker til den interne afvanding i motorvejen.

Det totale opland, der skulle have været afvandet til bassin 14, er 15,31 ha med et reduceret areal på i alt 8,07 red. ha, hvoraf ramper SØ og SV udgør 0,80 red. ha, Vestvejen udgør 0,91 red. ha og E45 Østjyske Motorvej udgør 6,29 red. ha.

Udløb var planlagt til at ske til rørlagt strækning af vandløbet Tilløb Korning Bæk, der er åbent inden det udløber i Korning Bæk, der omtrent 1,5 km nedstrøms det planlagte udløbssted udløber i Ølsted Å. Bassin 14 med tilhørende befæstet opland kan ses på figur 1.

Ved gennemførelse af den planlagte ændring af projektet vil udløb fra oplandet ske i udløb SUMO27 efter rensning og forsinkelse i bassin 15. Udløbsstedet for bassin 15 er beliggende ca. 2,6 km nedstrøms det planlagte udløbssted fra bassin 14, der udgår, og omtrent 600 meter nedstrøms Korning Bæks udløb i Ølsted Å.

Hedensted Kommune stiller vilkår 1 og vilkår 3, der sikrer, at bassin 14 med tilhørende udløb ikke er tilladt. Det er Hedensted Kommunes vurdering, at den ansøgte projektændring om ikke at etablere bassin 14 med tilhørende udløb ikke væsentligt vil påvirke vandløbssystemet, beskyttede naturtyper og nedstrømsliggende habitatnatur Bygholm Ådal. Ligeledes vurderer Hedensted Kommune, at projektændringen ikke vil hindre målopfyldelse i vandløbssystemet.

Bassin 15 (15/129.9H) med udløb SUMO27 i Ølsted Å

Afstrømning af vej og overfladevand fra oplandet til bassin 15 afledes til rensning og forsinkelse i bassin 15, der er et eksisterende bassin, der udvides og uddybes. Der ansøges om en udløbsstørrelse på 19 l/s svarende til 1,5 l/s/red. ha. Udløbsstørrelsen under eksisterende forhold er for det ansøgte opland oplyst til 20 l/s, svarende til 1,7 l/s/red. ha¹¹, så der alt i alt i Ølsted Å nedstrøms udløb SUMO27 vil være et reduceret udløb af rensset og forsinket vej- og overfladevand¹². Det totale opland, der afvander til bassin 15, er 24,09 ha med et reduceret areal på i alt 12,66 red. ha, hvoraf ramper SØ, SV, NØ og NV udgør 1,60 red. ha, Vestvejen udgør 1,74 red. ha og E45 Østjyske Motorvej udgør 8,91 red. ha. Udløb sker i Ølsted Å. Bassin 15 med tilhørende befæstet opland kan ses på figur 1.

Ølsted Å er på udløbsstedet registreret beskyttet efter naturbeskyttelsesloven. Ølsted Å er jævnfør vandområdeplanerne målsat med en målsætning om god økologisk og kemisk tilstand.

I henhold til MiljøGIS for offentliggørelse af vandområdeplaner 2021-2027¹³ er tilstanden af Ølsted Å, vurderet ud fra parametrene smådyr og fisk, 'høj økologisk tilstand'; og vurderet på baggrund af øvrige parametre er tilstanden

¹¹ Tidligere reduceret omlandsareal inden motorvejsudvidelsen til tre sporet motorvej, var 11,6 red. ha, jævnfør ansøgers oplysning af den 20. september 2022 fremsendt pr. e-mail "6070 E45 – Hedensted Kommune, opdaterede oplysninger ifm ansøgning om udledning af vejvand" af Rambøll A/S.

¹² Hedensted Kommune vurderer, at den ansøgte afvanding fra et opland på ca. 24 ha med et reduceret opland på ca. 12,7 ha kan sidestilles med almindelig belastede separate regnvandsudledninger, og afgørelsen ikke er omfattet af bekendtgørelse nr. 1433 af den 21. november 2017 om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder.

¹³ MiljøGIS for offentliggørelse af vandområdeplaner 2021-2027 kan ses vis dette link: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>.

'ukendt'. Den samlede vurdering for Ølsted Å er 'høj økologisk tilstand' og den kemiske tilstand er ukendt.

I henhold til MiljøGIS for høring af genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027¹⁴ er tilstanden af Ølsted Å, på udløbsstedet fra bassin 15 vurderet ud fra parametrene smådyr og fisk, 'høj økologisk tilstand'; vurderet på baggrund af nationalt specifikke stoffer 'ikke-god økologisk tilstand'; og vurderet på baggrund af øvrige parametre er tilstanden 'ukendt'. Den samlede vurdering for Ølsted Å er 'moderat økologisk tilstand' og den kemiske tilstand er 'god kemisk tilstand'.

Årsagen til Ølsted Ås manglende målopfyldelse ved bassin 15's udløbssted skyldes, jævnfør MiljøGIS for høring af genbesøg af Vandområdeplanerne, bl.a., at der i 2024, vejledende estimeret, i Ølsted Å er koncentrationer af nationalt specifikke stoffer over miljøkvalitetskriterier¹⁵. Det fremgår af Vandplandata¹⁶, at der er modelleret kobberkoncentration på ca. 1,6 µg/l, og herudover er i 2024, jævnfør Vandplandata, i Ølsted Å modelleret zink-koncentrationer på ca. 13,3 µg/l.

Hedensted Kommune vurderer, at det ansøgte projekt, med det ansøgte bassin til rensning og forsinkelse af vej- og overfladevand og det reducerede udløb, ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af vandløbet Ølsted Å, der vil hindre opnåelse af målopfyldelse.

Hedensted Kommune har, jævnfør retningslinjer i Hedensted Kommuneplan 2021-2033, udlagt klimatilpasningsområder langs vandløbet Ølsted Å i Hedensted Kommune. Hedensted Kommune vurderer, at forsinkelsen i bassin 15 med overløb ved kronekant medvirker til, at det ansøgte projekt ikke vil medføre væsentlig øget hydraulisk påvirkning af de nævnte vandløb, der væsentligt kan øge vandløbs risiko for at oversvømme nærliggende arealer. Der er på udløbsstedet langs den nordlige brink af Ølsted Å registreret et beskyttet overdrev, og vest for motorvejen er der ligeledes beskyttede naturområder langs vandløbssystemet. Hedensted Kommune vurderer, at det ansøgte projekt, grundet de konkrete forhold og med de stillede vilkår, ikke vil medføre en væsentlig øget risiko for, at der sker oversvømmelse fra Ølsted Å til det beskyttede overdrev eller andre nedstrømsliggende beskyttede naturområder eller værdier grundet det ansøgte udløb fra bassin 15 i udløb SUMO28 i Ølsted Å.

Hedensted Kommune stiller vilkår om, at der holdes minimumsafstand fra bassin til vandløb, så naturlig mænderen ikke vil påvirke bassin og brinkstabiliteten, og det vil være muligt at vedligeholde det offentlige vandløb Ølsted Å. Herudover stilles, da bassinet etableres nær skråning mod Ølsted Å, vilkår om, at der ikke må ske jordskred i Ølsted Å.

Hedensted Kommune stiller vilkår om, at der holdes en minimumsafstand fra bassin til beskyttet moseområde syd for bassinet, så tilstanden af mosen ikke påvirkes af bassinet.

Samlet vurdering

Hedensted Kommune stiller fastlåsende vilkår om maksimal udløbsstørrelse og bassindimensioneringen.

¹⁴ MiljøGIS for høring af genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027 kan ses vis dette link: <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3genbesoeg2024>.

¹⁵ Jævnfør bekendtgørelse nr. 796 af 13. juni 2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

¹⁶ Jævnfør Vandplandata for strækning o10438_y, data kan ses via dette link til Vandplandata.dk: <https://vandplandata.dk/vp3genbesoeg2024/vandomraade/vandloeb/DKRIVER5285>.

Hedensted Kommune stiller for udløb og opland hertil beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser eller indvindingsopland til alment vandværk fastlåsende vilkår om at projektet gennemføres som ansøgt med kantopsamling, nedløbsbrønde og tæt afledningssystem, hvorigennem vejvandet afledes til regnvandsbassin med permanent vådvolumen, for at sikre, at grundvandet ikke vil blive væsentligt påvirket af det ansøgte projekt

Herudover vurderer Hedensted Kommune, at det ansøgte projekt med de stillede vilkår medfører, at naturforholdene ikke forringes som følge af det ansøgte projekt.

Idet udledningen af vej- og overfladevand samlet set for den ansøgte projektændring, hvor motorvejen udvides, er ansøgt forsinket og rensset inden udløb, vurderer Hedensted Kommune på baggrund af de konkrete forhold, at tilstanden i vandløbssystemet Ølsted Å og nedstrømsliggende recipienter ikke vil blive påvirket væsentligt af det ansøgte projekt.

Natura 2000-område

Udledning af vej- og overfladevand kan potentielt påvirke arter eller naturtyper, som Natura 2000-områder er udpeget for at beskytte. Det gælder også udledninger, der ligger opstrøms sådanne områder, bl.a. som følge af transport af forurenende stoffer via vandløb.

Der skal ifølge habitatbekendtgørelsen¹⁷ foretages en vurdering af om projektet kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV arter i området væsentligt. Der er ca. 3 km vandløb, vejledende opmålt på digitalt kort, til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde: Natura 2000 område nr. 236 'Bygholm Ådal', som rummer Habitatområde nr. 236. Udpegningsgrundlaget¹⁸ for habitatområdet Bygholm Ådal gælder både selve vandløbet (3260), bræmmer langs vandløbet (6430) og også bæklampret, som lever i vandløbet.

Hedensted Kommune vurderer, på grund af afstanden, hvor der er minimum ca. 3 km vandløb til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde¹⁹, og dermed opblandingen i åens vand, og projektets karakter samt de stillede vilkår, som bl.a. reducerer udløbsstørrelsen og sikrer rensning, at udledning af vej- og overfladevand via bassin til rensning og forsinkelse inden udløb i vandområde ikke vil have indflydelse på Natura 2000 områders udpegningsgrundlag.

På grund af afstanden og projektets karakter og de stillede vilkår, vurderes det ikke at have indflydelse på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag, hvormed der ikke vurderes at være krav om en nærmere konsekvensvurdering²⁰.

Bilag IV arter

I henhold til EF-habitatdirektivets bilag IV er en række dyre- og plantearter strengt beskyttede. Hedensted Kommune har ikke registreret bilag IV arter i

¹⁷ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen).

¹⁸ Jævnfør <https://mst.dk/media/117084/habitatudpgr201231dec.pdf>

¹⁹ Natura 2000 område nr. 236 Bygholm Ådal', som rummer Habitatområde nr. 236. Udpegningsgrundlaget for habitatområdet 'Bygholm Ådal' gælder bl.a. både selve vandløbet (3260), og bl.a. bæklampret (1096), som lever i vandløbet, jf. <https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>.

²⁰ Jævnfør Habitatbekendtgørelsen.

området, hvor projektet ønskes placeret, men der er udbredelsesområde for flere bilag IV²¹.

På grund af projektet karakter og samlet set reducerede belastning af vandområder vurderes det, at projektet ikke negativt vil påvirke bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Det er kommunens vurdering, at projektet ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af levesteder og bestande af danske bilag IV arter, og ikke vil medføre en væsentlig negativ indflydelse på de beskyttede arters yngle- og rasteområder. På grund af afstanden og projektets karakter samt de stillede vilkår, vurderer Hedensted Kommune, at projektet ikke vil have indflydelse på Natura 2000 områders udpegningsgrundlag.

Partshøring

Udkast til afgørelse er inden endelig afgørelse sendt i partshøring ved ansøger og nabokommune.

Hedensted Kommune vurderer, at afgørelsen, der i forhold til eksisterende forhold tillader reduceret udledning fra afvanding af den udvidede motorvej i Ølsted Å, er af underordnet betydning for øvrige.

Hedensted Kommune har i forbindelse med partshøringen modtaget bemærkninger fra ansøger. Vejdirektoratet har bl.a. bidraget med opklarende bemærkninger, der har ført til præciseringer og rettelser af udkast til afgørelse. På baggrund af oplysninger i partshøringsperioden om lokaliteten for etablering af et nyt internt bassin 15B er der stillet et yderligere vilkår med benævnelsen vilkår 7, hvorefter det den 29. januar 2025 fremsendte høringsudkasts vilkår 7-10 i den endelige afgørelse er vilkår 8-11. Ansøger er herefter partshørt igen; mens vilkåret ikke vurderes at være til ugunst for øvrige.

Hedensted Kommune har i forbindelse med partshøring ikke modtaget yderligere bemærkninger.

Kommunens samlede vurdering

Hedensted Kommune vurderer, at det ansøgte projekt og de stillede vilkår herom vil medføre, at projektet ikke væsentlig vil påvirke vandløb og grundvandsressourcer eller have en væsentlig negativ konsekvens for tilstanden i vandområderne. Det vurderes også, at udledningen ikke vil hindre opfyldelsen af målsætning for vandløb på udløbsstederne eller nedstrømsliggende vandløb eller vandløbssystemers målsætninger.

Det vurderes, at det ansøgte projekt ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget i nedstrømsliggende Natura 2000-områder ligesom Bilag IV-arter ikke vurderes at kunne blive påvirket af projektet.

Samlet set vurderes det, at projektet ikke giver anledning til væsentlig påvirkning af det omgivende miljø, hverken med hensyn til forurening, beskyttede naturtyper og fredede områder, grundvandsressourcer eller menneskers sundhed.

Therkildsen, O.R., Wind P., Elmeros, M., Alnøe, A.B., Bladt, J., Mikkelsen, P. Johansson, L.S., Jørgensen, A.G., Sveegaard S. & Teilmann J. 2020. Arter 2012-2017. NOVANA. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 208 s. - Videnskabelig rapport fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 358. <https://dce2.au.dk/pub/SR358.pdf>. Se eventuelt dette link: <https://novana.au.dk/udgivelser/rapporter-for-arter>.

Klagevejledning

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 og § 98 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- ansøgeren,
- Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Nord
- enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen,
- klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelser vil blive offentlig bekendtgjort på Hedensted Kommunes hjemmeside www.hedensted.dk den 20. februar 2025. Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber. Klagefristen udløber den 20. marts 2025.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med NemID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder. Gebyret betales via klageportalen.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Hedensted Kommune. Hvis Hedensted Kommune fastholder afgørelsen, sender Hedensted Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Klager får besked om videre-sendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevnenes.hus.dk.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt²². Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.

I øvrigt

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år.

Tilladelsen fritager ikke for at søge om tilladelse efter anden nødvendig lovgivning.

Der er adgang til aktindsigt jf. reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

²² Jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101.

Er der spørgsmål til afgørelsen er henvendelse velkommen til undertegnede pr. telefon 7975 5673 eller pr. e-mail: rikke.bjerg@hedensted.dk.

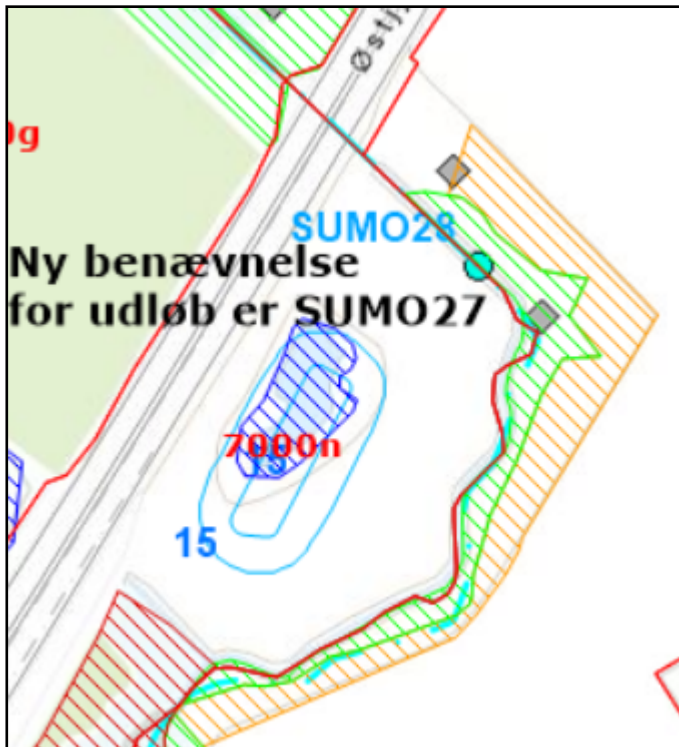
Med venlig hilsen

Rikke Bjerg
Biolog

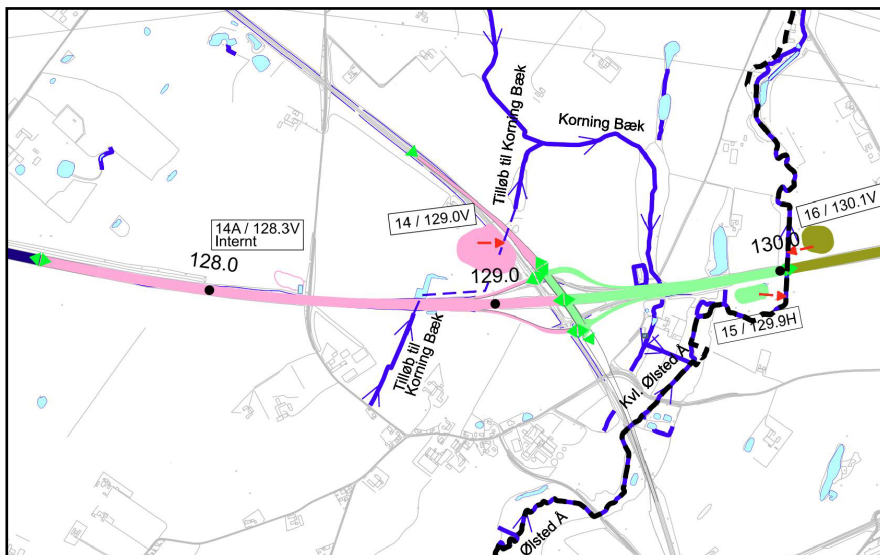
Vedlagt: Bilag 1 Udledningsskema og kortmateriale.

Kopi tilsendt:

Rambøll A/S pr. e-mail til Lotte Hjerrild
Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Nord pr. digital post til CVR-nr. 12070918
Danmarks Naturfredningsforening pr. digital post til CVR-nr. 60804214
Danmarks Fiskeriforening pr. digital post til CVR-nr. 45812510
Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark pr. digital post til CVR-nr. 25145615
Danmarks Sportsfiskerforbund pr. digital post til CVR-nr. 37099015
Greenpeace pr. digital post til CVR-nr. 89198313
Friluftsrådet pr. digital post til CVR-nr. 56230718
Vejle Museerne pr. digital post til CVR-nr. 29189900
Glud Museum pr. digital post til CVR-nr. 23278219
Horsens Kommune pr. digital post til CVR-nr. 29189889



Oversigtskort, der med blå skravering viser eksisterende bassin, der er beskyttet, jævnfør § 3 i naturbeskyttelsesloven. Med rød skravering er vist mose syd for bassin 15, der er vist med blå cirkler og nr. 15. Udløb fra bassin er vist med lyseblå prik og teksten SUMO28, der jævnfør denne afgørelse ændrer benævnelse til SUMO27. Ølsted Å, der er et beskyttet vandløb, er vist med lyseblå stiptet linje med prik. Beskyttet eng er vist med grøn skravering og beskyttet overdrev er vist med gul skravering. Matrikelskel er vist med rød streg, og bassin 15 er beliggende på matrikel nr. 7000n Korning By, Korning. De viste data er vejledende, og illustrationen er et uddrag af Hedensted Kommune digitale kortmateriale, som kan ses via hjemmesiden www.hedensted.dk. Nord er opad.



Oversigtskort, der med lyserød og lysegrøn markering, jævnfør ansøgningsmaterialet af den 12. december 2024, viser opland til bassin 15 med udlledning via udløb SUMO27 i Ølsted Å. Oplandet udgøres af motorvejsanlægget E45 Østjyske Motorvej og er placeret omtrent fra mv.st. 127.4 til mv.st. 130.0.